

## **LIMITATIEVE TECHNOLOGIEËNLIJST**

**Technologieën alfabetisch gerangschikt per thema**

**Geldig vanaf 23/5/2022**

# INHOUD

## **Aandachtspunten:** **5**

---

## **Koeling** **8**

---

<i>Aanwenden van oppervlaktewater voor het aandrijven van chillers voor proceskoeling</i>	9
<i>Absorptiekoeling op basis van restwarmte</i>	10
<i>Adiabatische voorkoeling op basis van hoge druk waterverneveling (enkel voor kmo)</i>	11
<i>Autonoom elektrisch koelaggregaat</i>	12
<i>Cryogene CO<sub>2</sub>-koeling voor vrachtwagens</i>	13
<i>Een nieuw koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen (uitgezonderd ammoniak) met een totaal koelvermogen (binnen de onderneming) tot en met 50 kW</i>	14
<i>Een nieuw koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen (uitgezonderd ammoniak) met een totaal koelvermogen (binnen de onderneming) tussen 50 en 300 kW</i>	15
<i>Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW</i>	16
<i>Indirect koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen of ammoniak met een totaal koelvermogen (binnen de onderneming) tot en met 300 kW</i>	17
<i>NH<sub>3</sub>/CO<sub>2</sub>-cascade koelsysteem</i>	18
<i>Tankinfrastructuur voor het afleveren van gerecycleerde, vloeibare CO<sub>2</sub>, bestemd voor cryogene koeling</i>	19

## **Transport** **20**

---

<i>Batterij elektrische autobus of autocar</i>	21
<i>Batterij elektrische vrachtwagen</i>	22
<i>Elektrisch laadstation</i>	23
<i>Elektrisch/CNG hogedruktrailer</i>	24
<i>Investerings voor vervoer via een spoorweg als vervanging voor wegvervoer</i>	25
<i>Investerings voor vervoer via een waterweg als vervanging voor wegvervoer</i>	26

<i>Ombouw van een dieselvrachtwagen naar een vrachtwagen op waterstof met dual fuel (waterstof-diesel) verbrandingsmotor</i>	27
<i>Ombouw van een offroad transportmiddel naar een dual fuel (waterstof-diesel) offroad transportmiddel</i>	28
<i>Ombouw van transportmiddelen naar systemen met een brandstofcelsysteem op waterstof voor de aandrijving van het transportmiddel inclusief offroad</i>	29
<i>Ombouwset naar aardgasmotoren voor binnenvaartschepen</i>	30
<i>Plug-in hybride mobiele hijskraan</i>	31
<i>Voertuig lichte vracht (max 3,5 ton) met als aandrijving een brandstofcelsysteem op waterstof</i>	32
<i>Tankinfrastructuur voor waterstof (met een maximum investeringskost van 2 miljoen euro per tankstation)</i>	33
<i>Vrachtwagen met als aandrijving een brandstofcelsysteem op waterstof</i>	34
<i>Walstroomvoorziening (landzijde) voor zeeschepen, met een vermogen groter dan 1 MVA (1 megavoltampère)</i>	35

## **Verlichting** **36**

---

<i>Actief en intelligent daglichtsysteem (enkel installaties die volgens de EPB regelgeving geen eisen op vlak van verlichting opgelegd krijgen)</i>	37
<i>Daglichtbuis met hoogreflecterend oppervlak (enkel installaties die volgens de EPB regelgeving geen eisen op vlak van verlichting opgelegd krijgen)</i>	38

## **Warmte/verwarming** **39**

---

<i>Aansluiting op een bestaand warmtenet (enkel voor kmo)</i>	40
<i>Aansluiting op een bestaand warmtenet inclusief warmtewisselaar (enkel voor kmo)</i>	41
<i>Aanwenden van geothermische warmte (maximaal vermogen installatie 1 MW)</i>	42
<i>Chemische warmtepomp</i>	43
<i>Productie van warmte op basis van de vergisting van biomassa of afvalwater (maximaal vermogen installatie 1 MW)</i>	44
<i>Professionele vaatwasmachine met geïntegreerde warmtepomp</i>	45
<i>Recuperatie van restenergie (warmte/koude) waarbij de warmte niet mag gebruikt worden om elektriciteit te produceren (enkel voor kmo en met een maximum investeringskost van 500.000 euro)</i>	46
<i>Warmtepomp met als warmtebronsysteem de bodem (maximaal vermogen installatie 1 MW)</i>	47
<i>Warmtepomp met als warmtebronsysteem restenergie van de industrie (maximaal vermogen installatie 5 MW)</i>	48

## **Water**

---

**49**

<i>Installatie voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie</i>	50
<i>Waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water</i>	51
<i>Waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose</i>	52

## **Diverse**

---

**53**

<i>Aanwenden van expansie-energie (enkel voor kmo)</i>	54
<i>Elektriciteitsproductie uit laagwaardige restwarmte door Organic Rankine Cycle (ORC)</i>	55
<i>Installatie voor mechanische oppervlaktebehandeling van metalen op basis van een inerte minerale reinigingssuspensie met hergebruik van de suspensie binnen de eigen inrichting</i>	56
<i>Struvietinstallatie voor het recupereren van fosfaten uit afvalwater</i>	57

