

EFRO
EUROPEES FONDS
VOOR REGIONALE
ONTWIKKELING

Startnota
Territoriale Strategie
GTI WEST-VLAANDEREN
2021-2027

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. EFRO Vlaanderen 2021-2027	4
1.1 GTI West-Vlaanderen: geïntegreerde aanpak voor economische transformatie.....	4
1.1.1 Geografische afbakening.....	4
1.1.2 Socio-economische analyse.....	4
1.1.3 Geïntegreerde territoriale investering.....	5
1.1.4 Draagvlak & betrokkenheid van de regionale stakeholders.....	5
1.2 De hoofdpijlers van West Deal 2.0, het economisch masterplan voor West-Vlaanderen.....	6
1.3 De prioriteiten van EFRO Vlaanderen 2021-2027	6
2. Concretisering van de GTI West-Vlaanderen.....	8
1.1 Inhoudelijk kader: West Deal 2.0.....	8
3. Projectoproepen en selectieprocedure.....	9
3.1 Algemeen	9
3.2 Projectoproepen.....	9
3.2.1 Thema.....	9
3.2.2 Timing en duur.....	9
3.2.3 Ontvankelijkheids- en selectiecriteria.....	9
3.2.4 Financiële enveloppe.....	10
3.4 Bekendmaking	10
3.5 Selectieprocedure.....	10
3.6 Voorafgaandelijke aftoetsing	11
Bijlagen:.....	11
Bijlage 1. West Deal 2.0, het economisch masterplan voor West-Vlaanderen.....	11
Bijlage 2. Schema selectieprocedure	11
Bijlage 3. Reglement van orde Stuurgroep GTI West-Vlaanderen.....	11

Inleiding

Wat is een GTI

GTI is de afkorting van 'Geïntegreerde Territoriale Investerings' en is een nieuw concept dat werd geïntroduceerd door de Europese Commissie in de programmaperiode 2014-2020. Dankzij een GTI kunnen lidstaten een specifieke geïntegreerde strategie ontwikkelen voor een bepaald gebied. Hiervoor kunnen verschillende Europese fondsen, programma's en prioritaire assen worden gebundeld. Via een GTI kan er dus horizontaal worden gewerkt binnen bepaalde regio's.

Europa ziet volgende elementen als belangrijkste elementen binnen een GTI:

- een welomschreven gebied en een geïntegreerde strategie voor territoriale ontwikkeling;
- een pakket van acties die moeten worden uitgevoerd;
- een bestuursregeling voor het beheer van de GTI.

1. EFRO Vlaanderen 2021-2027

1.1 GTI West-Vlaanderen: geïntegreerde aanpak voor economische transformatie

1.1.1 Geografische afbakening

De GTI West-Vlaanderen spitst zich toe op het grondgebied van de provincie West-Vlaanderen, een eenduidig afgebakend gebied.

Binnen dit gebied spelen er lokaal verschillende socio-economische kenmerken en dynamieken. De GTI West-Vlaanderen beoogt een evenwichtige spreiding van de acties over West-Vlaanderen.

1.1.2 Socio-economische analyse

De West-Vlaamse economie wordt geconfronteerd met een aantal structurele handicaps, dewelke bijkomend worden versterkt door externe factoren en evoluties:

