

LIMITATIEVE TECHNOLOGIEËNLIJST

Technologieën alfabetisch gerangschikt per thema

Geldig vanaf 01/01/2024

Inhoudstafel

Inhoudstafel 2

Aandachtspunten 5

Koeling 8

<i>Aanwenden van oppervlaktewater voor het aandrijven van chillers voor proceskoeling</i>	9
<i>Absorptiekoeling op basis van restwarmte</i>	10
<i>Adiabatische voorkoeling op basis van hoge druk waterverneveling (enkel voor kmo)</i>	11
<i>Autonoom elektrisch koelaggregaat</i>	12
<i>Cryogene CO₂-koeling voor vrachtwagens</i>	13
<i>Cryogene vriesinstallatie met lucht als koudemiddel</i>	14
<i>Een nieuw koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen (uitgezonderd ammoniak) met een totaal koelvermogen (binnen de onderneming) tot en met 50 kW</i>	15
<i>Een nieuw koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen (uitgezonderd ammoniak) met een totaal koelvermogen (binnen de onderneming) tussen 50 en 300 kW</i>	16
<i>Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW</i>	17
<i>Energieterugwinningseenheid voor expansie-energie bij koelinstallaties</i>	18
<i>Indirect koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen of ammoniak met een totaal koelvermogen (binnen de onderneming) tot en met 300 kW</i>	19
<i>NH₃/CO₂-cascade koelsysteem</i>	20
<i>Tankinfrastructuur voor het afleveren van gerecycleerde, vloeibare CO₂, bestemd voor cryogene koeling</i>	21

Transport 22

<i>Batterij elektrisch offroad werkvoertuig</i>	23
<i>Batterij elektrische autobus of autocar</i>	24
<i>Batterij elektrische vrachtwagen</i>	25
<i>Investeringen voor vervoer via een spoorweg als vervanging voor wegvervoer</i>	26
<i>Investeringen voor vervoer via een waterweg als vervanging voor wegvervoer</i>	27
<i>Niet publiek laadstation voor elektrische bussen en vrachtwagens</i>	28
<i>Vrachtwagen met dual fuel (waterstof-diesel) verbrandingsmotor</i>	29
<i>Ombouw van een dieselvechttuig naar een batterij elektrische vrachtwagen</i>	30

<i>Ombouw van een transportmiddel naar een transportmiddel met een dual fuel (waterstof-diesel) verbrandingsmotor (inclusief offroad)</i>	31
<i>Ombouw van transportmiddelen naar systemen met een brandstofcelsysteem op waterstof voor de aandrijving van het transportmiddel (inclusief offroad)</i>	32
<i>Voertuig lichte vracht (max 3,5 ton) met als aandrijving een brandstofcelsysteem op waterstof</i>	33
<i>Tankinfrastructuur voor waterstof (met een maximum investeringskost van 2 miljoen euro per tankstation)</i>	34
<i>Vrachtwagen met als aandrijving een brandstofcelsysteem op waterstof</i>	35
<i>Walstroomaansluiting aan scheepzijde van een binnenvaartschip</i>	36
<i>Walstroomvoorziening (landzijde) voor zeeschepen, met een vermogen groter dan 1 MVA (1 megavoltampère)</i>	37
<i>Werkvoertuig met elektrische aandrijving van het werktuig</i>	38

Verlichting **39**

<i>Actief en intelligent daglichtsysteem (enkel installaties die volgens de EPB regelgeving geen eisen op vlak van verlichting opgelegd krijgen)</i>	40
<i>Daglichtbuis met hoogreflecterend oppervlak (enkel installaties die volgens de EPB regelgeving geen eisen op vlak van verlichting opgelegd krijgen)</i>	41

Warmte/verwarming **42**

<i>Aansluiting op een bestaand warmtenet (enkel voor kmo)</i>	43
<i>Aanwenden van geothermische warmte als proceswarmte</i>	44
<i>Aanwenden van geothermische warmte voor klimatisatie</i>	45
<i>Chemische warmtepomp</i>	46
<i>Productie van warmte op basis van de vergisting van biomassa of afvalwater waarbij de geproduceerde warmte ingezet wordt als proceswarmte</i>	47
<i>Productie van warmte op basis van de vergisting van biomassa of afvalwater waarbij de geproduceerde warmte ingezet wordt voor klimatisatie</i>	48
<i>Professionele vaatwasmachine met geïntegreerde warmterecuperatie</i>	49
<i>Recuperatie van restenergie (warmte/koude) waarbij de warmte niet mag gebruikt worden om elektriciteit te produceren (enkel voor kmo)</i>	50
<i>Warmteleiding tussen twee bedrijven voor de benutting van restwarmte uit het proces of groene warmte van het naburige bedrijf</i>	51
<i>Zonneboiler</i>	52

Water **53**

<i>Installatie voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie</i>	54
---	----

<i>Waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water</i>	55
<i>Waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose</i>	56

Diverse **57**

<i>Aanwenden van expansie-energie (enkel voor kmo)</i>	58
<i>Elektriciteitsproductie uit laagwaardige restwarmte door Organic Rankine Cycle (ORC)</i>	59
<i>Installatie voor mechanische oppervlaktebehandeling van metalen op basis van een inerte minerale reinigingssuspensie met hergebruik van de suspensie binnen de eigen inrichting</i>	60
<i>Opslag van duurzaam opgewekte elektrische energie</i>	61
<i>Struvietinstallatie voor het recupereren van fosfaten uit afvalwater</i>	62

