



Europa investeert
Vlaanderen groeit

OP EFRO Vlaanderen 2014-2020

Prioriteit 3. Bevorderen van overgang naar koolstofarme economie

Oproep FICHE Specifieke doelstelling 2 – Verbeterde duurzame stedelijke mobiliteitssystemen die kaderen in een gemeentelijk/stedelijk klimaatplan – Mobipunten ADDENDUM

1. Context van de projectoproep

1.1. Prioriteit 3 'Bevorderen van overgang naar koolstofarme economie'

De Europese Unie legt zichzelf met de EU2020 strategie 3 ambitieuze doelstellingen op: een vermindering van het energieverbruik met 20%, een stijging van het aandeel van hernieuwbare energiebronnen tot 20% en een vermindering van de uitstoot van de broeikasgassen met minstens 20% ten opzichte van 1990.

Om aan het behalen van deze doelstellingen een bijdrage te leveren, formuleerde het EFRO-programma Vlaanderen 2014-2020 binnen Prioriteit 3, 4 specifieke doelstellingen:

1. 'Stijging van doorgedreven energetische renovaties van residentiële gebouwen tot bijna-energieneutraal niveau'.
2. 'Verbeterde duurzame stedelijke mobiliteitssystemen die kaderen in een gemeentelijk/stedelijk klimaatplan'.
3. 'Verhoogde energie-efficiëntie bij KMO's (energie-efficiënte bedrijfsgebouwen en productieprocessen)'.
4. 'Stijgend gebruik van groene warmte en een toename van de productie van hernieuwbare energie'.

Het totale budget voor deze prioriteit bedraagt 37 miljoen euro, voor een periode van 2014 tot 2020. Er zal over worden gewaakt dat enkel projecten worden gesteund die additioneel en complementair zijn t.o.v. het bestaande instrumentarium.

1.2. Specifieke Doelstelling 'Verbeterde duurzame stedelijke mobiliteitssystemen die kaderen in een gemeentelijk/stedelijk klimaatplan'

Om de resultaatgerichtheid (gericht op CO₂-reducties) en effectiviteit te bevorderen richt deze specifieke doelstelling zich op lokale besturen die een klimaatplan hebben opgesteld. EFRO-steun is enkel mogelijk voor lokale besturen die zijn toegetreden tot de Burgemeesterconvenanten (Covenant of Mayors) en die beschikken over een door de gemeenteraad goedgekeurd klimaatplan (Sustainable Energy Action Plan of SEAP).

Omliggende steden en gemeenten die eventueel bij het project worden betrokken, moeten evenwel niet noodzakelijk al over een ingediend SEAP beschikken.

Steden zijn vaak knooppunten van verschillende vervoersmodi (fiets, auto, trein, tram en bus, ...), en zijn tevens een concentratiepunt van heel wat gespecialiseerde dienstverlening op het vlak van onderwijs, zorg, tewerkstelling, cultuur, enz. Meer landelijke gebieden zijn vaak op de stad aangewezen voor deze dienstverlening, maar kunnen ook zelf fungeren als belangrijke vervoersknooppunten. Een duurzaam mobiliteitssysteem dat inspeelt op deze relaties is dan ook essentieel, niet alleen om de leefbaarheid te verbeteren, maar ook om de toegankelijkheid van dienstverlening voor iedereen te kunnen garanderen. Samenwerking met omliggende gemeenten bij de uitvoering van projecten voor deze investeringsprioriteit wordt daarom aanbevolen.

Vermits elke vervoerswijze zijn plaats heeft in een ideaal milieuvriendelijk vervoerssysteem zijn geïntegreerde projecten die kaderen in een stedelijk klimaatplan, waarbij het ene op het andere aansluit, ideaal. De uit te werken projecten zullen voor een groot deel bestaan uit te bouwen infrastructuur.

1.3. **Mobipunten**

Een mobipunt is een herkenbare plek met een aanbod aan diverse, op elkaar afgestemde vervoermogelijkheden, bij voorkeur aangevuld met extra diensten en ruimtelijk optimaal georganiseerd, met als doel de combimobiliteit (toegang tot en overstap tussen de vervoermodi) te faciliteren.