- een spin-off creatie die veel te beperkt is
West-Vlaanderen telt slechts 5% van de in de periode 1999-2020 uit een universiteit, SOC of samenwerking tussen universiteiten of SOC's. ontstane spin-offs.
- een ondermaats aandeel in de buitenlandse investeringen in Vlaanderen
In 2021 was het aandeel van West-Vlaanderen in de buitenlandse directe investeringen in Vlaanderen 11,5% van het aantal projecten, 9,4% van de aangekondigde jobs en 3,1% van het aangekondigd investeringsbedrag.
- een grote kwetsbaarheid t.a.v. protectionistische maatregelen van het type Brexit vanuit het zeer open karakter van de West-Vlaamse economie, mee gestoeld op de aanwezigheid van sterk exportgerichte industriële sectoren
5 industriële sectoren (voeding & dranken, textiel/kleding/leer, hout/papier/meubels/reparatie machines, rubber & kunststof, machines & apparaten) tekenden in 2020 in West-Vlaanderen voor 54,6% van de totale export vs. 19,1% op Vlaams niveau; West-Vlaanderen staat voor voormelde sectoren in voor 27 tot 57% van de totale Vlaamse export.
- een onderbenut potentieel van het West-Vlaams potentieel aan logistieke poorten zowel als van de bestaande logistieke poorten, inzonderheid in multimodaal perspectief
11,9 resp. 13% van het Vlaamse in 2020 via binnenvaart geladen en geloste volume vond plaats in West-Vlaanderen, hetgeen beduidend lagere aandelen zijn dan andere socio-economische indicatoren (bv. 20,3% van het aantal actieve ondernemingen).
- een ontoereikend aandeel in de publieke onderzoeksbudgetten, mede geïnitieerd door het ontbreken aan een volledig uitgebouwd universitair centrum, en de eruit voortvloeiende nood aan adequate en op de West-Vlaamse economie en haar KMO's afgestemde onderzoeksfaciliteiten
In 2020 ontvingen de West-Vlaamse instellingen 2,4% van het totaal aan Vlaamse instellingen toegekende onderzoeksmiddelen.
- daarbij aansluitend: een zeer sterk kmo-karakter, wat de nood aan open innovatie-infrastructuren bijkomend versterkt
99,3% van de actieve BTW-plichtige ondernemingen in West-Vlaanderen heeft minder dan 250 werknemers (cijfers 2020).
- traditionele industriële sectoren die het economisch weefsel schragen, met een beperkte automatische cross-sectorale ingesteldheid, waardoor kansen op innovatie en groei worden gemist
De sectoren voeding, textiel/rubber/kunststof en metaal tekenden in West-Vlaanderen voor 14,5% van de totale tewerkstelling vs. 9,5% op Vlaams niveau (cijfers 2020).
- een continue nood aan gekwalificeerd personeel, mee op basis van een structurele braindrain, een koploperspositie in de vergrijzing en een technisch onderwijs dat moeilijk aansluiting vindt met de snelle evoluties binnen het industriële weefsel
*West-Vlaanderen kent een grotere arbeidsmarktkrapte, met in 2021 gemiddeld 2,4 werkzoekenden per openstaande vacature vs. 3,2 op Vlaams niveau.
In 2020 was 28,5% van de ontvangen vacatures in West-Vlaanderen een knelpuntvacature vs. 24,7% op Vlaams niveau.
In de periode 2010-2020 kende West-Vlaanderen een uitwijkingsoverschot bij de bevolking tussen 20 en*

24 jaar en tussen 25 en 29 jaar van resp. 0,5 en 0,6% per jaar vs. een inwijkingsoverschot in deze leeftijdscategorieën op Vlaams niveau van resp. 10,7 en 8,4%.

- de nood aan een inhaalbeweging inzake digitalisering en digitale ontsluiting, i.f.v. opleiding, zowel als product- en procesinnovatie
In West-Vlaanderen heeft 45,1% van de 16- tot 74-jarigen beperkte, lage of zeer lage digitale vaardigheden vs. 37,5% op Vlaams niveau (ICT-enquête 2021).
- een kleinhandelsweefsel dat in ademnood verkeert, in het bijzonder in de kleine en middelgrote steden
In de periode 2017-2022 nam het aantal winkels in West-Vlaanderen af met 11,1% (vs. 9,7% op Vlaams niveau). De leegstand steeg in diezelfde periode in West-Vlaanderen met 28,1% (vs. 16,7% op Vlaams niveau). Het aantal zelfstandige winkels nam in West-Vlaanderen ook sterker af in vergelijking met Vlaanderen (12,6 vs. 11,5%).

Vanuit dergelijke context zijn extra investeringen noodzakelijk om de grote mondiale uitdagingen op terreinen als protectionisme, milieu en digitalisering te beantwoorden. Het potentieel van West-Vlaanderen, met haar ligging aan zee en een sterke ondernemersdynamiek, valoriseren vereist een proactieve aanpak.