Aandachtspunten

- 1° Bij strikt sectorgebonden technologieën wordt dit uitdrukkelijk in de naamgeving van de technologie vermeld en kunnen enkel ondernemingen die tot die sector behoren een ecologiepremie aanvragen voor deze technologieën (art. 16, tweede lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010).
- 2° Om als technologie in aanmerking te komen voor een ecologiepremie moeten alle essentiële investeringscomponenten van die technologie in het investeringsprogramma worden opgenomen. Essentiële investeringscomponenten zijn onderdelen van de technologie die tot de kern van de installatie behoren en die in elk mogelijke toepassing van de technologie aanwezig zijn. Indien een essentiële component niet tot het investeringsprogramma behoort kan de betreffende technologie niet aangevraagd worden. Eventuele uitzonderingen hierop dienen op voorhand besproken met en aanvaard te worden door de administratie. Indien bij eindcontrole blijkt dat niet is geïnvesteerd in een essentiële component, komt de ecologiepremie voor de betreffende technologie volledig te vervallen (art. 15, eerste lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010).
- 3° De ecologie-investeringen, vermeld op de limitatieve technologieënlijst, die voor de onderneming verplicht zijn volgens de regelgeving van toepassing in het Vlaamse Gewest, komen niet in aanmerking voor een ecologiepremie (art. 16, eerste lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010).
- 4° Investeringskosten die kunnen genieten van groenestroomcertificaten of warmtekrachtcertificaten komen niet in aanmerking voor de ecologiepremie. Ook onderdelen van een installatie die kan genieten van groenestroomcertificaten of warmtekrachtcertificaten komen niet in aanmerking (art. 16, derde lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010).
- 5° De subsidie wordt berekend als een percentage van de extra investeringen noodzakelijk voor het verwezenlijken van de milieudoelstellingen. De extra investeringen, verder 'meerkost' genoemd, zijn gestandaardiseerd en uitgedrukt als een percentage van de essentiële componenten. De meerkost wordt berekend door de ecologie-investering te vergelijken met een klassieke investering die in technisch opzicht vergelijkbaar is, maar waarmee niet hetzelfde niveau van milieubescherming kan worden bereikt. De vergelijking gebeurt op basis van een gelijke productiecapaciteit van de klassieke investering en de reële milieuvriendelijke of energiezuinige investering.
- 6° De in te voeren bedragen in de ecologiepremie zijn enkel de investeringskosten van de essentiële componenten, zonder BTW en plaatsingskosten (behalve als installatiekosten in de essentiële componenten is opgenomen)! Vraag aan uw leverancier om deze apart te vermelden op offertes en facturen.
- 7° De in aanmerking komende investeringen hebben steeds betrekking op het beroepsgedeelte (professioneel gebruik). Als investeringen ook voor privédoelstellingen worden gebruikt mag enkel het beroepsgedeelte opgegeven worden in de aanvraag.
- 8° Wanneer de technologie 'as a service' wordt ingezet, is enkel het aandeel van de investering subsidiabel dat ingezet wordt bij ondernemingen die in aanmerking komen voor de ecologiepremie.
- 9° Aansluiting op een warmtenet (T 201039)
Enkel aansluiting op een extern warmtenet komt in aanmerking. Interne warmtenetten komen niet in aanmerking, kmo's kunnen hiervoor gebruik maken van T 100078, recuperatie van restenergie.
- 10° Drie maal per jaar wordt de limitatieve technologieënlijst geactualiseerd. In principe is er een actualisatie voorzien in januari, mei en november. De aanpassingen worden aangekondigd op onze website waar u ook steeds de meest recente lijst terugvindt.
- 11° De componenten van de beschreven technologieën moeten voldoen aan bepaalde definities en/of voorwaarden beschreven in [Tabel 1](#).

Tabel 1. Definities en/of voorwaarden waaraan bepaalde begrippen moeten voldoen.

Begrip	Definitie en/of voorwaarden
Autobus	Voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwd voertuig met meer dan 8 zitplaatsen (die van de bestuurder niet meegerekend) dat enkel wordt gebruikt voor (bijzondere vormen van) geregeld vervoer.
Autocar	Voor het vervoer van uitsluitend zittende passagiers ontworpen en gebouwd voertuig met meer dan acht zitplaatsen (die van de bestuurder niet meegerekend) dat gebruikt wordt voor het verrichten van ongeregeld personenvervoer.
Duurzaam opgewekte elektrische energie	Hernieuwbare energie die rechtstreeks gekoppeld is aan de opslagcomponent en waarbij de opslagcomponent op jaarbasis ten minste 75% van zijn energie uit deze rechtstreeks aangesloten installatie(s) haalt.
Groene energie	Het gebruik van groene energie kan aangetoond worden door: <ul style="list-style-type: none"> - eigen productie hernieuwbare energie; - aangekochte groene energie met garantie van oorsprong.
Klimatisatie	Onder klimatisatie wordt verstaan het verwarmen of koelen van kantoor en/of productieruimtes in functie van het comfort van de werknemers. Alle verwarming of koeling van ruimtes tussen 17°C en 25°C valt onder klimatisatie tenzij aangetoond kan worden via technische fiches of gelijkwaardig dat deze temperatuur essentieel is voor het productieproces.
Laadinfrastructuur	
Niet publiek laadstation	Een niet publiek laadstation is een geheel van transformator en laadpalen die geen activatie met een laadpas , bankkaart of smartphone en bijhorende app vereist.
Laadpaal	Dit bestaat uit één of meerder laadpunten.
Laadpunt	Dit komt overeen met de aansluiting (stopcontact) waar 1 voertuig tegelijkertijd kan opgeladen worden.
Laagwaardig water	Onder laagwaardig water wordt verstaan: <ul style="list-style-type: none"> - ondiep/freatisch grondwater; - hemel- en oppervlaktewater; - gezuiverd huishoudelijk afvalwater; - gezuiverd industrieel afvalwater.
Proceswarmte	Onder proceswarmte wordt verstaan: <ul style="list-style-type: none"> - de energiebehoefte van een productieproces; - het op temperatuur houden van productieruimtes of opgeslagen producten waarbij de benodigde temperatuur aangetoond wordt aan de hand van technische fiches of gelijkwaardig.
Restwarmte/-energie	De oorsprong van de warmte is proceswarmte, die vrijkomt uit een proces dat niet stuurbaar is in functie van de warmtevraag. <p>Wat de toepassing van de restwarmte betreft, dient het te gaan om:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1° een toepassing die niet tot gevolg heeft dat de benutting van reeds beschikbare restwarmte wordt verminderd; 2° een toepassing die niet kan leiden tot het toekennen van groenestroom- of warmtekrachtcertificaten; 3° een bijkomende benutting van restwarmte voor: <ul style="list-style-type: none"> - het invullen van de energiebehoefte van een proces; - het op temperatuur houden van opgeslagen stoffen; - de verwarming van gebouwen; <p>Bij inzet van koude als restenergie gelden, indien van toepassing, dezelfde voorwaarden als deze voor restwarmte.</p>

Koeling

Technologienr.	Naam techniek		
201046	Aanwenden van oppervlaktewater voor het aandrijven van chillers voor proceskoeling		
Uitleg			
<p>Investerings voor het aandrijven van chillers voor proceskoeling door aanwending van koude onttrokken uit de natuurlijke lage temperatuur van oppervlaktewater (meer, rivier,...dok). De toepassingen betreffen systemen die gebruik maken van de natuurlijke temperatuur (10 à 13 °C) van ondiep water (minder dan 20 m) voor de opwekking van koude.</p>			
Meerkost%			
70			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
21		10,5	
Essentiële componenten			
afsluiters			
chiller			
filter(s)			
leidingen inclusief aanlegkosten			
meet- en regelapparatuur			
pompen/vacuüm systeem			
warmtewisselaar(s) (water/condensor)			

