

Investeringsaftrek: bijlage investeringen in vervoersmiddelen die geen CO₂ uitstoten

Laatste revisiedatum: 04 maart 2025

Toelichting

Deze lijst (zie [Bijlage IIbis/2 bij het KB/WIB 92](#)) omvat de investeringen in duurzame mobiliteit en ondersteunt de transitie naar een CO₂-neutraal transportbeleid.

Voor de toepassing van deze bijlage komen de investeringen met een waarde van minder dan € 1.000 niet in aanmerking.

Er geldt tevens een maximum steunbedrag: wanneer de totale som van het fiscale voordeel van de investeringsaftrek én andere aangevraagde overheidssteun voor dezelfde investering meer dan € 30 miljoen bedraagt (conform artikel 4, lid 1, s van Verordening (EU) nr. 651/2014), moet de aanvraag voor investeringsaftrek vooraf ter goedkeuring als verenigbare staatssteun worden aangemeld bij de Europese Commissie.

Groep 1: Spoorvervoer

Categorie 1: Rangeerlocomotief

In aanmerking komen de volgende investeringen:

- die de ombouw van een dieselaangedreven rangeerlocomotief (first & last mile) naar een locomotief zonder CO₂-uitstoot mogelijk maken;
- met betrekking tot de aanschaf en werking van een rangeerlocomotief (first & last mile) die uitsluitend rijdt op elektriciteit geleverd door een batterij.

De locomotief mag in beide gevallen geen CO₂ uitstoten via de uitlaatpijp. Het maximale bedrag dat voor investeringsaftrek in aanmerking komt, is beperkt tot € 1.000.000 per investering.

Groep 2: Wegvervoer

Categorie 2: Actieve mobiliteit

In aanmerking komen de volgende investeringen:

1. De aanschaf van voertuigen zoals rijwielen, gemotoriseerde rijwielen, speed pedelecs, voortbewegingstoestellen, bromfietsen, driewielers, vierwielers met motor en motorfietsen (zoals gedefinieerd in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg), Dit omvat ook cyclo-logistieke en transportaccessoires (tassen, bakken en aanhangwagens, enz). Deze voertuigen mogen geen CO₂ uitstoten via de uitlaatpijp en:
 - ze zijn uitsluitend bestemd voor logistieke diensten, goederenvervoer, vervoer van gereedschappen nuttig voor de uitoefening van een beroepsactiviteit of het vervoer van passagiers; of
 - ze worden aangeschaft ter vervanging van voertuigen die wél CO₂ uitstoten via de uitlaatpijp.
2. De aanschaf, bouw of verbouwing van onroerende goederen bestemd voor de opslag van de voertuigen vermeld onder punt 1, ongeacht of deze voertuigen in aanmerking komen voor de investeringsaftrek. (Alleen de investeringen die rechtstreeks verband houden met de onroerende goederen komen in aanmerking).
3. De inrichting van kleedkamers of sanitaire voorzieningen (met of zonder douches) met als doel deze ter beschikking te stellen van de personeelsleden die deze voertuigen gebruiken.

4. Publiek toegankelijke fiets- en voetgangersinfrastructuur die aansluit op de bestaande voetgangers- en/of fietsinfrastructuur (beperkt tot € 1.000.000 per investering).

Categorie 3: Andere voertuigen op wielen

In aanmerking komen de volgende investeringen, op voorwaarde dat ze niet worden gebruikt voor het vervoer van fossiele brandstoffen:

1. De aanschaf van emissievrije voertuigen voor goederenvervoer. Hieronder wordt verstaan:
 - Zware bedrijfsvoertuigen die minder dan 1 g CO₂/kWh uitstoten, zoals bepaald in artikel 3, punt 11 van Verordening (EU) 2019/1242.
 - Lichte bedrijfsvoertuigen zonder interne verbrandingsmotor of met een motor die, minder dan 1 g CO₂/km uitstoot (volgens Verordening (EG) nr. 715/2007).
2. De aanschaf van emissievrije autobussen en autocars (voertuigen die minder dan 1 g CO₂/kWh uitstoten).

Het maximale bedrag dat voor investeringsaftrek in aanmerking komt, is beperkt tot € 500.000 per investering

Groep 3: Zee- en binnenvaart

In aanmerking komen de volgende investeringen, op voorwaarde dat ze betrekking hebben op schepen die de Belgische vlag voeren of vaartuigen die in het bezit zijn een verklaring Belgische vloot of Rijnvaart:

- investeringen gekoppeld aan de conversie van thermische, mechanische en elektrische energie samen met de aansturing hiervan (Power Management Systems), beperkt tot € 500.000 per investering;
- investeringen gekoppeld aan de aanschaf van zeilschepen en wind aangedreven technologieën zoals kites, stijve vleugels, vrachtzeilboten, rotors en turbozeilen, beperkt tot € 1.000.000 per investering;
- investeringen met betrekking tot de aanschaf van een zeeschip, beperkt tot € 2.000.000 per investering;
- investeringen met betrekking tot de aanschaf van een binnenschip, beperkt tot € 2.000.000 per investering;

Deze investeringen mogen géén CO₂ uitstoten via de uitlaatpijp en ze moeten worden gebruikt voor commercieel personen- of goederenvervoer, 'andere zee- of binnenvaartactiviteiten' (1), havenactiviteiten of neven-activiteiten.

(1) Met 'onder andere zee- of binnenvaartactiviteiten' wordt bedoeld:

- het slepen van vaartuigen of schepen (sleepboten);
- het transport naar de windmolenparken met onderdelen van de windmolens (offshore vaartuigen);
- zandwinning (baggervaartuigen);
- het uitleggen van boeien in de zee;
- het installeren van kabels op de zeebodem om de connectie te maken tussen land en de windmolenparken.

De schepen mogen niet bestemd zijn voor recreatief gebruik.

Groep 4: Laadinfrastructuur

In aanmerking komen de volgende investeringen:

- installatie van laadinfrastructuur voor groene waterstof bestemd voor zeeschepen;
- installatie van elektrische laadinfrastructuur bestemd voor:
 - emissievrije voertuigen voor goederenvervoer, autobussen en autocars (omschreven in Categorie 3 van Groep 2)
 - emissievrije zeeschepen en binnenschepen (omschreven in Groep 3).