---

# Aandachtspunten:

---

- 1) Bij strikt sectorgebonden technologieën wordt dit uitdrukkelijk in de naamgeving van de technologie vermeld en kunnen enkel ondernemingen die tot die sector behoren een ecologiepremie aanvragen voor deze technologieën (art. 16, tweede lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010).
- 2) Om als technologie in aanmerking te komen voor een ecologiepremie moeten alle essentiële investeringscomponenten van die technologie in het investeringsprogramma worden opgenomen. Essentiële investeringscomponenten zijn onderdelen van de technologie die tot de kern van de installatie behoren en die in elk mogelijke toepassing van de technologie aanwezig zijn. Indien een essentiële component niet tot het investeringsprogramma behoort kan de betreffende technologie niet aangevraagd worden. Eventuele uitzonderingen hierop dienen op voorhand besproken met en aanvaard te worden door de administratie. Indien bij eindcontrole blijkt dat niet is geïnvesteerd in een essentiële component, komt de ecologiepremie voor de betreffende technologie volledig te vervallen (art. 15, eerste lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010).
- 3) De ecologie-investeringen, vermeld op de limitatieve technologieënlijst, die voor de onderneming verplicht zijn volgens de regelgeving van toepassing in het Vlaamse Gewest, komen niet in aanmerking voor een ecologiepremie (art. 16, eerste lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010).
- 4) Investeringscomponenten die kunnen genieten van groenestroomcertificaten of warmtekrachtcertificaten komen niet in aanmerking voor de ecologiepremie. Ook onderdelen van een installatie die kan genieten van groenestroomcertificaten of warmtekrachtcertificaten komen niet in aanmerking (art. 16, derde lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010).
- 5) De subsidie wordt berekend als een percentage van de extra investeringen noodzakelijk voor het verwezenlijken van de milieudoelstellingen. De extra investeringen, verder 'meerkost' genoemd, zijn gestandaardiseerd en uitgedrukt als een percentage van de essentiële componenten.  
De meerkost wordt berekend door de ecologie-investering te vergelijken met een klassieke investering die in technisch opzicht vergelijkbaar is, maar waarmee niet hetzelfde niveau van milieubescherming kan worden bereikt. De vergelijking gebeurt op basis van een gelijke productiecapaciteit van de klassieke investering en de reële milieuvriendelijke of energiezuinige investering.
- 6) De in te voeren bedragen in de ecologiepremie zijn enkel de investeringskosten, zonder BTW en plaatsingskosten!  
Vraag aan uw leverancier om deze apart te vermelden op offertes en facturen.  
Uitzondering: bij T 201039 en T 201044 (aansluitingen op een bestaand warmtenet) en T 201046 (aanwenden van oppervlaktewater) zijn plaatsingskosten, omschreven als de component 'aanlegkosten', wel toegelaten.
- 7) De in aanmerking komende investeringen hebben steeds betrekking op het beroepsgedeelte (professioneel gebruik). Als investeringen ook voor privédoelstellingen worden gebruikt mag enkel het beroepsgedeelte opgegeven worden in de aanvraag.

8) Voorwaarden restenergie

Definitie restwarmte

De oorsprong van de warmte is proceswarmte, die vrijkomt uit een proces dat  
1° niet tot doel heeft warmte, elektriciteit of mechanische energie te produceren  
2° niet stuurbaar is in functie van de warmtevraag

Wat de toepassing van de restwarmte betreft, dient het te gaan om

1° een toepassing die niet tot gevolg heeft dat de benutting van reeds beschikbare restwarmte wordt verminderd

2° een toepassing die niet kan leiden tot het toekennen van groenestroom- of warmtekrachtcertificaten

3° een bijkomende benutting van restwarmte

- voor het invullen van de energiebehoefte van een ander proces
- voor het op temperatuur houden van opgeslagen stoffen
- voor de verwarming van gebouwen

4° Rechtstreekse toepassing van de warmte heeft de voorkeur op omzetting naar elektriciteit (o.a. ORC) omwille van het rendementsverlies bij omzetting.

Bij inzet van koude als restenergie gelden, indien van toepassing, dezelfde voorwaarden als deze voor restwarmte.

9) Voorwaarden proceswarmte

Onder proceswarmte wordt verstaan:

- De energiebehoefte van een productieproces,
- Het op temperatuur houden van opgeslagen producten.

Klimatisatie van kantoor en/of productieruimtes valt niet onder proceswarmte en komt niet in aanmerking.

10) Aansluiting op een warmtenet (T 201039 en T 201044)

Enkel aansluiting op een extern warmtenet komt in aanmerking. Interne warmtenetten komen niet in aanmerking, kmo's kunnen hiervoor gebruik maken van T 100078, recuperatie van restenergie.

11) Definities laadinfrastructuur

Voor de technologie met betrekking tot laadinfrastructuur worden volgende definities gehanteerd:

- Laadstation: geheel van transformator en één of meerdere laadpalen
- Laadpaal: bestaat uit één of meerder laadpunten
- Laadpunt: dit komt overeen met de aansluiting (stopcontact) waar 1 voertuig tegelijkertijd kan opgeladen worden.

12) Definitie groene energie

Het gebruik van groene energie kan aangetoond worden door:

- Eigen productie hernieuwbare energie,
- Aangekochte groene energie met garantie van oorsprong.

13) Definitie laagwaardig water

Onder laagwaardig water wordt verstaan:

- Ondiep/freatisch grondwater
- Hemel- en oppervlaktewater
- Gezuiverd huishoudelijk afvalwater
- Gezuiverd industrieel afvalwater

14) Definitie autobus en autocar

Autobus: voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwd voertuig met meer dan 8 zitplaatsen (die van de bestuurder niet meegerekend) dat enkel wordt gebruikt voor (bijzondere vormen van) geregeld vervoer.

Autocar: voor het vervoer van uitsluitend zittende passagiers ontworpen en gebouwd voertuig met meer dan acht zitplaatsen (die van de bestuurder niet meegerekend) dat gebruikt wordt voor het verrichten van ongeregeld personenvervoer.

15) Drie maal per jaar wordt de limitatieve technologieënlijst geactualiseerd. In principe is er een actualisatie voorzien in januari, mei en november. De aanpassingen worden aangekondigd op onze website waar u ook steeds de meest recente lijst terugvindt.