Technologienr.	Naam techniek		
1361	Absorptiekoeling op basis van restwarmte		
Uitleg			
<p>Koelsysteem door toepassing van absorptiekoeling op basis van restwarmte. Voor absorptiekoeling zijn grote hoeveelheden warmte nodig van meer dan 95 °C. Voorwaarde is dat in de nabije omgeving van de koelinstallatie deze hoge temperaturen beschikbaar zijn. In dat geval is een grote energiebesparing mogelijk. Absorptiekoeling heeft verder een lager elektrische vermogen en is betrouwbaar. Vaak wordt een absorptiekoelinstallatie gecombineerd met elektrische koeling voor het opvangen van pieken. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld vooraan deze lijst bij de aandachtspunten.</p>			
Meerkost%			
100			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
30		15	
Essentiële componenten			
absorptiekoelmachine			

Technologienr.	Naam techniek	
201080	Adiabatische voorkoeling op basis van hoge druk waterverneveling (enkel voor kmo)	
Uitleg		
<p>Fijne verneveling van water op hoge druk (> 50 bar) als voorkoeling voor een luchtgekoelde condensor in een compressiekoelsysteem, of voor een droge vloeistofkoeler. De hoge druk vernevelaar wordt als een aparte module op de luchtcondensor of droge koeler voorzien, of is erin geïntegreerd. Het vernevelde water doorloopt de luchtgekoelde condensor of droge vloeistofkoeler slechts één keer (once-through). Koeltorens komen niet in aanmerking voor steun. De luchtgekoelde condensor/warmtewisselaar zelf komt eveneens niet in aanmerking voor steun. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie.</p>		
Meerkost%		
100		
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%
6	B	30
Netto subsidie kmo (%)		
30		
Essentiële componenten		
hoge druk pomp		
ophangstelsel voor nozzles		
vernevelaars/vernevelingslijn (buizen, fittingen, nozzles)		

Technologienr.		Naam techniek	
201086		Autonoom elektrisch koelaggregaat	
Uitleg			
<p>Uitrusten van niet-plaatsgebonden koeleenheden (tijdelijke koeling, bestelwagens, vrachtwagens of trailers) met een volledig elektrisch koelaggregaat waarbij een batterij instaat voor de energievoorziening. De batterij wordt opgeladen met netstroom, eigen groene energie of restenergie. De batterij wordt niet opgeladen met elektriciteit opgewekt door eigen verbrandingsmotoren die gebruik maken van fossiele brandstoffen. Koelaggregaten met een hybride energievoorziening (diesel + elektrisch) komen eveneens niet in aanmerking.</p>			
Meerkost%			
60			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
30		24	
Essentiële componenten			
batterij met voldoende hoge capaciteit voor autonome werking van het koelaggregaat			
elektrisch koelaggregaat			

Technologienr.	Naam techniek		
201065	Cryogene CO ₂ -koeling voor vrachtwagens		
Uitleg			
Transportkoeling met enkel gerecycleerde, vloeibare CO ₂ (R744) als koelmiddel.			
Meerkost%			
15			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
4,5		2,25	
Essentiële componenten			
CO ₂ -tank			
condensor			
cryogene pomp			
verdamper			

Technologienr.	Naam techniek		
201089	Cryogene vriesinstallatie met lucht als koudemiddel		
Uitleg			
Cryogene vriesinstallatie voor koeling tot ultra lage temperaturen met lucht (R729) als koudemiddel. Koeling boven -40 °C komt niet in aanmerking voor deze technologie. Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.			
Meerkost%			
60			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
18		9	
Essentiële componenten			
cryogene vriesinstallatie met lucht (R729) als koudemiddel (compressor/expander, luchtkanalen, vochtextractor)			

Technologienr.	Naam techniek		
201066	Een nieuw koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen (uitgezonderd ammoniak) met een totaal koelvermogen (binnen de onderneming) tot en met 50 kW		
Uitleg			
<p>Een nieuw koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen op basis van CO₂ of niet-gehalogeneerde koolwaterstoffen zoals propaan, (iso)butaan, propyleen, ethyleen, ethaan. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak is weergegeven in T 1301. Het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties samen moet minder of gelijk zijn dan 50 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun). Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.</p>			
Meerkost%			
50			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
15		7,5	
Essentiële componenten			
koelsysteem met alternatief koudemiddel (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper)			

Technologienr.		Naam techniek	
1300		Een nieuw koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen (uitgezonderd ammoniak) met een totaal koelvermogen (binnen de onderneming) tussen 50 en 300 kW	
Uitleg			
<p>Een nieuw koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen op basis van CO₂ of niet-gehalogeneerde koolwaterstoffen zoals propaan, (iso)butaan, propyleen, ethyleen, en ethaan. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak is weergegeven in T 1301. Het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties moet groter zijn dan 50 kW en kleiner dan of gelijk aan 300 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun). Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.</p>			
Meerkost%			
30			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
9		4,5	
Essentiële componenten			
koelsysteem met alternatief koudemiddel (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper)			

Technologienr.	Naam techniek		
1301	Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW		
Uitleg			
<p>Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Het koelvermogen van elke installatie moet minstens 50 kW bedragen en het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties moet minder of gelijk zijn dan 300 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun). Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.</p>			
Meerkost%			
50			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
15		7,5	
Essentiële componenten			
koelsysteem met ammoniak (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper)			

Technologienr.	Naam techniek		
201097	Energie terugwinningsunit voor expansie-energie bij koelinstallaties		
Uitleg			
De terugwinningsunit voor expansie-energie bij koelinstallaties is een module om bij een bestaande of nieuwe koelcentrale de CO ₂ onder hoge druk primair te laten expanderen in een turbine. De turbine comprimeert secundair via de generator CO ₂ uit het middendrukvat terug naar hoge druk dat anders door een koelcompressor gecompriemd dient te worden. Dit toestel wordt geplaatst bij CO ₂ koelsystemen, tussen de gaskoeler/condensor en het middendrukvat.			
Meerkost%			
100			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
30		15	
Essentiële componenten			
energieterugwinningsunit expansie-energie koelinstallatie			