Elk knooppunt van vervoermogelijkheden, nabij voldoende vervoerpotentieel, komt in aanmerking als mobipunt, mits het beantwoordt aan de nodige prestatie-eisen in functie van de ruimtelijke context.

Een mobipunt moet een garantie zijn op kwaliteit. Het stellen van bepaalde eisen is dus noodzakelijk. Volgens de 'VLAAMSE BELEIDSVISIE MOBIPUNTEN' worden deze prestatie-eisen in vijf thema's gebundeld. Het kernthema, mobiliteitsaanbod, vormt de kern van het mobipunt, de overige zijn: diensten, oriëntatie, ruimtelijke integratie en ontwikkeling.

Er zijn 4 types van mobipunten, afhankelijk van hun potentieel: Interregionaal, Regionaal, Lokaal, en buurt. Aan elk van de types worden andere prestatie-eisen gesteld in één van de 5 bovenvermelde thema's.

Deze oproep is specifiek gericht op de aanleg, en verdere uitbouw van mobipunten op minstens regionale schaal.

2. Oproepmodaliteiten

2.1. looptijd van de projecten

Om in aanmerking te kunnen komen, dienen projecten op korte termijn realiseerbaar te zijn. De projectduur bedraagt in principe, maximaal 3 jaar voor investeringsprojecten. Investeringsprojecten zijn projecten die voor meer dan 50% bestaan uit investeringskosten. Projecten dienen van start te kunnen gaan binnen de 6 maand na goedkeuring.

Gezien de beperkte resterende looptijd van het EFRO-programma zal bij de projectbeoordeling extra aandacht worden geschonken aan de realiseerbaarheid op korte termijn. Dit dient op voldoende wijze te worden onderbouwd bij de indiening van het projectvoorstel. Om in aanmerking te komen voor deze oproep moeten de projecten in principe gerealiseerd kunnen zijn voor 31 december 2022.

2.2. steunintensiteit en financiering

Het EFRO - steunpercentage bedraagt maximaal 40,00%. De maximale EFRO-steuntoekenning per project is vastgelegd op 750.000,00 euro.

Deze oproep is gericht naar investeringsprojecten. Enkel investeringskosten en aanverwante kosten zijn dus mogelijk: hieronder wordt verstaan externe prestaties die verband houden met bouwwerkzaamheden, en communicatiekosten om te voldoen aan de EFRO communicatieverplichtingen. Personeel en werkingskosten worden binnen deze oproep niet aanvaard.

Aan de projectpromotoren wordt in principe een eigen bijdrage van minimaal 15% gevraagd. De toekenning van eventuele Vlaamse, provinciale of andere cofinanciering dient uiterlijk bij de definitieve goedkeuring van het project te worden bevestigd.

Voor deze oproep wordt een budget voorzien van 2.500.000,00 euro EFRO-steun.

2.3. Oproepspecifieke modaliteiten

De oproep staat open voor projecten die een Mobipunt realiseren of verder uitbouwen. Er zijn 4 types van mobipunten, afhankelijk van hun potentieel: Interregionaal, Regionaal, Lokaal, en buurt. Aan elk van de types worden andere prestatie-eisen gesteld in één van de 5 bovenvermelde (zie 1.3 Mobipunt) thema's. Deze vereisten worden verder uitgewerkt in de VLAAMSE BELEIDSVISIE MOBIPUNTEN van februari 2019.

Deze oproep staat enkel open voor Mobipunten van minstens regionale schaal. Met deze projectoproep wenst het EFRO-programma een aanzienlijke impact op het terrein te realiseren. Er wordt daarom gemikt op projecten met voldoende schaalgrootte.

Het project dient te zijn gelegen in een stad/gemeente met een door hun gemeenteraad goedgekeurd klimaatplan (SEAP). Samenwerking met andere lokale besturen wordt aanbevolen. Deze hoeven niet over een klimaatplan te beschikken.

Het EFRO-project dient tevens deel uit te maken van een mobiliteitsplan(en) van de lokale overheid waar het EFRO-project wordt uitgevoerd.

