



Europa investeert  
Vlaanderen groeit

ESIF  
Doelstelling “Investeren in groei  
en werkgelegenheid”

Operationeel programma  
EFRO Vlaanderen  
2014 – 2020

Prioriteit 3. Bevorderen van overgang naar een koolstofarme  
economie

#### OPROEPFICHE

Specifieke doelstelling 2 – Verbeterde duurzame stedelijke mobiliteitssystemen die  
kaderen in een gemeentelijk / stedelijk klimaatplan.

GTI Kempen - DYNAC

## 1 Context van de projectoproep

### 1.1. Prioriteit 3 'bevorderen van overgang naar koolstofarme economie'

De Europese Unie legt zichzelf met de EU2020 strategie 3 ambitieuze doelstellingen op: een vermindering van het energieverbruik met 20%, een stijging van het aandeel van hernieuwbare energiebronnen tot 20% en een vermindering van de uitstoot van de broeikasgassen met minstens 20% ten opzichte van 1990.

Om aan het behalen van deze doelstellingen een bijdrage te leveren, formuleerde het EFRO-programma Vlaanderen 2014-2020 binnen Prioriteit 3, 4 specifieke doelstellingen:

- Stijging van doorgedreven energetische renovaties van residentiële gebouwen tot bijna-energieneutraal niveau
- Verbeterde duurzame stedelijke mobiliteitssystemen die kaderen in een gemeentelijk / stedelijk klimaatplan
- Verhoogde energie-efficiëntie bij KMO's
- Stijgend gebruik van groene warmte en een toename van de productie van hernieuwbare energie

Het totale budget voor deze prioriteit bedraagt 37 miljoen euro, voor een periode van 2014 tot 2020. Er zal over worden gewaakt dat enkel projecten worden gesteund die additioneel en complementair zijn t.o.v. het bestaande instrumentarium.

## **1.2 GTI Kempen en DYNAK**

Om de territoriale cohesie te versterken, voorziet het EFRO-programma in het instrument van de "Geïntegreerde Territoriale Investerings" (GTI). Een GTI laat toe dat een specifieke geïntegreerde strategie wordt ontwikkeld, die rekening houdt met de specifieke sociaal - economische en territoriale kenmerken van het gebied. Dit zal een regioversterkende aanpak toelaten, gebaseerd op samenwerking tussen verschillende overheidsniveaus en over administratieve grenzen heen.

De GTI Kempen speelt in op de specifieke sociaal – economische en territoriale uitdagingen in de provincie. Om deze problemen het hoofd te bieden, werd het strategische plan DYNAK uitgewerkt, dat de basisvoorwaarden wil helpen ontwikkelen voor een duurzame economische transformatie. DYNAK vormt het inhoudelijke kader van de GTI Kempen, zoals beslist door de Vlaamse Regering op 3 april 2015. Binnen het EFRO-programma werd 9,5 miljoen euro (gespreid over Prioriteit 1, 2 en 3) voorzien voor de GTI Kempen.

De startnota GTI Kempen werd gevalideerd door de GTI-stuurgroep. **Projectvoorstellen in het kader van deze oproep dienen tevens te kaderen binnen de hierin vastgelegde uitvoeringsmodaliteiten, voorziene acties en geplande financiering.** De betrokken documenten zijn terug te vinden op [www.efro.be](http://www.efro.be)

## **1.3 Specifieke doelstelling 'Verbeterde duurzame stedelijke mobiliteitssystemen die kaderen in een gemeentelijk / stedelijk klimaatplan'.**

Om de resultaatgerichtheid (gericht op CO<sub>2</sub>-reducties) te bevorderen richt deze specifieke doelstelling zich op steden en gemeenten die een stedelijk of gemeentelijk klimaatplan hebben opgesteld. EFRO-steun is enkel mogelijk voor steden en gemeenten die zijn toegetreden tot de Burgemeesterconvenanten (Convenant of Mayors) EN die beschikken over een goedgekeurd klimaatplan (SEAP). Omliggende steden en gemeenten die eventueel bij het project betrokken worden, moeten evenwel niet noodzakelijk al over een SEAP beschikken.