Technologienr.		Naam techniek	
1303		Indirect koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen of ammoniak met een totaal koelvermogen (binnen de onderneming) tot en met 300 kW	
Uitleg			
<p>Een indirect koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen, waarvan het primaire koelsysteem werkt op basis van CO₂, ammoniak of niet-gehalogeneerde koolwaterstoffen zoals propaan, (iso)butaan, propyleen, ethyleen, ethaan, en het secundaire, compressievrije koelsysteem is gevuld met een vloeibare koudedragers, CO₂ of ijsslurry. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties moet minder of gelijk zijn dan 300 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun).</p>			
Meerkost%			
20			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
6		3	
Essentiële componenten			
primair koelsysteem (leidingen, appendages, compressor, condensor, expansieventiel, verdamper)			
secundair koelsysteem (warmtewisselaar met de te koelen ruimte, circulatiepomp)			

Technologienr.	Naam techniek		
1309	NH ₃ /CO ₂ -cascade koelsysteem		
Uitleg			
Het koelen of vriezen door middel van een NH ₃ /CO ₂ -cascade koelsysteem, waarbij de beide compressiekoelsystemen (NH ₃ - en CO ₂ -koelcyclus) zijn gekoppeld door een cascadowarmtewisselaar (NH ₃ /CO ₂ -warmtewisselaar). Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie.			
Meerkost%			
40			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
12		6	
Essentiële componenten			
cascadowarmtewisselaar (NH ₃ /CO ₂)			
CO ₂ -koelcyclus (leidingen, appendages, compressor, verdamper, expansieventiel)			
NH ₃ -koelcyclus (leidingen, appendages, compressor, condensor, expansieventiel)			

Technologienr.	Naam techniek		
201064	Tankinfrastructuur voor het afleveren van gerecycleerde, vloeibare CO ₂ , bestemd voor cryogene koeling		
Uitleg			
Tankinfrastructuur voor het afleveren van gerecycleerde, vloeibare CO ₂ , bestemd voor cryogene koeling, bestaande uit een (hoofd)opslagtank en een vuleenheid.			
Meerkost%			
100			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
30		15	
Essentiële componenten			
CO ₂ -tank			
dispenser			

Transport

Technologienr.	Naam techniek		
201095	Batterij elektrisch offroad werkvoertuig		
Uitleg			
<p>Aanschaf van een volledig elektrisch offroad werkvoertuig (meer dan of gelijk aan 5 ton massa in rijklare toestand) met een elektromotor voor de aandrijving van het werkvoertuig, zowel voor het transport als voor het werktuig zelf. Het werkvoertuig moet volledig elektrisch aangestuurd worden met stroomvoorziening via een batterijpakket. De batterij wordt opgeladen met netstroom, eigen groene energie of restenergie (bv. remenergie). De batterij wordt niet opgeladen met elektriciteit opgewekt door verbrandingsmotoren die gebruik maken van fossiele brandstoffen. Werkvoertuigen met een hybride energievoorziening voor het werktuig (diesel + elektrisch) komen eveneens niet in aanmerking. De werktuigen moeten zich vast aan het voertuig bevinden.</p>			
Meerkost%			
50			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
25		20	
Essentiële componenten			
offroad werkvoertuig met batterijpakket en elektromotor			

Technologienr.		Naam techniek	
201072		Batterij elektrische autobus of autocar	
Uitleg			
Nieuwe autobus of autocar met 100 % elektrische aandrijving (geen hybride) met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 600.000 euro. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee bussen in aanmerking voor steun.			
Meerkost%			
55			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	40	30
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
22		16,5	
Essentiële componenten			
autobus of autocar met 100% elektrische aandrijving			

Technologienr.		Naam techniek	
201071		Batterij elektrische vrachtwagen	
Uitleg			
Nieuwe vrachtwagen (meer dan 3,5 ton) met 100 % elektrische aandrijving (geen hybride), zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 400.000 euro per vrachtwagen. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee vrachtwagens in aanmerking voor steun.			
Meerkost%			
80			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	40	30
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
32		24	
Essentiële componenten			
vrachtwagen met 100 % elektrische aandrijving (zonder opbouw)			

Technologienr.	Naam techniek		
1171	Investerings voor vervoer via een spoorweg als vervanging voor wegvervoer		
Uitleg			
<p>Investerings voor het omschakelen van wegvervoer naar vervoer via een spoorweg. Enkel de investeringen in vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de spoorweg op het domein van de onderneming wiens wegtransport vermindert, komen in aanmerking. Infrastructuur, nutsvoorzieningen, opslag- en installatiekosten of investeringen door derden komen niet in aanmerking. Deze technologie is enkel aanvaardbaar indien de capaciteit voor wegvervoer wordt afgebouwd ten voordele van vervoer via een spoorweg. Uitbreiding van de capaciteit komt niet in aanmerking. Er is geen cumulatie mogelijk met steun via publiek private samenwerking (PPS). Installaties die gebruik maken van fossiele brandstoffen komen niet in aanmerking voor steun.</p>			
Meerkost%			
100			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
30		15	
Essentiële componenten			
vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de spoorweg (kranen, transportbanden, doseerders, ...)			

Technologienr.	Naam techniek		
1170	Investerings voor vervoer via een waterweg als vervanging voor wegvervoer		
Uitleg			
<p>Investerings voor het omschakelen van wegvervoer naar vervoer via een waterweg. Enkel de investeringen in vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de waterweg op het domein van de onderneming wiens wegtransport vermindert, komen in aanmerking. Infrastructuur, nutsvoorzieningen, opslag- en installatiekosten of investeringen door derden komen niet in aanmerking. Deze technologie is enkel aanvaardbaar indien de capaciteit voor wegvervoer wordt afgebouwd ten voordele van vervoer via een waterweg. Uitbreiding van de capaciteit komt niet in aanmerking. Er is geen cumulatie mogelijk met steun via publiek private samenwerking (PPS). Installaties die gebruik maken van fossiele brandstoffen komen niet in aanmerking voor steun.</p>			
Meerkost%			
100			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
30		15	
Essentiële componenten			
vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de waterweg (kranen, transportbanden, doseerders, ...)			