Het SEAP, en het mobiliteitsplan zijn een verplichte bijlage bij het EFRO-project.

Projecten kunnen eveneens worden ingediend door andere organisaties dan de lokale besturen.

3. Beoordelings- en selectiecriteria van de "Projectoproep"

Projectvoorstellen worden beoordeeld op basis van objectieve ontvankelijkheids- en selectiecriteria. De **ontvankelijkheidscriteria** zijn de inpasbaarheid in het EFRO Vlaanderen 2014-2020 programma, eventuele oproepspecifieke vereisten, het feit of de promotor rechtspersoonlijkheid heeft en dat het project nog niet afgelopen is bij

indiening.

De **selectiecriteria** hebben betrekking op:

1. Scope / inhoud
2. Kwaliteit
3. Begroting en financieel plan
4. Communicatie
5. Planning
6. Indicatoren

De van toepassing zijnde indicatoren vindt u in de webapplicatie, wanneer u een projectvoorstel aanmaakt. Binnen dezelfde webapplicatie vindt u bovendien per indicator een helptekst waarin er toelichting gegeven wordt m.b.t. de interpretatie van de indicator.

In de oproep zijn mogelijk voorwaarden en/of voorkeuren naar projecten toe opgesomd (zie 'context van de projectoproep', en 'oproepmodaliteiten'). Indien dit zo is wordt hiermee rekening gehouden bij de beoordeling van de ontvankelijkheidscriteria (indien voorwaarden), hetzij bij de scoring op de selectiecriteria (indien voorkeuren).

4. Indicatoren

Bij indiening van een projectvoorstel, dient te worden aangegeven welke bijdrage aan de programma-indicatoren wordt geleverd:

ID	Indicator	Type	Meeteenheid	Streefwaarde (2023)	Omschrijving indicator
O.3.4	Bijkomend aantal personen dat op duurzame wijze wordt vervoerd	Output	Aantal	40.000	Onder deze indicator wordt verstaan het aantal mensen dat door toedoen van het EFRO-project op een duurzame wijze zal worden vervoerd.
R.3.2	Geschat jaarlijkse volume van broeikasgasuitstoot in CO2-eq sector vervoer	Resultaat	Ton CO2-eq	11.889.000	

5. Praktische modaliteiten

5.1. Selectieprocedure

Vanaf de bekendmaking van een projectoproep en tot afsluiting van de oproepperiode, kunnen projectpromotoren hun voorstellen officieel indienen. Inherent aan het oproepsysteem en met het oog op een gelijke behandeling van alle aanvragers, kan een projectvoorstel na indiening niet meer worden gewijzigd.

De projectvoorstellen worden beoordeeld volgens een procedure welke een transparante en objectieve afhandeling en steunverlening moet toelaten en waarvan de hoofdlijnen hierna worden beschreven:

- nagaan van de ontvankelijkheid op basis van de algemene ontvankelijkheidscriteria door het programmasecretariaat (o.m. de inpasbaarheid

in het programma / projectoproep geldt als ontvankelijkheidscriterium).

- kwalitatieve afweging van de ontvankelijke projectvoorstellen op basis van de vooraf vastgestelde selectiecriteria (algemeen geldende + "call"-specifieke):
 - eerste screening door programmasecretariaat aan de hand van het standaard selectieformulier (beoordeling van inhoud, indicatoren, planning, organisatie, begroting en financieel plan), leidend tot een samenvattend oordeel per project (totaalscore op 100).
 - inhoudelijke analyse/evaluatie door de Technische Werkgroep op basis van de resultaten van de screening
 - om steunwaardig te zijn moet een project minstens 60 op 100 scoren. Tevens moet een project op minimaal op drie van de zes hoofdcriteria een positieve score behalen
- beslissing door de Managementautoriteit op basis van alle ondersteunende documenten: aanvragen en projectbeoordelingen. De beslissing betreft de toekenning van EFRO-steun aan de steunwaardige projecten tot uitputting van de voorziene financiële enveloppe.
Rekening houdend met de stand van uitvoering van het programma en de vereisten voortvloeiend uit het naleven van de N + 3 – regel, kan worden beslist het beschikbare budget te verhogen.