Vermits elke vervoerswijze zijn plaats heeft in een ideaal milieuvriendelijk vervoerssysteem zijn geïntegreerde projecten die kaderen in een stedelijk klimaatplan, waarbij de ene op het andere aansluit, ideaal. De uit te werken projecten zullen voor deels bestaan uit uit te bouwen infrastructuur en het voorzien van de nodige incentives en sensibilisering.

Steden zijn knooppunten van verschillende vervoersmodi (trein, bus, gewestwegen, fietsostrades, ...) en zijn tevens een concentratiepunt van heel wat gespecialiseerde dienstverlening op het vlak van onderwijs, zorg, tewerkstelling, cultuur, enz. Meer landelijke gebieden zijn vaak op de stad aangewezen voor deze dienstverlening. Een duurzaam mobiliteitssysteem dat inspeelt op deze relaties is dan ook essentieel, niet alleen om de leefbaarheid te verbeteren, maar ook om de toegankelijkheid van de dienstverlening voor iedereen te kunnen garanderen. Samenwerking met de omringende gemeenten bij de uitvoering van projecten voor deze investeringsprioriteit wordt daarom ook aanbevolen.

In de eerste plaats kijken we hier naar het personenverkeer, aangezien dit goed is voor een aandeel van 46% in de huidige CO<sub>2</sub>-emissies (in 2010) van de niet-ETS sector transport. Naast personenverkeer moet er gekeken worden naar acties die ook de CO<sub>2</sub>-emissie van goederenvervoer kunnen verlagen. Specifiek denken we hierbij aan verdere uitwerking van multimodaal goederenvervoer (spoor, water,...). Ook nieuwe logistieke concepten kunnen worden gedemonstreerd.

De voorkeur wordt gegeven aan:

- Projecten in het kader van een duurzame stedelijke / gemeentelijke distributie of het woon-werk en woon-schoolverkeer;
- Projecten die de randvoorwaarden voor duurzame mobiliteit verbeteren (bv. door het wegwerken van knelpunten, uitbouw van fietsvoorzieningen, ...)

Bij deze oproep horen verder nog specifieke aandachtspunten:

- Het project moet inpasbaar zijn in DYNAK (Dynamisch Actieplan Kempen) en de startnota van de GTI Kempen. Dit moet duidelijk worden toegelicht in het projectvoorstel (zie aanvraagformulier –

link met het beleid).

- Het project dient bij te dragen tot de output - en resultaatsindicatoren (zie 4. Indicatoren).

## **2. Oproepmodaliteiten**

### **2.1. looptijd van de projecten**

Om in aanmerking te kunnen komen, dienen projecten op vrij korte termijn realiseerbaar te zijn. De projectduur bedraagt in principe maximaal 2 jaar voor werkingsprojecten, maximaal 3 jaar voor investeringsprojecten. Investeringsprojecten zijn projecten die voor meer dan 50% bestaan uit investeringskosten. Projecten dienen van start te kunnen gaan binnen de 6 maand na goedkeuring.

Een project kan starten vanaf 1 januari 2014. Projecten die zijn afgerond voor indiening komen niet in aanmerking. In geval de staatssteunregelgeving van toepassing is, komen slechts uitgaven in aanmerking vanaf de indiening van de aanvraag.

### **2.2. steunintensiteit en financiering**

Het EFRO - steunpercentage bedraagt maximaal 40%. De totale subsidiabele kosten worden gelijkgesteld aan 100%. De EFRO – bijdrage en (eventuele) cofinanciering door Vlaamse overheden (Vlaamse overheid, Provincie, lokale besturen) kunnen samen maximaal 85% bedragen van de totale projectkosten. De publieke financiering kan ook verder worden beperkt in het kader van de staatssteunregelgeving.

Aan de projectpromotoren wordt in principe een eigen bijdrage van minimaal 15% gevraagd.

De toekenning van Vlaamse, provinciale of andere cofinanciering dient uiterlijk bij de definitieve goedkeuring van het project te worden bevestigd.

Voor deze oproep wordt een budget voorzien van 300.000 EFRO-steun.