Technologienr.	Naam techniek		
201073	Niet publiek laadstation voor elektrische bussen en vrachtwagens		
Uitleg			
<p>Elektrisch laadstation voor elektrische bussen en vrachtwagens bestaande uit een snellader van minimum 150 kW per laadpunt, gebruik makend van groene stroom. Publieke laadstations komen niet in aanmerking voor steun. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere groene energie zoals vermeld vooraan deze lijst bij de aandachtspunten. Per onderneming komen maximum twee laadstations in aanmerking voor steun.</p>			
Meerkost%			
100			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
30		15	
Essentiële componenten			
laadstation bestaande uit 1 of meerdere laadpalen en transformator (bij uitbreiding van een bestaand laadstation kan de transformator reeds aanwezig zijn)			

Technologienr.		Naam techniek	
201084		Vrachtwagen met dual fuel (waterstof-diesel) verbrandingsmotor	
Uitleg			
<p>Dieselvechtwagen (meer dan 3,5 ton) met een verbrandingsmotor die een mix van diesel en waterstofgas gebruikt als brandstof (dual fuel) i.p.v. enkel diesel (monofuel) met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 200.000 euro. De verbrandingsmotor is aangepast met een H₂-injectie op de luchtinlaat van de motor en een elektronische component wordt voorzien voor het controleren van de toevoer van H₂. De vrachtwagen is uitgerust met H₂-opslagtanks en H₂-leidingen. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee vrachtwagens in aanmerking voor steun.</p>			
Meerkost%			
45			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
13,5		6,75	
Essentiële componenten			
vrachtwagen met dual fuel (waterstof-diesel) verbrandingsmotor, zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 200.000 euro			

Technologienr.		Naam techniek	
201098		Ombouw van een dieselvrachtwagen naar een batterij elektrische vrachtwagen	
Uitleg			
Na ombouw betreft het een vrachtwagen met 100 % elektrische aandrijving, waarbij de verbrandingsmotor volledig verwijderd is (geen hybride). Per onderneming komen voor deze technologie maximaal twee vrachtwagens in aanmerking voor steun.			
Meerkost%			
100			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	40	30
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
40		30	
Essentiële componenten			
elektromotor en toebehoren			
batterijpakket			

Technologienr.	Naam techniek		
201085	Ombouw van een transportmiddel naar een transportmiddel met een dual fuel (waterstof-diesel) verbrandingsmotor (inclusief offroad)		
Uitleg			
Ombouw van een transportmiddel (inclusief offroad) waarbij het mogelijk wordt om een mix van diesel en waterstofgas te gebruiken als brandstof (dual fuel) i.p.v. enkel diesel (monofuel) met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 100.000 euro. De aanpassing houdt in dat op de luchtinlaat van de motor een H ₂ -injectie wordt geplaatst en een elektronische component wordt voorzien voor het controleren van de toevoer van H ₂ . Het transportmiddel wordt uitgerust met H ₂ -opslagtanks en H ₂ -leidingen. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee transportmiddelen in aanmerking voor steun.			
Meerkost%			
100			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
30		15	
Essentiële componenten			
elektronische component voor de aanvoer van H ₂			
H ₂ -injectie op de luchtinlaat van de dieselmotor			
H ₂ -leidingen			
H ₂ -opslagtank(s)			

Technologienr.	Naam techniek		
201051	Ombouw van transportmiddelen naar systemen met een brandstofcelsysteem op waterstof voor de aandrijving van het transportmiddel (inclusief offroad)		
Uitleg			
Het opwekken van elektrische energie waarbij waterstof rechtstreeks wordt omgezet in elektrische energie, ten behoeve van aandrijving van transportmiddelen. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee transportmiddelen in aanmerking voor steun.			
Meerkost%			
100			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	40	30
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
40		30	
Essentiële componenten			
brandstofcelsysteem			
voorraadtank waterstof			

Technologienr.	Naam techniek		
553	Voertuig lichte vracht (max 3,5 ton) met als aandrijving een brandstofcelsysteem op waterstof		
Uitleg			
Het opwekken van elektrische energie waarbij waterstof rechtstreeks wordt omgezet in elektrische energie, ten behoeve van een voertuig lichte vracht (max 3,5 ton). Voor vrachtwagens (meer dan 3,5 ton) wordt verwezen naar T 201087 . Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee voertuigen in aanmerking voor steun.			
Meerkost%			
65			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	40	30
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
26		19,5	
Essentiële componenten			
voertuig lichte vracht (max 3,5 ton) met brandstofcel op waterstof en voorraadtank waterstof			

Technologienr.	Naam techniek		
201057	Tankinfrastructuur voor waterstof (met een maximum investeringskost van 2 miljoen euro per tankstation)		
Uitleg			
Tankinfrastructuur bestemd voor het afleveren van duurzame waterstof als brandstof voor transportmiddelen. Duurzame waterstof omvat on site geproduceerde waterstof door middel van elektrolyse van groene stroom of waterstof als restproduct van de industrie. Het maximaal in te brengen investeringsbedrag bedraagt 2 miljoen euro per tankstation.			
Meerkost%			
90			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
27		13,5	
Essentiële componenten			
afleverzuil			
compressor(en)			
opslagtank(s)			
productiesysteem duurzame waterstof (elektrolyse eenheid) in geval van on-site productie van waterstof			

Technologienr.	Naam techniek		
201087	Vrachtwagen met als aandrijving een brandstofcelsysteem op waterstof		
Uitleg			
Nieuwe vrachtwagen (meer dan 3,5 ton) met een brandstofcel voor de aandrijving van de elektromotor van de vrachtwagen zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 350.000 euro per vrachtwagen. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee vrachtwagens in aanmerking voor steun.			
Meerkost%			
45			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	40	30
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
18		13,5	
Essentiële componenten			
vrachtwagen met brandstofcel op waterstof en voorraadtank waterstof (zonder opbouw)			

Technologienr.	Naam techniek		
201090	Walstroomaansluiting aan scheepzijde van een binnenvaartschip		
Uitleg			
Walstroomaansluiting aan scheepzijde van een binnenvaartschip. Deze aansluiting moet voldoen aan de standaard NEN-EN 15869-3:2019. De aansluiting bestaat uit een geïsoleerde transformator, een soft-start schakelaar en een IP 67 voedingskabel. De soft-start schakelaar kan ingebouwd zijn in de transformator, maar ook apart geplaatst worden.			
Meerkost%			
100			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
50		40	
Essentiële componenten			
isolatie transformator volgens NEN-EN 15869-3:2019			
voedingskabel (IP 67) volgens NEN-EN 15869-3:2019			
soft-start schakelaar			

Technologienr.		Naam techniek	
201069		Walstroomvoorziening (landzijde) voor zeeschepen, met een vermogen groter dan 1 MVA (1 megavoltampère)	
Uitleg			
<p>Walstroomvoorziening (landzijde) voor containerschepen, tankvaart of roll on roll off waardoor deze zeeschepen bij het aanmeren kunnen overschakelen op elektrische stroom en de motoren op fossiele brandstoffen kunnen uitschakelen. De walstroomvoorzieningen die in aanmerking komen moeten voldoen aan ISO 80005-1 en ISO 80005-2 en hebben een minimum vermogen van 1 MVA.</p> <p>Volgende installaties komen niet in aanmerking:</p> <ul style="list-style-type: none"> - walstroominstallatie voor binnenvaartschepen; - walstroominstallatie voor bulkschepen. 			
Meerkost%			
20			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
6		3	
Essentiële componenten			
beheersystemen voor besturing, bewaking, vergrendeling en energiebeheer			
bekabeling kaai en interface-apparatuur			
halfgeleider/roterende frequentieomvormers van 50 naar 60 Hz (indien van toepassing)			
hoogspanningsdistributiesystemen			
transformator(en)			