West Deal 2.0, het economisch masterplan voor West-Vlaanderen, formuleert daartoe duidelijke ambities, geschraagd door een sterk maatschappelijk draagvlak en door een samenwerking met actoren in volwaardige triple helix-configuratie. Deze ambities vormen noodzakelijke bouwstenen om de West-Vlaamse paradox (een succesverhaal in een weinig rooskleurige omgeving waar ondernemers vooral op eigen kracht aangewezen zijn) te doorbreken en de bakens uit te zetten en de basisvoorwaarden te creëren voor een structurele en duurzame economische groei van de West-Vlaamse economie, gewapend tegen externe factoren die specifiek de West-Vlaamse economie met haar kenmerken hard treffen.

1.1.3 Geïntegreerde territoriale investering

West Deal 2.0 schetst een globaal beleidskader voor de economische ontwikkeling van de regio in Vlaams en internationaal perspectief (inzonderheid in relatie tot de diverse buurregio's die West-Vlaanderen rijk is). Opgevat vanuit een transversale, geïntegreerde visie vormt West Deal 2.0 een rechtstreekse vertaling van de GTI-logica zoals Europees beoogd en waarbij het belang van het interdisciplinaire karakter centraal staat.

Omwille van bovenstaande koos de Vlaamse Regering met de instelling van een GTI voor een bijkomende investering met territoriale focus, om deze regio een extra ondersteuning te bieden in haar verdere ontwikkeling en zelfontplooiing, als opstap naar verdere ontwikkeling in een ruimer geografisch verband. Het onderscheidene element tussen het instrument GTI en de reguliere programma's ligt in de strikt territoriale West-Vlaamse dimensie van projecten en in de inpassing ervan vanuit de achterliggende strategie West Deal 2.0.

West Deal 2.0 kent een brede, maar geïntegreerde scope, die niet noodzakelijk één op één samenvalt met de doelstellingen van operationele programma's. Voor de realisatie van West Deal 2.0 worden er, naast Europese middelen (o.a. EFRO/GTI West-Vlaanderen, Interreg en thematische fondsen), ook Vlaamse en federale budgetten beoogd.

Enkel die acties die passen in de operationele programma's komen voor medefinanciering via de betreffende programma's in aanmerking. Daarnaast kunnen evenwel ook de 'reguliere' programma-onderdelen en andere ondersteuningsmogelijkheden, zoals deze binnen het cluster- of duurzaamheidsbeleid van de Vlaamse Regering, worden aangewend voor de realisatie van West Deal 2.0.

1.1.4 Draagvlak & betrokkenheid van de regionale stakeholders

West Deal 2.0 kent een breed draagvlak. De totstandkoming ervan vindt z'n voedingsbodemp in diverse overleg- en samenwerkingsfora:

- de Brexit Task Force West-Vlaanderen, waarin naast provinciale, regionale en federale administraties, ook de sociale partners deel van uitmaken, naast een vertegenwoordiging van het bedrijfsleven, via federaties en via topmensen uit representatieve ondernemingen uit elk van de industriële speerpuntsectoren van West-Vlaanderen;

- het Provinciaal Socio-Economisch OverlegForum West-Vlaanderen, het tripartiet overlegorgaan tussen provinciebestuur (via POM West-Vlaanderen), de interprofessionele werkgeversorganisaties en de werknemersorganisaties;
- de kern- en expertengroepen van de Fabrieken voor de Toekomst, waarbij de expertengroepen worden getrokken door TUA West, die instaat voor een nauwe verbinding met alle inhoudelijk relevante kennisactoren (universiteiten, hogescholen, sectorale kenniscentra), georganiseerd per industriële speerpuntcluster;
- de Raad van Bestuur van POM West-Vlaanderen, waarin naast de sociale partners ook alle politieke partijen aanwezig in de Provincieraad van West-Vlaanderen zijn vertegenwoordigd.