---

# Koeling

---



<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201046	Aanwenden van oppervlaktewater voor het aandrijven van chillers voor proceskoeling		
<b>Uitleg</b>			
Investerings voor het aandrijven van chillers voor proceskoeling door aanwending van koude onttrokken uit de natuurlijke lage temperatuur van oppervlaktewater (meer, rivier,...dok). De toepassingen betreffen systemen die gebruik maken van de natuurlijke temperatuur (10 à 13 °C) van ondiep water (minder dan 20 m) voor de opwekking van koude.			
<b>Meerkost%</b>			
70			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
6	B	30	15
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
21		10,5	
<b>Essentiële componenten</b>			
afsluiters			
chiller			
filter(s)			
leidingen inclusief aanlegkosten			
meet- en regelapparatuur			
pompen/vacuüm systeem			
warmtewisselaar(s) (water/condensor)			

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
1361	Absorptiekoeling op basis van restwarmte		
<b>Uitleg</b>			
<p>Koelsysteem door toepassing van absorptiekoeling op basis van restwarmte. Voor absorptiekoeling zijn grote hoeveelheden warmte nodig van meer dan 95 °C. Voorwaarde is dat in de nabije omgeving van de koelinstallatie deze hoge temperaturen beschikbaar zijn. In dat geval is een grote energiebesparing mogelijk. Absorptiekoeling heeft verder een lager elektrische vermogen en is betrouwbaar. Vaak wordt een absorptiekoelinstallatie gecombineerd met elektrische koeling voor het opvangen van pieken. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld vooraan deze lijst bij de aandachtspunten.</p>			
<b>Meerkost%</b>			
100			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
6	B	30	15
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
30		15	
<b>Essentiële componenten</b>			
absorptiekoelmachine			

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>	
201080	Adiabatische voorkoeling op basis van hoge druk waterverneveling (enkel voor kmo)	
<b>Uitleg</b>		
<p>Fijne verneveling van water op hoge druk (&gt; 50 bar) als voorkoeling voor een luchtgekoelde condensor in een compressiekoelsysteem, of voor een droge vloeistofkoeler. De hoge druk vernevelaar wordt als een aparte module op de luchtcondensor of droge koeler voorzien, of is erin geïntegreerd. Het vernevelde water doorloopt de luchtgekoelde condensor of droge vloeistofkoeler slechts één keer (once-through). Koeltorens komen niet in aanmerking voor steun. De luchtgekoelde condensor/warmtewisselaar zelf komt eveneens niet in aanmerking voor steun. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie.</p>		
<b>Meerkost%</b>		
100		
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>
6	B	30
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		
30		
<b>Essentiële componenten</b>		
hoge druk pomp		
ophangstelsel voor nozzles		
vernevelaars/vernevelingslijn (buizen, fittingen, nozzles)		

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201086	Autonoom elektrisch koelaggregaat		
<b>Uitleg</b>			
<p>Uitrusten van niet-plaatsgebonden koeleenheden (tijdelijke koeling, bestelwagens, vrachtwagens of trailers) met een volledig elektrisch koelaggregaat waarbij een batterij instaat voor de energievoorziening. De batterij wordt opgeladen met netstroom, eigen groene energie of restenergie. De batterij wordt NIET opgeladen met elektriciteit opgewekt door eigen verbrandingsmotoren die gebruik maken van fossiele brandstoffen.</p> <p>Koelaggregaten met een hybride energievoorziening (diesel + elektrisch) komen eveneens niet in aanmerking. De koelaggregaten maken bovendien gebruik van een koudemiddel met lage GWP.</p>			
<b>Meerkost%</b>			
60			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
9	A	50	40
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
30		24	
<b>Essentiële componenten</b>			
batterij met voldoende hoge capaciteit voor autonome werking van het koelaggregaat			
elektrisch koelaggregaat			

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201065	Cryogene CO <sub>2</sub> -koeling voor vrachtwagens		
<b>Uitleg</b>			
Transportkoeling met enkel gerecycleerde, vloeibare CO <sub>2</sub> (R744) als koelmiddel.			
<b>Meerkost%</b>			
15			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
6	B	30	15
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
4,5		2,25	
<b>Essentiële componenten</b>			
CO <sub>2</sub> -tank			
condensor			
cryogene pomp			
verdamper			

Technologienr.	Naam techniek		
201066	Een nieuw koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen (uitgezonderd ammoniak) met een totaal koelvermogen (binnen de onderneming) tot en met 50 kW		
Uitleg			
<p>Een nieuw koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen op basis van CO<sub>2</sub> of niet-gehalogeneerde koolwaterstoffen zoals propaan, (iso)butaan, propyleen, ethyleen, ethaan. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak is weergegeven in T 1301. Het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties samen moet minder of gelijk zijn dan 50 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun). Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.</p>			
Meerkost%			
50			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
15		7,5	
Essentiële componenten			
koelsysteem met alternatief koudemiddel (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper)			

Technologienr.	Naam techniek		
1300	Een nieuw koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen (uitgezonderd ammoniak) met een totaal koelvermogen (binnen de onderneming) tussen 50 en 300 kW		
Uitleg			
<p>Een nieuw koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen op basis van CO<sub>2</sub> of niet-gehalogeneerde koolwaterstoffen zoals propaan, (iso)butaan, propyleen, ethyleen, en ethaan. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak is weergegeven in T1301. Het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties moet groter zijn dan 50 kW en kleiner dan of gelijk aan 300 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun). Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.</p>			
Meerkost%			
30			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
9		4,5	
Essentiële componenten			
koelsysteem met alternatief koudemiddel (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper)			

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
1301	Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW		
<b>Uitleg</b>			
Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Het koelvermogen van elke installatie moet minstens 50 kW bedragen en het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties moet minder of gelijk zijn dan 300 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun). Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.			
<b>Meerkost%</b>			
50			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
6	B	30	15
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
15		7,5	
<b>Essentiële componenten</b>			
koelsysteem met ammoniak (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper)			