Technologienr.	Naam techniek		
201096	Werkvoertuig met elektrische aandrijving van het werktuig		
Uitleg			
<p>Aanschaf van een werkvoertuig met een elektromotor voor de aandrijving van het werktuig zelf (bv. hijswerk, aandrijving betonmixer,...). Het werktuig moet volledig elektrisch aangestuurd worden met stroomvoorziening via netstroom of een batterijpakket. De batterij wordt opgeladen met netstroom, eigen groene energie of restenergie. De batterij wordt niet opgeladen met elektriciteit opgewekt door verbrandingsmotoren die gebruik maken van fossiele brandstoffen. Werkvoertuigen met een hybride energievoorziening voor het werktuig (diesel + elektrisch) komen niet in aanmerking. De werktuigen bevinden zich vast aan het voertuig of zijn bevestigd op een aanhanger die aan een trekker gekoppeld kan worden. Batterij elektrische offroad werkvoertuigen kunnen aangevraagd worden onder T 201095.</p>			
Meerkost%			
35			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
17,5		14	
Essentiële componenten			
werkvoertuig met elektrische aandrijving van het werktuig en eventueel batterijpakket			

Verlichting

Technologienr.		Naam techniek	
100083		Actief en intelligent daglichtsysteem (enkel installaties die volgens de EPB regelgeving geen eisen op vlak van verlichting opgelegd krijgen)	
Uitleg			
<p>Het uitrusten van platte daken met een actief en intelligent daglichtsysteem ter optimalisatie van de daglichttoetreding. De spiegelreflectie is groter dan of gelijk aan 95 %. De warmtedoorgangscoefficiënt van de toepassing moet voldoen aan de EPB regelgeving die aan het gebouw opgelegd is. De steun is enkel bedoeld voor installaties in gebouwen die volgens de EPB regelgeving geen eisen op het vlak van verlichting opgelegd krijgen.</p>			
Meerkost%			
60			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
18		9	
Essentiële componenten			
hoogreflecterende spiegelbuis			
lichtkoepel en opstand			
spiegel en besturingssysteem (inclusief printplaat met lichtsensoren)			

Technologienr.		Naam techniek	
201028		Daglichtbuis met hoogreflecterend oppervlak (enkel installaties die volgens de EPB regelgeving geen eisen op vlak van verlichting opgelegd krijgen)	
Uitleg			
Daglichtbuis met hoogreflecterend spiegeloppervlak om de lichtopbrengsten te verhogen. De spiegelreflectie is groter dan of gelijk aan 95 %. De warmtedoorgangscoefficiënt van de toepassing moet voldoen aan de EPB regelgeving die aan het gebouw opgelegd is. De steun is enkel bedoeld voor installaties in gebouwen die volgens de EPB regelgeving geen eisen op het vlak van verlichting opgelegd krijgen.			
Meerkost%			
60			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
18		9	
Essentiële componenten			
hoogreflecterende spiegelbuis			
lichtkoepel en opstand			

Warmte/verwarming

Technologienr.		Naam techniek	
201039		Aansluiting op een bestaand warmtenet (enkel voor kmo)	
Uitleg			
Aansluiting op een bestaand warmtenet voor gebouwklimatisatie of gebruik in productieprocessen. Aansluiting op een intern warmtenet (binnen eenzelfde onderneming) of vervanging van een bestaand warmtenet komen niet in aanmerking voor steun. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te maken. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie.			
Meerkost%			
85			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	
9	A	40	
Netto subsidie kmo (%)			
34			
Essentiële componenten			
aansluiting op een bestaand warmtenet bestaande uit de aanlegkosten leidingnetwerk, leiding tot aan bestaande warmtenet inclusief inkoppeling, meet- en regelapparatuur en eventueel warmtewisselaar			

Technologienr.	Naam techniek		
201050	Aanwenden van geothermische warmte als proceswarmte		
Uitleg			
<p>Investerings voor het aanwenden van geothermische warmte. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt als proceswarmte (of -koude) van ondernemingen die in aanmerking komen voor de ecologiepremie is aanvaardbaar voor steun. De warmte mag niet rechtstreeks gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Indien de technologie gecombineerd wordt met een warmtepomp, komt de warmtepomp eveneens in aanmerking voor steun. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere proceswarmte zoals vermeld vooraan deze lijst bij de aandachtspunten. Indien de geothermische warmte ingezet wordt voor klimatisatie, kan de techniek aangevraagd worden onder T 201091.</p>			
Meerkost%			
75			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	55	45
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
41,25		33,75	
Essentiële componenten			
<p>geothermisch systeem (bestaande uit o.a. boorwerkzaamheden, pompen, leidingsysteem tot koppeling met het verdeelnet (exclusief afgiftesysteem), warmtewisselaar tussen bodem- en gebouw-circuit, installatiekosten, meet- en regelapparatuur, eventueel warmtepomp en bijhorend buffervat)</p>			

Technologienr.		Naam techniek	
201091		Aanwenden van geothermische warmte voor klimatisatie	
Uitleg			
<p>Investerings voor het aanwenden van geothermische warmte. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt voor klimatisatie van bedrijfsgebouwen van ondernemingen die in aanmerking komen voor de ecologiepremie is aanvaardbaar voor steun. De warmte mag niet rechtstreeks gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Indien de technologie gecombineerd wordt met een warmtepomp, komt de warmtepomp eveneens in aanmerking voor steun. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere proceswarmte en klimatisatie zoals vermeld vooraan deze lijst bij de aandachtspunten. Indien de geothermische warmte ingezet wordt als proceswarmte, kan de techniek aangevraagd worden onder T 201050.</p>			
Meerkost%			
75			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
22,5		11,25	
Essentiële componenten			
<p>geothermisch systeem (bestaande uit o.a. boorwerkzaamheden, pompen, leidingsysteem tot koppeling met het verdeelnet (exclusief afgiftesysteem), warmtewisselaar tussen bodem- en gebouw-circuit, installatiekosten, meet- en regelapparatuur, eventueel warmtepomp en bijhorend buffervat)</p>			