1.2 De hoofdpijlers van West Deal 2.0, het economisch masterplan voor West-Vlaanderen

1. investeren in een duurzaam en sterk vernieuwend ondernemerschap, inzonderheid op volgende thema's:
 - a. transport en logistiek
 - b. innovatie via kenniseconomie/R&D
 - c. kernversterking
 - d. internationalisering
 - e. duurzame en functie-integrerende bedrijventerreinen
2. investeringen in menselijk kapitaal en inzetten op inclusief werknemerschap, met een inzet op het socio-economisch overleg zowel als op de materiële uitrusting van opleidingsinfrastructuren
3. investeren in jongeren, met een driedelige focus:
 - a. herwaardering van het technisch onderwijs
 - b. de mondiale student
 - c. een startersvriendelijk klimaat

1.3 De prioriteiten van EFRO Vlaanderen 2021-2027

EFRO Vlaanderen wil bijdragen aan de ontwikkeling van Vlaanderen als een competitieve, koolstofarme en KMO-vriendelijke economie. Hierbij wordt – via de techniek van de GTI's – speciale aandacht gegeven aan gebieden die voor bijzondere uitdagingen staan.

De programmastrategie is opgebouwd langs 3 strategische lijnen, namelijk 2 inhoudelijke prioriteiten en 1 met betrekking tot de aanpak: Slim Vlaanderen, Duurzaam Vlaanderen en Vlaanderen Investeert.

1. Competitiever en slimmer Europa door bevordering van innovatieve en slimme economische transformatie en regionale ICT-connectiviteit

De voorbije jaren investeerde Vlaanderen steeds meer in O&O en bestendigt zo haar plaats in de subtop van Innovatieve regio's. Het naar de markt brengen van reeds ontwikkelde of nog in ontwikkeling zijnde kennis blijft echter een belangrijk aandachtspunt.

Daarnaast neemt het belang van verdere digitalisering alsmaar toe wat ook de nood aan nieuwe competenties en vaardigheden doet toenemen.

Deze doelstelling richt zich op kennisvalorisatie en kennisoverdracht. Hiervoor wordt 60% van het programmabudget gereserveerd.

Volgende specifieke doelstellingen werden geselecteerd:

- ontwikkelen en versterken van de onderzoeks- en innovatiecapaciteit en het invoeren van geavanceerde technologieën
- de voordelen benutten van digitalisering voor burgers, bedrijven, onderzoeksorganisaties en overheden

- het ontwikkelen van vaardigheden voor slimme specialisatie, industriële transitie en ondernemerschap

2. Een groenere, koolstofarme transitie naar een koolstofneutrale economie

Het Vlaams regeerakkoord 2019-2024 bevestigt het belang van de transitie naar een groenere economie om de Vlaamse economie future proof te maken. In lijn hiermee focust EFRO volgende jaren op de energie-efficiëntie; het bevorderen van de productie en consumptie van hernieuwbare energie, klimaatadaptatie en duurzame multimodale mobiliteit.

De nadruk van deze doelstelling ligt op demonstratie en versnelde uitrol, ook van bestaande technologieën. Hiervoor wordt 40% van het programmabudget gereserveerd.

Volgende specifieke doelstellingen werden geselecteerd:

- het bevorderen van energie-efficiëntie en het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen
- het bevorderen van hernieuwbare energie
- het bevorderen van klimaatadaptatie en rampenrisicopreventie en weerbaarheid
- het bevorderen van duurzame multimodale stedelijke mobiliteit

3. Vlaanderen investeert

Wat projecttypes betreft continueert het programma de sterke nadruk op grotere investeringsprojecten, omdat deze bewezen hebben voor grotere impact te kunnen zorgen. Waar mogelijk gaat dit type projecten wel hand in hand gaan met werkingsprojecten, die ook als afzonderlijk projecttype behouden blijven.

Alle projecten in het raam van de GTI West-Vlaanderen die EFRO-subsidie solliciteren dienen inpasbaar te zijn in en bij te dragen tot het bereiken van één van bovenstaande doelstellingen en de eraan verbonden indicatoren en dienen tevens te beantwoorden aan alle criteria en vereisten zoals bepaald in het raam van het programma EFRO Vlaanderen 2021-2027.