Technologienr.	Naam techniek		
1303	Indirect koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen of ammoniak met een totaal koelvermogen (binnen de onderneming) tot en met 300 kW		
Uitleg			
<p>Een indirect koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen, waarvan het primaire koelsysteem werkt op basis van CO<sub>2</sub>, ammoniak of niet-gehalogeneerde koolwaterstoffen zoals propaan, (iso)butaan, propyleen, ethyleen, ethaan, en het secundaire, compressievrije koelsysteem is gevuld met een vloeibare koudedragers, CO<sub>2</sub> of ijsslurry. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties moet minder of gelijk zijn dan 300 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun).</p>			
Meerkost%			
20			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
6		3	
Essentiële componenten			
<p>primair koelsysteem (leidingen, appendages, compressor, condensor, expansieventiel, verdamper)</p>			
<p>secundair koelsysteem (warmtewisselaar met de te koelen ruimte, circulatiepomp)</p>			

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
1309	NH <sub>3</sub> /CO <sub>2</sub> -cascade koelsysteem		
<b>Uitleg</b>			
Het koelen of vriezen door middel van een NH <sub>3</sub> /CO <sub>2</sub> -cascade koelsysteem, waarbij de beide compressiekoelsystemen (NH <sub>3</sub> - en CO <sub>2</sub> -koelcyclus) zijn gekoppeld door een cascadowarmtewisselaar (NH <sub>3</sub> /CO <sub>2</sub> -warmtewisselaar). Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komt niet in aanmerking voor deze technologie.			
<b>Meerkost%</b>			
40			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
6	B	30	15
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
12		6	
<b>Essentiële componenten</b>			
cascadowarmtewisselaar (NH <sub>3</sub> /CO <sub>2</sub> )			
CO <sub>2</sub> -koelcyclus (leidingen, appendages, compressor, verdamper, expansieventiel)			
NH <sub>3</sub> -koelcyclus (leidingen, appendages, compressor, condensor, expansieventiel)			

Technologienr.		Naam techniek	
201064		Tankinfrastructuur voor het afleveren van gerecycleerde, vloeibare CO <sub>2</sub> , bestemd voor cryogene koeling	
Uitleg			
Tankinfrastructuur voor het afleveren van gerecycleerde, vloeibare CO <sub>2</sub> , bestemd voor cryogene koeling, bestaande uit een (hoofd)opslagtank en een vuleenheid.			
Meerkost%			
100			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
30		15	
Essentiële componenten			
CO <sub>2</sub> -tank			
dispenser			

---

# Transport

---

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201072	Batterij elektrische autobus of autocar		
<b>Uitleg</b>			
Nieuwe autobus of autocar met 100 % elektrische aandrijving (geen hybride) met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 600.000 euro. Per onderneming komen maximum twee bussen in aanmerking voor steun.			
<b>Meerkost%</b>			
55			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
9	A	50	40
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
27,5		22	
<b>Essentiële componenten</b>			
autobus of autocar met 100% elektrische aandrijving			

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201071	Batterij elektrische vrachtwagen		
<b>Uitleg</b>			
Nieuwe vrachtwagen (meer dan 3,5 ton) met 100% elektrische aandrijving (geen hybride), zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 400.000 euro per vrachtwagen. Per onderneming komen maximum twee vrachtwagens in aanmerking voor steun.			
<b>Meerkost%</b>			
80			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
9	A	50	40
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
40		32	
<b>Essentiële componenten</b>			
vrachtwagen met 100% elektrische aandrijving (zonder opbouw)			

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201073	Elektrisch laadstation		
<b>Uitleg</b>			
Elektrisch laadstation bestaande uit een snellader van minimum 50 kW per laadpunt, gebruik makend van groene stroom en met aanwezigheid van een slimme sturing. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere groene energie zoals vermeld vooraan deze lijst bij de aandachtspunten.			
<b>Meerkost%</b>			
100			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
6	B	30	15
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
30		15	
<b>Essentiële componenten</b>			
laadstation bestaande uit 1 of meerdere laadpalen, transformator en slimme sturing (bij uitbreiding van een bestaand laadstation kunnen transformator en sturing reeds aanwezig zijn)			

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201081	Elektrisch/CNG hogedruktrailer		
<b>Uitleg</b>			
<p>Aanschaf van een hogedruktrailer met een elektromotor voor de compressor en een hoge rendementsbrander op CNG voor de verwarming van het water. De energievoorziening voor de elektromotor gebeurt door middel van een batterij met een capaciteit van minstens 25 kWh. Het rendement van de CNG brander bedraagt minstens 93%. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere hernieuwbare energie zoals vermeld vooraan deze lijst bij de aandachtspunten. Het investeringsbedrag bedraagt maximaal 100.000 euro per trailer.</p>			
<b>Meerkost%</b>			
70			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
6	B	30	15
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
21		10,5	
<b>Essentiële componenten</b>			
batterij met een capaciteit van minstens 25 kWh			
elektrisch/CNG hogedruktrailer bestaande uit een elektromotor en hoog rendement (>93%) CNG brander, inclusief de CNG tank			



<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
1171	Investerings voor vervoer via een spoorweg als vervanging voor wegvervoer		
<b>Uitleg</b>			
<p>Investerings voor het omschakelen van wegvervoer naar vervoer via een spoorweg. Enkel de investeringen in vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de spoorweg op het domein van de onderneming wiens wegtransport vermindert, komen in aanmerking. Infrastructuur, nutsvoorzieningen, opslag- en installatiekosten of investeringen door derden komen niet in aanmerking. Deze technologie is enkel aanvaardbaar indien de capaciteit voor wegvervoer wordt afgebouwd ten voordele van vervoer via een spoorweg. Uitbreiding van de capaciteit komt niet in aanmerking. Er is geen cumulatie mogelijk met steun via publiek private samenwerking (PPS). Transportfirma's komen niet in aanmerking voor deze technologie.</p>			
<b>Meerkost%</b>			
100			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
6	B	30	15
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
30		15	
<b>Essentiële componenten</b>			
vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de spoorweg (kranen, transportbanden, doseerders, ...)			