### 2.3. oproepspecifieke modaliteiten

Enkel lokale besturen met een door de gemeenteraad goedgekeurd klimaatplan (SEAP) komen in aanmerking voor EFRO-steun. Daarbij wordt bovenlokale samenwerking aanbevolen. Omliggende gemeenten en steden dienen niet over een goedgekeurd klimaatplan te beschikken.

Ook andere partners dan lokale besturen kunnen een EFRO-project indienen en uitvoeren. Voorwaarde is evenwel steeds dat de stad/gemeente waar het project hoofdzakelijk wordt uitgevoerd, beschikt over een door de gemeenteraad goedgekeurd klimaatplan

Het goedgekeurde SEAP is een verplichte bijlage bij het EFRO-project.

### 3. Beoordelings- en selectiecriteria van de “Projectoproep”

Projectvoorstellen worden beoordeeld op basis van objectieve ontvankelijkheids- en selectiecriteria. De **ontvankelijkheidscriteria** zijn de inpasbaarheid in het programma, eventuele oproepspecifieke vereisten, het feit of de promotor rechtspersoonlijkheid heeft, dat het project nog niet afgelopen is bij indiening en mogelijke overlapping met andere subsidies.

De **selectiecriteria** hebben betrekking op:

1. Scope / inhoud
2. Kwaliteit
3. Begroting en financieel plan
4. Communicatie
5. Planning
6. Indicatoren

De van toepassing zijnde indicatoren vindt u in de webapplicatie, wanneer u een projectvoorstel aanmaakt. Binnen dezelfde webapplicatie vindt u bovendien per indicator een helptekst waarin er toelichting gegeven wordt m.b.t. de interpretatie van de indicator.

In de oproep zijn mogelijk voorwaarden en/of voorkeuren naar projecten toe opgesomd (zie ‘context van de projectoproep’, en ‘oproepmodaliteiten’). Indien dit zo is wordt hiermee rekening gehouden bij de beoordeling van de ontvankelijkheidscriteria (indien voorwaarden), hetzij bij de scoring op de selectiecriteria (indien voorkeuren).

## 4. Indicatoren

Bij indiening van een projectvoorstel, dient te worden aangegeven welke bijdrage aan de programma-indicatoren wordt geleverd:					
ID	Indicator	Type	Meeteenheid	Streefwaarde (2023)	Omschrijving indicator
O.3.4	Bijkomend aantal personen dat op een duurzame wijze wordt vervoerd	Output	Aantal	40.000	Onder deze indicator wordt verstaan het aantal mensen dat door toedoen van het EFRO-project op een duurzame wijze zal vervoerd worden.
O.3.3	Bijkomend tonnage die duurzaam wordt vervoerd	Output	tonnage	6.000.000	Extra tonnage goederen die door de ontplooiing van multimodale transportsystemen op een duurzame wijze (zo laag mogelijk CO <sub>2</sub> uitstoot) wordt vervoerd.
R.3.2	Geschat jaarlijks volume broeikasgasuitstoot in CO <sub>2</sub> -eq. Sector vervoer	Resultaat	Ton CO <sub>2</sub>	11.889.000	

## 5. Praktische modaliteiten

### 5.1. Selectieprocedure

Vanaf de bekendmaking van een projectoproep en tot afsluiting van de oproepperiode, kunnen projectpromotoren hun voorstellen officieel indienen. Inherent aan het oproepsysteem en met het oog op een gelijke behandeling van alle aanvragers, kan een projectvoorstel na indiening niet meer worden gewijzigd.

De projectvoorstellen worden beoordeeld volgens een procedure welke een transparante en objectieve afhandeling en steunverlening moet toelaten en waarvan de hoofdlijnen hierna worden beschreven:

- nagaan van de ontvankelijkheid op basis van de algemene ontvankelijkheidscriteria door het programmasecretariaat (o.m. de inpasbaarheid in het programma / projectoproep geldt als ontvankelijkheids criterium).
- kwalitatieve afweging van de ontvankelijke projectvoorstellen op basis van de vooraf vastgestelde selectiecriteria ( algemeen geldende + “call”-specifieke ):
  - eerste screening door programmasecretariaat aan de hand van het standaard selectieformulier (beoordeling van inhoud, indicatoren, planning, organisatie, begroting en financieel plan), leidend tot een samenvattend oordeel per project (totaalscore op 100).
  - inhoudelijke analyse/evaluatie door de Technische Werkgroep op basis van de resultaten van de screening.
  - om steunwaardig te zijn moet een project minstens 60 op 100 scoren. Tevens moet een project op minimaal op drie van de zes hoofdcriteria een positieve score behalen
- beslissing door de Managementautoriteit op basis van alle ondersteunende documenten: aanvragen en projectbeoordelingen. De beslissing betreft de toekenning van EFRO-steun aan de steunwaardige projecten tot uitputting van de voorziene financiële enveloppe.

Rekening houdend met de stand van uitvoering van het programma en de vereisten voortvloeiend uit het

naleven van de N + 3 – regel, kan worden beslist het beschikbare budget te verhogen.

Projecten kunnen eventueel worden goedgekeurd onder voorwaarden, waaraan binnen een termijn van maximum 6 maanden dient te worden voldaan. De managementautoriteit oordeelt of aan de voorwaarden werd tegemoet gekomen alvorens het contract met de projectpromotor kan worden ondertekend.

## **5.2. Praktische info bij projectindiening**

Projectvoorstellen kunnen vanaf de bekendmaking van de projectoproep en tot afsluiting van de oproepperiode, bij het programmasecretariaat worden ingediend. Het indienen gebeurt uitsluitend **elektronisch** door middel van de webapplicatie, beschikbaar op de EFRO-website ([www.efro.be](http://www.efro.be)). De uiterste indieningdatum voor projecten wordt vastgelegd op **woensdag 10 juli 2019**.

Bij het opstellen van de projectaanvraag wordt begeleiding verstrekt door het **provinciaal contactpunt**, welke deel uitmaakt van het programmasecretariaat. Er wordt sterk aanbevolen van deze **begeleiding** gebruik te maken met het oog op de volledigheid en kwaliteit van het projectvoorstel (naleving van EFRO-reglementering, eligibiliteit van de uitgaven, wetgeving inzake overheidsopdrachten, mededingingsregels, ...).

Volgende **bijlagen** moeten aan uw projectvoorstel toegevoegd worden. De sjablonen hiervoor zijn terug te vinden via [www.efro.be](http://www.efro.be)

- Een verklaring omtrent de inkomsten;
- Een verklaring omtrent het btw-statuuat;
- Een verklaring omtrent de wet op de overheidsopdrachten (+ eventueel aanbestedingsplan);
- Enkel indien van toepassing;
- Cofinancieringsbewijzen (indien nog niet toegekend, moeten minstens de verstuurde aanvraagbrieven bijgevoegd worden);
- Demimisverklaring;
- Eigendomsbestemming;

Het is ook erg belangrijk om de **praktische gidsen** grondig door te nemen vooraleer een projectvoorstel aan te maken. Deze vindt u ook terug op [www.efro.be](http://www.efro.be).

Voor het aanmaken van een projectvoorstel zijn volgende gidsen de belangrijkste:

- Praktische gids 'Projectindiening'
- Handleiding 'Communicatie voor promotoren'
- Praktische gids "Projectuitvoering en subsidiabiliteit"
- Praktische gids staatssteun
- Gunningdraaiboek' voor overheidsopdrachten (zie: [http://www.bestuurszaken.be/toelichting\\_nieuwe\\_regelgeving](http://www.bestuurszaken.be/toelichting_nieuwe_regelgeving))

### **Provinciaal EFRO-contactpunt Provincie Antwerpen :**

- Provincie Antwerpen, Desguinlei 100, 2018 Antwerpen  
[Anneke.vandenaker@provincieantwerpen.be](mailto:Anneke.vandenaker@provincieantwerpen.be) (tel. 03/240.66.03)

### **Centraal Programmasecretariaat**

- Entiteit Europa Economie, Koning Albert II-laan 35 bus 12, 1030 Brussel  
[Stefaan.pennewaert@vlaio.be](mailto:Stefaan.pennewaert@vlaio.be) (02/553.37.25)