De realisatie van West Deal 2.0 kan naast via de EFRO-middelen, mee in het kader van de GTI West-Vlaanderen, tevens worden versterkt vanuit andere Europese programma's, zoals bv. ESF en de Interreg-programma's.

2. Concretisering van de GTI West-Vlaanderen

1.1 Inhoudelijk kader: West Deal 2.0

Het inhoudelijk kader van de GTI West-Vlaanderen wordt gevormd door West Deal 2.0, het economisch masterplan voor West-Vlaanderen (cf. bijlage 1).

De verdere concretisering en prioritering i.k.v. het EFRO Vlaanderen-programma 2021-2027, voorwerp van onderhavige startnota en vertrekkend vanuit West Deal 2.0 als globaal strategisch kader, vindt zijn oorsprong in:

- het in West-Vlaanderen **aanwezige economische weefsel** (industriële kmo's, O&O-capaciteit,...), **infrastructuren** (o.m. logistieke poorten en regionale bedrijventerreinen) en de **breed gedragen** socio-economische prioriteiten, op provinciaal niveau;
- een nadrukkelijke versterking van de **over de provincie gespreide socio-economische dynamiek**, o.m. via een positionering van open infrastructuren als ankerplaatsen in het hart van betreffende sectoren van waaruit de clusterprojecten worden uitgebouwd en uitgerold;
- **interdisciplinariteit**, houdende o.m. het stimuleren van dwarsverbanden tussen de industriële speerpuntsectoren en tussen de regio's, mede met het oog op specialisatie, wederzijdse versterking en kruisbestuiving, minstens op provinciaal niveau;
- een **mobiliserend** effect, o.m. via een nadrukkelijke 'high end' positionering rond de betreffende thema's, met effecten op de globale aantrekkingskracht op werkgevers en werknemers, internationale relevantie en ranking.

Teneinde de structurele impact van de GTI-middelen te maximaliseren dient gefocust op een select aantal pijlers, steunend op bovenstaande objectieven en rekening houdend met de inpasbaarheid ervan binnen de contouren van het EFRO Vlaanderen-programma 2021-2027.

Dit GTI-projectenkader, voorwerp van onderhavige Startnota, selecteert hiertoe een **viertal prioritaire inhoudelijke actiedomeinen, met onderliggend specificaties, toepasbaar en met verankering verspreid over West-Vlaanderen, gefocust op de industriële speerpunten die West-Vlaanderen rijk is en inspelend op de prioriteiten en doelstellingen van het EFRO Vlaanderen-programma:**

Actiedomein 1. Logistiek

een slimme en duurzame logistieke ontsluiting van de West-Vlaamse productiecapaciteit, houdende een dicht netwerk van geconnecteerde multimodale poorten & platformen, (ketenbreed) digitaal ontsloten en geconnecteerd, incl. flankerende maatregelen ter geïntegreerde valorisatie en inbedding van de economische waterwegen

Actiedomein 2. Kenniseconomie

de ontwikkeling van onderzoeks- en innovatiecapaciteit, met bijzondere aandacht voor de ontsluiting ervan naar en de valorisatie ervan binnen het West-Vlaams kmo-weefsel, onder meer onder de vorm van wetenschapsparken, kennisboulevards, leerstoelen, onderzoeksinfrastructuur, ...

Actiedomein 3. Digitalisering

een doorgedreven digitale transformatie, zowel richting burger/werknemer als richting ondernemer (product- en procesgericht, alsook o.g.v. bedrijfsvoering), inclusief benodigde flankerende voorzieningen zoals 5G

Actiedomein 4a. Bedrijventerreinen van de Toekomst

het opzetten van duurzaamheidsbevorderende investeringen op regionale bedrijventerreinen vanuit het concept van bedrijventerreinen van de toekomst, met als thema's (1) kringlooeconomie (incl. energie, water, materialengebruik, afvalbeheer), (2) zuinig ruimtegebruik, (3) landschappelijke en ecologische kwaliteit, (4) parkmanagement, (5) landschappelijke en ecologische kwaliteit en (6) sociale dienstverlening / lokale inbedding

Actiedomein 4b. Circularity

het opzetten van materiaalcringlopen rond bedrijfsafval, incl. de benodigde organisatorische concepten ertoe

[Linken met het Operationeel Programma EFRO Vlaanderen 2021-2027](#)

Deze prioriteiten stemmen in grote mate overeen met het Operationeel Programma EFRO Vlaanderen 2021-2027. Deze zijn niet steeds exclusief aan één van de twee prioritaire EFRO-assen toe te wijzen, maar spelen vaak in op beide, hetgeen het geïntegreerde karakter van West Deal 2.0 onderstreept.