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
1170	Investerings voor vervoer via een waterweg als vervanging voor wegvervoer		
<b>Uitleg</b>			
<p>Investerings voor het omschakelen van wegvervoer naar vervoer via een waterweg. Enkel de investeringen in vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de waterweg op het domein van de onderneming wiens wegtransport vermindert, komen in aanmerking. Infrastructuur, nutsvoorzieningen, opslag- en installatiekosten of investeringen door derden komen niet in aanmerking. Deze technologie is enkel aanvaardbaar indien de capaciteit voor wegvervoer wordt afgebouwd ten voordele van vervoer via een waterweg. Uitbreiding van de capaciteit komt niet in aanmerking. Er is geen cumulatie mogelijk met steun via publiek private samenwerking (PPS). Transportfirma's komen niet in aanmerking voor deze technologie.</p>			
<b>Meerkost%</b>			
100			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
6	B	30	15
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
30		15	
<b>Essentiële componenten</b>			
vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de waterweg (kranen, transportbanden, doseerders, ...)			

Technologienr.		Naam techniek	
201084		Ombouw van een dieselvrachtwagen naar een vrachtwagen op waterstof met dual fuel (waterstof-diesel) verbrandingsmotor	
Uitleg			
Ombouw van een dieselvrachtwagen (meer dan 3,5 ton) waarbij het mogelijk wordt om een mix van diesel en waterstofgas te gebruiken als brandstof (dual fuel) i.p.v. enkel diesel (monofuel). De aanpassing houdt in dat op de luchtinlaat van de motor een H2-injectie wordt geplaatst en een elektronische component wordt voorzien voor het controleren van de toevoer van H2. De vrachtwagen wordt uitgerust met H2-opslagtanks en H2-leidingen.			
Meerkost%			
100			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
50		40	
Essentiële componenten			
elektronische component voor de aanvoer van H2			
H2-injectie op de luchtinlaat van de dieselmotor			
H2-leidingen			
H2-opslagtank(s)			

Technologienr.	Naam techniek		
201085	Ombouw van een offroad transportmiddel naar een dual fuel (waterstof-diesel) offroad transportmiddel		
Uitleg			
Ombouw van een offroad transportmiddel waarbij het mogelijk wordt om een mix van diesel en waterstofgas te gebruiken als brandstof (dual fuel) i.p.v. enkel diesel (monofuel). De aanpassing houdt in dat op de luchtinlaat van de motor een H2-injectiering wordt geplaatst en een elektronische component wordt voorzien voor het controleren van de toevoer van H2. Het transportmiddel wordt uitgerust met H2-opslagtanks en H2-leidingen.			
Meerkost%			
100			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
50		40	
Essentiële componenten			
elektronische component voor de aanvoer van H2			
H2-injectiering op de luchtinlaat van de dieselmotor			
H2-leidingen			
H2-opslagtank(s)			

Technologienr.		Naam techniek	
201051		Ombouw van transportmiddelen naar systemen met een brandstofcelsysteem op waterstof voor de aandrijving van het transportmiddel inclusief offroad	
Uitleg			
Het opwekken van elektrische energie waarbij waterstof rechtstreeks wordt omgezet in elektrische energie, ten behoeve van aandrijving van transportmiddelen.			
Meerkost%			
100			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
30		15	
Essentiële componenten			
brandstofcelsysteem			
voorraadtank waterstof			

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201049	Ombouwset naar aardgasmotoren voor binnenvaartschepen		
<b>Uitleg</b>			
Ombouwset waarbij een bestaand binnenvaartschip wordt omgebouwd naar een binnenschip met als brandstof aardgas.			
<b>Meerkost%</b>			
100			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
6	B	30	15
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
30		15	
<b>Essentiële componenten</b>			
motorkit			
voorraadtank(s)			

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201083	Plug-in hybride mobiele hijskraan		
<b>Uitleg</b>			
Aanschaf van een plug-in hybride mobiele hijskraan met een elektromotor voor de aandrijving van het hijswerk. Het hijswerk kan volledig elektrisch gebeuren met stroomvoorziening via een bouwverfaansluiting van 16A of 25A of een batterijpakket.			
<b>Meerkost%</b>			
35			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
6	B	30	15
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
10,5		5,25	
<b>Essentiële componenten</b>			
mobiele hijskraan met batterijpakket en plug-in technologie (16A of 25A)			

Technologienr.		Naam techniek	
553		Voertuig lichte vracht (max 3,5 ton) met als aandrijving een brandstofcelsysteem op waterstof	
Uitleg			
Het opwekken van elektrische energie waarbij waterstof rechtstreeks wordt omgezet in elektrische energie, ten behoeve van een voertuig lichte vracht (max 3,5 ton). Voor vrachtwagens (meer dan 3,5 ton) wordt verwezen naar T 201087. Per onderneming komen maximum twee voertuigen in aanmerking voor steun.			
Meerkost%			
65			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
32,5		26	
Essentiële componenten			
voertuig lichte vracht (max 3,5 ton) met brandstofcel op waterstof en voorraadtank waterstof			



Technologienr.		Naam techniek	
201057		Tankinfrastructuur voor waterstof (met een maximum investeringskost van 2 miljoen euro per tankstation)	
Uitleg			
Tankinfrastructuur bestemd voor het afleveren van duurzame waterstof als brandstof voor transportmiddelen. Duurzame waterstof omvat on site geproduceerde waterstof door middel van elektrolyse van groene stroom of waterstof als restproduct van de industrie. Het maximaal in te brengen investeringsbedrag bedraagt 2 miljoen euro per tankstation.			
Meerkost%			
90			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
27		13,5	
Essentiële componenten			
afleverzuil			
compressor(en)			
opslagtank(s)			
productiesysteem duurzame waterstof (elektrolyse eenheid) in geval van on-site productie van waterstof			

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201087	Vrachtwagen met als aandrijving een brandstofcelsysteem op waterstof		
<b>Uitleg</b>			
Nieuwe vrachtwagen (meer dan 3,5 ton) met een brandstofcel voor de aandrijving van de elektromotor van de vrachtwagen zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 350.000 euro per vrachtwagen. Per onderneming komen maximum twee vrachtwagens in aanmerking voor steun.			
<b>Meerkost%</b>			
45			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
9	A	50	40
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
22,5		18	
<b>Essentiële componenten</b>			
vrachtwagen met brandstofcel op waterstof en voorraadtank waterstof (zonder opbouw)			