Technologienr.		Naam techniek	
201063		Chemische warmtepomp	
Uitleg			
Chemische warmtepomp waarbij door middel van een fysico-chemisch proces warmte wordt getransformeerd van 75-150 °C in processtoom.			
Meerkost%			
95			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	40	30
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
38		28,5	
Essentiële componenten			
engineering- en installatiekosten			
inbinding met de bestaande installatie (materiaal)			
intern leidingwerk			
pomp(en)			
reactor(en)			
regelkleppen en automatisering			
staalbouw inclusief fixatie staalstructuur			
warmtewisselaar(s)			

Technologienr.	Naam techniek		
201052	Productie van warmte op basis van de vergisting van biomassa of afvalwater waarbij de geproduceerde warmte ingezet wordt als proceswarmte		
Uitleg			
<p>Investerings voor het aanwenden van biogassen, ontstaan uit de vergisting van biomassa of afvalwater om het gebruik van het biogas uit het vergistingsproces mogelijk te maken. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt als proceswarmte komt in aanmerking voor deze technologie. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere proceswarmte en klimatisatie zoals vermeld vooraan deze lijst bij de aandachtspunten. Indien de warmte deels ingezet wordt voor klimatisatie, kan de techniek voor dat deel aangevraagd worden onder T 201092.</p>			
Meerkost%			
90			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	55	45
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
49,5		40,5	
Essentiële componenten			
fermentatietanks (met inbegrip van materiaal en apparatuur om ze te isoleren en te verwarmen en inclusief indien nodig de uitrusting voor de voorbereiding en opslag van het te vergisten materiaal)			
gasopslagtanks			
installatiekosten			
ketels of het ombouwen ervan			
meet- en regelapparatuur			

Technologienr.	Naam techniek		
201092	Productie van warmte op basis van de vergisting van biomassa of afvalwater waarbij de geproduceerde warmte ingezet wordt voor klimatisatie		
Uitleg			
<p>Investeringsen voor het aanwenden van biogassen, ontstaan uit de vergisting van biomassa of afvalwater om het gebruik van het biogas uit het vergistingsproces mogelijk te maken. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt voor klimatisatie komt in aanmerking voor deze technologie. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere proceswarmte en klimatisatie zoals vermeld vooraan deze lijst bij de aandachtspunten. Indien de warmte deels ingezet wordt als proceswarmte, kan de techniek voor dat deel aangevraagd worden onder T 201052.</p>			
Meerkost%			
90			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
27		13,5	
Essentiële componenten			
fermentatietanks (met inbegrip van materiaal en apparatuur om ze te isoleren en te verwarmen en inclusief indien nodig de uitrusting voor de voorbewerking en opslag van het te vergisten materiaal)			
gasopslagtanks			
installatiekosten			
ketels of het ombouwen ervan			
meet- en regelapparatuur			

Technologienr.	Naam techniek		
201053	Professionele vaatwasmachine met geïntegreerde warmterecuperatie		
Uitleg			
Vaatwasmachine met geïntegreerde warmterecuperatie om het water op te warmen.			
Meerkost%			
45			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
13,5		6,75	
Essentiële componenten			
professionele vaatwasmachine met geïntegreerde warmterecuperatie			

Technologienr.	Naam techniek	
100078	Recuperatie van restenergie (warmte/koude) waarbij de warmte niet mag gebruikt worden om elektriciteit te produceren (enkel voor kmo)	
Uitleg		
<p>Systeem voor recuperatie van restenergie waarbij de warmte ingezet wordt als proceswarmte of voor klimatisatie. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld vooraan deze lijst bij de aandachtspunten.</p>		
Meerkost%		
100		
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%
9	A	40
Netto subsidie kmo (%)		
40		
Essentiële componenten		
<p>systeem voor recuperatie van restwarmte bestaande uit leidingsysteem exclusief afgiftesysteem (warmte/koude), inkoppeling op het verdeelnet, meet- en regelapparatuur, installatiekosten, eventueel warmtewisselaar en buffervat</p>		

Technologienr.		Naam techniek	
201094		Warmteleiding tussen twee bedrijven voor de benutting van restwarmte uit het proces of groene warmte van het naburige bedrijf	
Uitleg			
<p>Warmteleiding tussen twee bedrijven voor de benutting van restwarmte uit het proces of groene warmte van het naburige bedrijf voor gebouwklimatisatie of gebruik in productieprocessen. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt bij ondernemingen die in aanmerking komen voor de ecologiepremie is aanvaardbaar voor deze technologie. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te maken. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld vooraan deze lijst bij de aandachtspunten.</p>			
Meerkost%			
85			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	40	30
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
34		25,5	
Ecologiegetal			
warmteleiding tussen twee bedrijven bestaande uit de aanlegkosten leidingnetwerk, inkoppeling, meet- en regelapparatuur, installatiekosten en eventueel warmtewisselaar			

Technologienr.		Naam techniek	
201093		Zonneboiler	
Uitleg			
Zonneboiler voor het verwarmen van water voor verwarming, sanitaire en/of procesdoeleinden.			
Meerkost%			
75			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	55	45
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
41,25		33,75	
Essentiële componenten			
zonneboiler systeem (inclusief zonnecollector, buffervat, beveiligingsapparatuur, circulatiepompen, installatiekosten en meet- en regelapparatuur)			

Water

Technologienr.	Naam techniek		
201070	Installatie voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie		
Uitleg			
<p>Het hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater in het productieproces of voor sanitaire doeleinden door middel van elektrocoagulatie. Het vrijkomen van coagulant wordt bereikt door het elektrolytisch oplossen van een elektrode (anode, gewoonlijk Fe of Al). Bij het oplossen van de elektrode komt gas (O₂ en H₂) vrij, hetgeen zorgt voor een floterende werking. Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt.</p> <p>Voor het inzetten van afvalwater of laagwaardig water als proceswater door de technieken omgekeerde osmose (zonder ultrafiltratie), nanofiltratie en (membraan)elektrodialyse wordt verwezen naar T 201082. Voor de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose wordt verwezen naar T 201088.</p> <p>Voorzuivering en eventuele doseringsinstallaties voor desinfectiemiddelen komen niet in aanmerking.</p>			
Meerkost%			
60			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
30		24	
Essentiële componenten			
buffer (indien van toepassing)			
cleaning systeem (om scaling en fouling tegen te gaan)			
leidingnetwerk (inclusief retourleiding indien van toepassing)			
module(s) (cellen), inclusief pompen, motoren, buizen, kleppen, sensoren (flow, pH, temp en conductiviteit), en instrumentatie, controle en automatisatie			
zoutvat			