3. Projectoproepen en selectieprocedure

3.1 Algemeen

De projectoproepen voor de GTI West-Vlaanderen zullen passen binnen de algemene projectoep- en selectieprocedures van EFRO Vlaanderen 2021-2027.

Gelet op de achterliggende logica van bijkomende investering in een afgebakend gebied met een specifieke strategie worden afzonderlijke projectoproepen gelanceerd voor de GTI West-Vlaanderen.

Voor de beoordeling van de mate waarin deze aansluiten bij en uitvoering geven aan het strategisch kader van de GTI, i.c. West Deal 2.0, werd door de Vlaamse Regering daartoe een afzonderlijke stuurgroep GTI West-Vlaanderen (hierna te begrijpen onder 'GTI-Stuurgroep') ingericht.

3.2 Projectoproepen

De projectoproepen worden geïnitieerd door de Managementautoriteit, in overleg met de GTI-Stuurgroep.

Voor de GTI West-Vlaanderen is het de ambitie om een heldere oproepkalender voor te dragen, geënt op de opgegeven actiedomeinen. Daarbij worden vastgelegd: het specifieke thema, de duur, de ontvankelijkheids- en selectiecriteria en de beschikbare financiële enveloppe.

Doelstelling is om – mee i.f.v. een heldere structuur – per actiedomein 2 oproepen te voorzien binnen de programmaperiode en zo een maximale mobilisatie en concentratie te realiseren, met bijhorende hefboomfunctie.

3.2.1 Thema

Elke projectoep bevat een duidelijke omschrijving van de inhoudelijke focus. Voor de GTI West-Vlaanderen zullen deze worden geconcentreerd rond de hierboven omschreven prioritaire actiedomeinen, waarrond themaspecifieke oproepen worden gelanceerd.

3.2.2 Timing en duur

Projectoproepen verlopen volgens de algemene, vastgestelde procedures.

3.2.3 Ontvankelijkheids- en selectiecriteria

Ingediende projecten zullen conform het EFRO-Vlaanderen 2021-2027 programma beoordeeld worden aan de hand van de vooraf vastgelegde objectieve ontvankelijkheids- en selectiecriteria, welke gebaseerd zijn op de criteria die algemeen van toepassing zijn voor alle projectoproepen.

De GTI-stuurgroep beoordeelt de projecten op de mate waarin ze aansluiten bij de vastgelegde strategie en tevens op de territoriale dimensie.

Voor elk van de projecten en projectcategorieën is de vraaggedrevenheid vanuit het bedrijfsleven, inzonderheid vanuit de industriële speerpunten binnen West Deal 2.0, een noodzakelijke voorwaarde.

3.2.4 Financiële enveloppe

De GTI West-Vlaanderen beschikt globaal over een EFRO-enveloppe van 25.728.090 EUR, waarvan 60% of ca. 15,4 miljoen EUR voor Prioriteit 1 en 40% of ca. 10,3 miljoen EUR voor Prioriteit 2.

Elke call bepaalt het totale beschikbare EFRO-bedrag eraan verbonden. Het EFRO-steunpercentage bedraagt in principe 40% (behoudens benodigde toepassing van staatssteunregimes met andere percentages of koppeling met hogere reguliere financieringskanalen).