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201069	Walstroomvoorziening (landzijde) voor zeeschepen, met een vermogen groter dan 1 MVA (1 megavoltampère)		
<b>Uitleg</b>			
Walstroomvoorziening (landzijde) voor containerschepen, tankvaart of roll on roll off waardoor deze zeeschepen bij het aanmeren kunnen overschakelen op elektrische stroom en de motoren op fossiele brandstoffen kunnen uitschakelen. De walstroomvoorzieningen die in aanmerking komen moeten voldoen aan ISO 80005-1 en ISO 80005-2 en hebben een minimum vermogen van 1 MVA. Volgende installaties komen niet in aanmerking: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Walstroominstallatie voor binnenvaartschepen</li> <li>• Walstroominstallatie voor bulkschepen</li> </ul>			
<b>Meerkost%</b>			
20			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
6	B	30	15
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
6		3	
<b>Essentiële componenten</b>			
beheersystemen voor besturing, bewaking, vergrendeling en energiebeheer			
bekabeling kaai en interface-apparatuur			
halfgeleider / roterende frequentieomvormers van 50 naar 60Hz (indien van toepassing)			
hoogspanningsdistributiesystemen			
transformator(en)			

---

# Verlichting

---

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
100083	Actief en intelligent daglichtsysteem (enkel installaties die volgens de EPB regelgeving geen eisen op vlak van verlichting opgelegd krijgen)		
<b>Uitleg</b>			
Het uitrusten van platte daken met een actief en intelligent daglichtsysteem ter optimalisatie van de daglichttoetreding. De spiegelreflectie is groter dan of gelijk aan 95%. De warmtedoorgangscoefficient van de toepassing moet voldoen aan de EPB regelgeving die aan het gebouw opgelegd is. De steun is enkel bedoeld voor installaties in gebouwen die volgens de EPB regelgeving geen eisen op het vlak van verlichting opgelegd krijgen.			
<b>Meerkost%</b>			
60			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
6	B	30	15
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
18		9	
<b>Essentiële componenten</b>			
hoogreflecterende spiegelbuis			
lichtkoepel en opstand			
spiegel en besturingssysteem (inclusief printplaat met lichtsensoren)			

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201028	Daglichtbuis met hoogreflecterend oppervlak (enkel installaties die volgens de EPB regelgeving geen eisen op vlak van verlichting opgelegd krijgen)		
<b>Uitleg</b>			
Daglichtbuis met hoogreflecterend spiegeloppervlak om de lichtopbrengsten te verhogen. De spiegelreflectie is groter dan of gelijk aan 95%. De warmtedoorgangscoefficient van de toepassing moet voldoen aan de EPB regelgeving die aan het gebouw opgelegd is. De steun is enkel bedoeld voor installaties in gebouwen die volgens de EPB regelgeving geen eisen op het vlak van verlichting opgelegd krijgen.			
<b>Meerkost%</b>			
60			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
6	B	30	15
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
18		9	
<b>Essentiële componenten</b>			
hoogreflecterende spiegelbuis			
lichtkoepel en opstand			

---

# Warmte/verwarming

---

Technologienr.		Naam techniek	
201039		Aansluiting op een bestaand warmtenet (enkel voor kmo)	
Uitleg			
Aansluiting op een bestaand warmtenet voor gebouwklimatisatie of gebruik in productieprocessen. Aansluiting op een intern warmtenet (binnen eenzelfde onderneming) of vervanging van een bestaand warmtenet komt niet in aanmerking voor steun. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te maken. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie. Deze technologie met een warmtewisselaar kan aangevraagd worden onder T 201044.			
Meerkost%			
85			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	
9	A	40	
Netto subsidie kmo (%)			
34			
Essentiële componenten			
aanlegkosten leidingnetwerk			
leiding tot aan bestaande warmtenet inclusief inkoppeling			
meet- en regelapparatuur			



Technologienr.	Naam techniek	
201044	Aansluiting op een bestaand warmtenet inclusief warmtewisselaar (enkel voor kmo)	
Uitleg		
<p>Aansluiting op een bestaand warmtenet voor gebouwklimalisatie of gebruik in productieprocessen waarbij een extra warmtewisselaar noodzakelijk is. Aansluiting op een intern warmtenet (binnen eenzelfde onderneming) of vervanging van een bestaand warmtenet komt niet in aanmerking voor steun. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te maken. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie. Deze technologie zonder een warmtewisselaar kan aangevraagd worden onder T 201039.</p>		
Meerkost%		
85		
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%
9	A	40
Netto subsidie kmo (%)		
34		
Essentiële componenten		
aanlegkosten leidingnetwerk		
leiding tot aan bestaande warmtenet inclusief inkoppeling		
meet- en regelapparatuur		
warmtewisselaar		

Technologienr.	Naam techniek		
201050	Aanwenden van geothermische warmte (maximaal vermogen installatie 1 MW)		
Uitleg			
<p>Investerings voor het aanwenden van geothermische warmte. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt voor proceswarmte komt in aanmerking voor ecologiesteun. De warmte mag niet rechtstreeks gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Enkel installaties met een vermogen kleiner of gelijk aan 1 MW komen in aanmerking. Indien de technologie gecombineerd wordt met een warmtepomp, kan deze laatste aangevraagd worden onder T 201061.</p>			
Meerkost%			
100			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	55	45
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
55		45	
Essentiële componenten			
<p>geothermisch systeem (bestaande uit o.a. boorwerkzaamheden, pompen, geïsoleerd verdeelnet, warmtewisselaar tussen bodem- en gebouw-circuit)</p>			

Technologienr.		Naam techniek	
201063		Chemische warmtepomp	
Uitleg			
Chemische warmtepomp waarbij door middel van een fysico chemisch proces warmte wordt getransformeerd van 75-150 °C in processtoom.			
Meerkost%			
95			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	40	30
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
38		28,5	
Essentiële componenten			
inbinding met de bestaande installatie (materiaal)			
intern leidingwerk			
pomp(en)			
reactor(en)			
regelkleppen en automatisering			
staalbouw inclusief fixatie staalstructuur			
warmtewisselaar(s)			