Technologienr.	Naam techniek		
201082	Waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water		
Uitleg			
<p>Deze technologie omvat de waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water (zoals vermeld vooraan deze lijst bij de aandachtspunten) door omgekeerde osmose, nanofiltratie of (membraan)elektrodialyse. Het gezuiverde water wordt ingezet als proceswater of voor sanitaire doeleinden. Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt.</p> <p>Voor het inzetten van afvalwater of laagwaardig water als proceswater door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose wordt verwezen naar T 201088. Voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie wordt verwezen naar T 201070. Naast de zuiveringseenheid komen volgende componenten, indien relevant, eveneens in aanmerking voor steun:</p> <ul style="list-style-type: none"> - buffer/opvangbekken; - leidingen tot aan de koppeling op het verdeelnet (inclusief retourleiding); - installatie voor behandeling van het concentraat. <p>Voorzuivering en eventuele doseringsinstallaties voor desinfectiemiddelen komen niet in aanmerking.</p> <p>Voor het oppompen van grondwater of de captatie van oppervlaktewater is een vergunning vereist.</p>			
Meerkost%			
100			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
50		40	
Essentiële componenten			
waterzuiveringstelsel: omgekeerde osmose, nanofiltratie of (membraan)elektrodialyse, inclusief (indien van toepassing) retourleiding en ander leidingnetwerk, buffer/opvangbekken en installatie voor behandeling van concentraat			

Technologienr.	Naam techniek		
201088	Waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose		
Uitleg			
<p>Deze technologie omvat de waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water (zoals vermeld vooraan deze lijst bij de aandachtspunten) door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose. Het gezuiverde water wordt ingezet als proceswater of voor sanitaire doeleinden.</p> <p>Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt. Ultrafiltratie of een membraanbioreactor zonder omgekeerde osmose komt eveneens niet in aanmerking.</p> <p>Voor het inzetten van afvalwater of laagwaardig water als proceswater door de technieken omgekeerde osmose (zonder ultrafiltratie), nanofiltratie en (membraan)elektrodialyse wordt verwezen naar T 201082. Voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie wordt verwezen naar T 201070.</p> <p>Naast de zuiveringseenheid komen volgende componenten, indien relevant, eveneens in aanmerking voor steun:</p> <ul style="list-style-type: none"> - buffer/opvangbekken; - leidingen tot aan de koppeling op het verdeelnet (inclusief retourleiding); - installatie voor behandeling van het concentraat. <p>Voorzuivering en eventuele doseringsinstallaties voor desinfectiemiddelen komen niet in aanmerking.</p> <p>Voor het oppompen van grondwater of de captatie van oppervlaktewater is een vergunning vereist.</p>			
Meerkost%			
75			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
37,5		30	
Essentiële componenten			
waterzuiveringsysteem: omgekeerde osmose, ultrafiltratie of membraanbioreactor, inclusief (indien van toepassing) retourleiding en ander leidingnetwerk, buffer en installatie voor behandeling van concentraat			

Diverse

Technologienr.	Naam techniek	
16	Aanwenden van expansie-energie (enkel voor kmo)	
Uitleg		
<p>Aanwenden van expansie-energie die vrijkomt bij bestaande productieprocessen of bij de ontspanning van fluida onder druk gebracht voor transport. Onderdelen die deel uitmaken van een installatie waarvoor warmtekrachtcertificaten kunnen bekomen worden, komen niet in aanmerking. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie.</p>		
Meerkost%		
100		
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%
9	A	40
Netto subsidie kmo (%)		
40		
Essentiële componenten		
expansieturbines, stoommotoren of tegendrukturbines		
generatoren, met inbegrip van snelheidsreductoren		
meet- en regelapparatuur		

Technologienr.	Naam techniek		
1339	Elektriciteitsproductie uit laagwaardige restwarmte door Organic Rankine Cycle (ORC)		
Uitleg			
<p>Door gebruik te maken van een organische werkingsvloeistof zijn ORC's in staat om warmtebronnen te benutten met temperaturen die te laag zijn voor omzetting met een traditionele stoomcyclus. Installaties of onderdelen die in aanmerking komen voor groenestroomcertificaten of warmtekrachtcertificaten, komen niet in aanmerking voor ecologiepremie. Productie van elektriciteit d.m.v. ORC wordt enkel gesteund indien het eigen restwarmte betreft en er geen rechtstreekse toepassing van de restwarmte mogelijk is. Warmte van geothermische oorsprong komt niet in aanmerking. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld vooraan deze lijst bij de aandachtspunten.</p>			
Meerkost%			
100			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	40	30
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
40		30	
Essentiële componenten			
Organic Rankine Cycle (bestaande uit verdamper, expander, generator, condensor, turbine)			

Technologienr.		Naam techniek	
201048		Installatie voor mechanische oppervlaktebehandeling van metalen op basis van een inerte minerale reinigingssuspensie met hergebruik van de suspensie binnen de eigen inrichting	
Uitleg			
Meerkost%			
45			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
13,5		6,75	
Essentiële componenten			
filterinstallatie			
persluchtcentrale			
procesgenerator			

Technologienr.	Naam techniek		
201099	Opslag van duurzaam opgewekte elektrische energie		
Uitleg			
Batterij voor de stationaire opslag van duurzaam opgewekte elektrische energie . De batterij heeft een vermogen van minstens 5 kVA en een capaciteit van minstens 15 kWh. De maximale capaciteit is afgestemd op het verbruik van de onderneming zelf (maximaal 5 keer het gemiddeld dagverbruik). Batterijen voor transportmiddelen komen niet in aanmerking voor steun.			
Meerkost%			
100			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
30		15	
Essentiële componenten			
batterijpakket (bestaande uit batterij, omvormer indien nodig, regelelektronica en optimalisatiesoftware)			

Technologienr.	Naam techniek		
201062	Struvietinstallatie voor het recupereren van fosfaten uit afvalwater		
Uitleg			
Fosfaten recupereren uit afvalwater door toevoeging van magnesiumchloride of magnesiumoxide onder de vorm van struviet (bodemverbeteraar, $MgNH_4PO_4$). In het struvietproces wordt het afvalwater gedefosfateerd door het fosfaat met magnesium en stikstof neer te laten slaan als struviet door toevoeging van magnesiumchloride of magnesiumoxide.			
Meerkost%			
80			
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
9	A	50	40
Netto subsidie kmo (%)		Netto subsidie go (%)	
40		32	
Essentiële componenten			
reactorvat voor het struvietproces			

VLAIO
Koning Albert II-laan 35 bus 12
1030 Brussel
www.vlaio.be