Voor voormelde onderscheiden actiedomeinen worden, binnen deze globale enveloppe, volgende budgetruimtes gereserveerd (met dien verstande dat deze richtinggevend zijn en onderhevig aan mogelijke bijsturing op basis van de effectieve projectindiening en –realisatie, mee in functie van het garanderen van een adequate voortgang van het EFRO Vlaanderen-programma in het algemeen en van de GTI West-Vlaanderen in het bijzonder):

- actiedomein 1 (logistiek, o.m. CO2-reductie en digitalisering): 4,3 miljoen EUR EFRO
- actiedomein 2 (kenniseconomie): 10,4 miljoen EUR EFRO
- actiedomein 3 (digitalisering): 2,5 miljoen EUR EFRO
- actiedomein 4a (Bedrijventerreinen van de Toekomst, o.m. hernieuwbare energie en energiedeling): 6 miljoen EUR EFRO
- actiedomein 4b (circularity): 2,5 miljoen EUR EFRO

3.4 Bekendmaking

De projectoproepen worden gelanceerd op de EFRO-website, waarlangs tevens alle verdere communicatie met betrekking tot de calls verloopt.

Na de officiële bekendmaking staat het provinciaal contactpunt voor EFRO Vlaanderen in voor de verdere verspreiding van de informatie en voor de begeleiding van projectpromotoren bij de opmaak en indiening van projectvoorstellen.

Alle leden van de GTI-Stuurgroep kunnen bijdragen aan de bekendmaking van de mogelijkheden die EFRO Vlaanderen biedt aan de regio.

3.5 Selectieprocedure

De indiening van projecten gebeurt uitsluitend elektronisch bij het programmasecretariaat te Brussel door middel van een gestandaardiseerd aanvraagformulier op de EFRO-website. Voorafgaand aan de eigenlijke projectindiening wordt door de Beheersautoriteit een vooraanmelding opgezet, waarbij projectideeën voorafgaandelijk aan volledige uitwerking in een projectfiche bij de Beheersautoriteit worden afgecheckt op vlak van haalbaarheid/inpasbaarheid.

Conform de goedgekeurde basisnota aan de Vlaamse Regering betreffende 'Europese Structuur- en Investeringsfondsen (ESIF) – Uitvoering van het Vlaams EFRO-programma 2021-2027 in het kader van het cohesiebeleid' kunnen projectvoorstellen, welke beantwoorden aan de doelstellingen van West Deal en nader geconcretiseerd via onderhavige startnota, die voldoende zijn uitgewerkt en waarvan de sluitende financiering is gegarandeerd, ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Beheersautoriteit.

Voorafgaandelijk aan de beslissing van de Beheersautoriteit zal het projectvoorstel door het programmasecretariaat worden getoetst aan de selectiecriteria (inpasbaarheid in het programma, respecteren van de van toepassing zijnde regelgeving,...) en voor advies worden voorgelegd aan een Technische Werkgroep.

Vervolgens koppelt het programmasecretariaat terug naar de GTI-Stuurgroep over het resultaat van deze toetsing en advisering, waarbij de GTI-Stuurgroep tevens de inpasbaarheid binnen het strategisch kader van de

GTI West-Vlaanderen (i.c. West Deal 2.0) aftoetst, waarna de projecten ter beslissing worden voorgelegd aan de Beheersautoriteit.

3.6 Voorafgaandelijke aftoetsing

Gezien de aanvraagprocedure in het raam van EFRO Vlaanderen een volledig inhoudelijk, technisch en financieel uitgewerkt dossier vergt (één-staps-procedure, i.t.t. sommige Interreg-programma's), wordt de mogelijkheid gecreëerd om voorafgaandelijk aan de formele opmaak en indiening van een projectvoorstel projectideeën af te toetsen bij de Beheersautoriteit, via de in 3.5 vermelde vooraanmelding.

Deze processtap is verplicht, maar "informeel" van aard: de aspirant-promotor kan er geen rechten aan ontlene, noch wordt zijn/haar rechtspositie t.a.v. een volwaardige projectaanvraag hierdoor gewijzigd.

Bijlagen:

Bijlage 1. West Deal 2.0, het economisch masterplan voor West-Vlaanderen

Bijlage 2. Schema selectieprocedure

Bijlage 3. Reglement van orde Stuurgroep GTI West-Vlaanderen