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201052	Productie van warmte op basis van de vergisting van biomassa of afvalwater (maximaal vermogen installatie 1 MW)		
<b>Uitleg</b>			
<p>Investerings voor het aanwenden van biogassen, ontstaan uit de vergisting van biomassa of afvalwater om het gebruik van het biogas uit het vergistingsproces mogelijk te maken. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt voor proceswarmte, komt in aanmerking voor ecologiesteun. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Enkel installaties met een vermogen kleiner of gelijk aan 1 MW komen in aanmerking.</p> <p>Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere proceswarmte zoals vermeld vooraan deze lijst bij de aandachtspunten.</p>			
<b>Meerkost%</b>			
90			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
9	A	55	45
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
49,5		40,5	
<b>Essentiële componenten</b>			
fermentatietanks (met inbegrip van materiaal en apparatuur om ze te isoleren en te verwarmen en inclusief indien nodig de uitrusting voor de voorbereiding en opslag van het te vergisten materiaal)			
gasopslagtanks			
ketels of het ombouwen ervan			

<b>Technologienr.</b>		<b>Naam techniek</b>	
201053		Professionele vaatwasmachine met geïntegreerde warmtepomp	
<b>Uitleg</b>			
Vaatwasmachine met geïntegreerde warmtepomp die het tankwater opwarmt zodat elektrische tankverwarming overbodig wordt.			
<b>Meerkost%</b>			
45			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
6	B	30	15
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
13,5		6,75	
<b>Essentiële componenten</b>			
professionele vaatwasmachine met geïntegreerde warmtepomp			

Technologienr.	Naam techniek	
100078	Recuperatie van restenergie (warmte/koude) waarbij de warmte niet mag gebruikt worden om elektriciteit te produceren (enkel voor kmo en met een maximum investeringskost van 500.000 euro)	
Uitleg		
Warmtewisselaar voor recuperatie van restenergie waarbij de warmte niet mag gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie. De investeringskost mag maximum 500.000 euro bedragen. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld vooraan deze lijst bij de aandachtspunten.		
Meerkost%		
100		
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%
9	A	40
Netto subsidie kmo (%)		
40		
Essentiële componenten		
leidingsysteem exclusief afgiftesysteem (warmte/koude) en inclusief de inkoppeling op het verdeelnet		
warmtewisselaar		

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201061	Warmtepomp met als warmtebronsysteem de bodem (maximaal vermogen installatie 1 MW)		
<b>Uitleg</b>			
<p>Warmtepomp met als warmtebronsysteem de bodem. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt voor proceswarmte komt in aanmerking voor ecologiesteun. De warmte mag niet rechtstreeks gebruikt worden om elektriciteit te produceren. De COP voldoet minstens aan de criteria vermeld in de bijlage van de Beschikking van de Europese Commissie van 9 november 2007, tot vaststelling van de milieucriteria voor de toekenning van de Europese milieukeur aan elektrische, gas- of gasabsorptie warmtepompen. Enkel installaties met een vermogen kleiner dan of gelijk aan 1 MW komen in aanmerking. De technologie kan enkel aangevraagd worden in combinatie met T201050 'aanwenden van geothermische warmte'.</p> <p>Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere proceswarmte zoals vermeld vooraan deze lijst bij de aandachtspunten.</p>			
<b>Meerkost%</b>			
50			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
9	A	55	45
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
27,5		22,5	
<b>Essentiële componenten</b>			
warmtepompsysteem (inclusief buffervat)			

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201067	Warmtepomp met als warmtebronsysteem restenergie van de industrie (maximaal vermogen installatie 5 MW)		
<b>Uitleg</b>			
<p>Warmtepomp met als warmtebronsysteem restenergie van de industrie. De COP voldoet minstens aan de criteria vermeld in de bijlage van de Beschikking van de Europese Commissie van 9 november 2007, tot vaststelling van de milieucriteria voor de toekenning van de Europese milieukeur aan elektrische, gas- of gasabsorptie warmtepompen. Enkel installaties met een vermogen kleiner dan of gelijk aan 5 MW komen in aanmerking. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld vooraan deze lijst bij de aandachtspunten.</p>			
<b>Meerkost%</b>			
50			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
6	B	30	15
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
15		7,5	
<b>Essentiële componenten</b>			
warmtepompsysteem (inclusief buffervat)			



---

# Water

---

Technologienr.	Naam techniek		
201070	Installatie voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie		
Uitleg			
<p>Het hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater in het productieproces of voor sanitaire doeleinden door middel van elektrocoagulatie. Het vrijkomen van coagulant wordt bereikt door het elektrolytisch oplossen van een elektrode (anode, gewoonlijk Fe of Al). Bij het oplossen van de elektrode komt gas (O<sub>2</sub>, H<sub>2</sub>) vrij, hetgeen zorgt voor een floterende werking. Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt.</p> <p>Voor het inzetten van afvalwater of laagwaardig water als proceswater door de technieken omgekeerde osmose (zonder ultrafiltratie), nanofiltratie en (membraan)elektrodialyse wordt verwezen naar T 201082. Voor de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose wordt verwezen naar T 201088.</p> <p>Voorzuivering en eventuele doseringsinstallaties voor desinfectiemiddelen komen niet in aanmerking.</p>			
Meerkost%			
60			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
30		24	
Essentiële componenten			
buffer (indien van toepassing)			
cleaning systeem (om scaling en fouling tegen te gaan)			
leidingnetwerk (inclusief retourleiding indien van toepassing)			
module(s) (cellen), inclusief pompen, motoren, buizen, kleppen, sensoren (flow, pH, temp en conductiviteit), en instrumentatie, controle en automatisatie			
zoutvat			