Projecten kunnen eventueel worden goedgekeurd onder voorwaarden, waaraan binnen een termijn van maximum 6 maanden dient te worden voldaan. De managementautoriteit oordeelt of aan de voorwaarden werd tegemoet gekomen alvorens het contract met de projectpromotor kan worden ondertekend.

5.2. Praktische info bij projectindiening

Projectvoorstellen kunnen vanaf de bekendmaking van de projectoproep en tot afsluiting van de oproepperiode, bij het programmasecretariaat worden ingediend. Het indienen gebeurt uitsluitend **elektronisch** door middel van de webapplicatie, beschikbaar op de EFRO-website (www.efro.be). De uiterste indieningdatum voor projecten wordt vastgelegd op **31 oktober 2019**.

Indien gewenst, kan bij het opstellen van de projectaanvraag begeleiding worden verstrekt door de provinciale en grootstedelijke contactpunten, welke deel uitmaken van het programmasecretariaat. Er wordt sterk aanbevolen van deze **begeleiding** gebruik te maken met het oog op de volledigheid en kwaliteit van het projectvoorstel (naleving van EFRO-reglementering, eligibiliteit van de uitgaven, wetgeving inzake overheidsopdrachten, mededingingsregels, ...).

Volgende **bijlagen** moeten aan uw projectvoorstel toegevoegd worden:

- Een verklaring omtrent de inkomsten;
- Een verklaring omtrent het btw-statuuat;
- Een verklaring omtrent de wet op de overheidsopdrachten (+ eventueel aanbestedingsplan);

Enkel indien van toepassing:

- Cofinancieringsbewijzen (indien nog niet toegekend, moeten minstens de verstuurde aanvraagbrieven bijgevoegd worden);
- Demimisverklaring;
- Eigendomsbestemming;

Het is ook erg belangrijk om de **praktische gidsen** grondig door te nemen vooraleer een projectvoorstel aan te maken. Deze vindt u ook terug op www.efro.be.

Voor het aanmaken van een projectvoorstel zijn volgende gidsen de belangrijkste:

- Praktische gids 'projectindiening'

- Draaiboek 'Communicatie voor promotoren'
- Praktische gids PROJECTUITVOERING en SUBSIDIABILITEIT
- Praktische gids staatssteun
- Gunningsdraaiboek voor overheidsopdrachten
(www.bestuurszaken.be/toelichting_nieuwe_regelgeving)

Provinciale EFRO-contactpunten :

- Provincie Antwerpen, Bezoekersadres: Desguinlei 100, 2018 Antwerpen,
Postadres: Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen
anneke.vandenaker@provincieantwerpen.be (03/240.66.03)
- Provincie Limburg, Universiteitslaan 1, 3500 Hasselt
robert.daniels@limburg.be (tel. 011/23.74.32)
- Provincie Vlaams Brabant, Provincieplein 1, 3010 Leuven
claudine.carton@vlaamsbrabant.be (tel. 016/26.74.14)
- Provincie Oost-Vlaanderen, Woodrow Wilsonplein 2, 9000 Gent
santina.driesen@oost-vlaanderen.be (tel. 09/267.86.37)
- Provincie West-Vlaanderen, Provinciehuis Boeverbos, Koning Leopold III-laan 41,
8200 Sint-Andries
mauro.callens@west-vlaanderen.be (tel. 050/40.32.93)

Stedelijke EFRO-contactpunten :

- Stad Antwerpen, bezoekadres: Francis Wellesplein 1, 2018 Antwerpen
correspondentie: Grote Markt 1, 2000 Antwerpen
wim.blommaart@stad.Antwerpen.be (tel. 03/338.61.92)
- Stad Gent, Bezoekadres: Franklin Rooseveltlaan 1, 9000 Gent
Correspondentie: Stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent
heidi.tency@gent.be (tel. 09/266.56.57)

Centraal Programmasecretariaat

- Afdeling EFRO, Koning Albert II-laan 35 bus 12, 1030 Brussel
stefaan.pennewaert@vlaio.be (02/553.37.25)
erik.degendt@vlaio.be (tel. 02/553.27.22)