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201082	Waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water		
<b>Uitleg</b>			
<p>Deze technologie omvat de waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water (zoals vermeld vooraan deze lijst bij de aandachtspunten) door omgekeerde osmose, nanofiltratie of (membraan)elektrodialyse. Het gezuiverde water wordt ingezet als proceswater of voor sanitaire doeleinden. Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt.</p> <p>Voor het inzetten van afvalwater of laagwaardig water als proceswater door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose wordt verwezen naar T 201088. Voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie wordt verwezen naar T 201070. Naast de zuiveringseenheid komen volgende componenten, indien relevant, eveneens in aanmerking voor steun:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Buffer/opvangbekken</li> <li>- Leidingen tot aan de koppeling op het verdeelnet (inclusief retourleiding)</li> <li>- Installatie voor behandeling van het concentraat</li> </ul> <p>Voorzuivering en eventuele doseringsinstallaties voor desinfectiemiddelen komen niet in aanmerking.</p> <p>Voor het oppompen van grondwater of de captatie van oppervlaktewater is een vergunning vereist.</p>			
<b>Meerkost%</b>			
100			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
9	A	50	40
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
50		40	
<b>Essentiële componenten</b>			
waterzuiveringsysteem: omgekeerde osmose, nanofiltratie of (membraan)elektrodialyse, inclusief (indien van toepassing) retourleiding en ander leidingnetwerk, buffer en installatie voor behandeling van concentraat			

Technologienr.	Naam techniek		
201088	Waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose		
<b>Uitleg</b>			
<p>Deze technologie omvat de waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water (zoals vermeld vooraan deze lijst bij de aandachtspunten) door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose. Het gezuiverde water wordt ingezet als proceswater of voor sanitaire doeleinden.</p> <p>Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt. Ultrafiltratie of een membraanbioreactor zonder omgekeerde osmose komt eveneens niet in aanmerking.</p> <p>Voor het inzetten van afvalwater of laagwaardig water als proceswater door de technieken omgekeerde osmose (zonder ultrafiltratie), nanofiltratie en (membraan)elektrodialyse wordt verwezen naar T 201082. Voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie wordt verwezen naar T 201070.</p> <p>Naast de zuiveringseenheid komen volgende componenten, indien relevant, eveneens in aanmerking voor steun:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Buffer/opvangbekken</li> <li>- Leidingen tot aan de koppeling op het verdeelnet (inclusief retourleiding)</li> <li>- Installatie voor behandeling van het concentraat</li> </ul> <p>Voorzuivering en eventuele doseringsinstallaties voor desinfectiemiddelen komen niet in aanmerking.</p> <p>Voor het oppompen van grondwater of de captatie van oppervlaktewater is een vergunning vereist.</p>			
<b>Meerkost%</b>			
75			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
9	A	50	40
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
37,5		30	
<b>Essentiële componenten</b>			
waterzuiveringstelsel: omgekeerde osmose, ultrafiltratie of membraanbioreactor, inclusief (indien van toepassing) retourleiding en ander leidingnetwerk, buffer en installatie voor behandeling van concentraat			

---

# Diverse

---

Technologienr.	Naam techniek	
16	Aanwenden van expansie-energie (enkel voor kmo)	
Uitleg		
Aanwenden van expansie-energie die vrijkomt bij bestaande productieprocessen of bij de ontspanning van fluida onder druk gebracht voor transport. Onderdelen die deel uitmaken van een installatie waarvoor warmtekrachtcertificaten kunnen bekomen worden, komen niet in aanmerking. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie.		
Meerkost%		
100		
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%
9	A	40
Netto subsidie kmo (%)		
40		
Essentiële componenten		
expansieturbines of stoommotoren of tegendrukturbines		
generatoren, met inbegrip van snelheidsreductoren		
meet- en regelapparatuur		

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
1339	Elektriciteitsproductie uit laagwaardige restwarmte door Organic Rankine Cycle (ORC)		
<b>Uitleg</b>			
<p>Door gebruik te maken van een organische werkingsvloeistof zijn ORC's in staat om warmtebronnen te benutten met temperaturen die te laag zijn voor omzetting met een traditionele stoomcyclus. Installaties of onderdelen die in aanmerking komen voor groenestroomcertificaten of warmtekrachtcertificaten, komen niet in aanmerking voor ecologiepremie. Productie van elektriciteit d.m.v. ORC wordt enkel gesteund indien het eigen restwarmte betreft en er geen rechtstreekse toepassing van de restwarmte mogelijk is. Warmte van geothermische oorsprong komt niet in aanmerking. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld vooraan deze lijst bij de aandachtspunten.</p>			
<b>Meerkost%</b>			
100			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
9	A	40	30
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
40		30	
<b>Essentiële componenten</b>			
Organic Rankine Cycle (bestaande uit verdamper, expander, generator, condensor, turbine)			

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201048	Installatie voor mechanische oppervlaktebehandeling van metalen op basis van een inerte minerale reinigingssuspensie met hergebruik van de suspensie binnen de eigen inrichting		
<b>Uitleg</b>			
<b>Meerkost%</b>			
45			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
6	B	30	15
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
13,5		6,75	
<b>Essentiële componenten</b>			
filterinstallatie			
persluchtcentrale			
procesgenerator			



<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201062	Struvietinstallatie voor het recupereren van fosfaten uit afvalwater		
<b>Uitleg</b>			
Fosfaten recupereren uit afvalwater door toevoeging van magnesiumchloride of magnesiumoxide onder de vorm van struviet (bodemverbeteraar, formule = $MgNH_4PO_4$ ). In het struvietproces wordt het afvalwater gedefosfateerd door het fosfaat met magnesium en stikstof neer te laten slaan als struviet door toevoeging van magnesiumchloride of magnesiumoxide.			
<b>Meerkost%</b>			
80			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
9	A	50	40
<b>Netto subsidie kmo (%)</b>		<b>Netto subsidie go (%)</b>	
40		32	
<b>Essentiële componenten</b>			
reactorvat voor het struvietproces			