

# Europese steun voor een slim en duurzaam Vlaanderen

Activiteitenverslag 2024

Afdeling Europese programma's



Vlaanderen  
is ondernemen



20  
24

## Cijfers EFRO Vlaanderen 2024

4



### Wat lees je in dit verslag?



Spotlight op  
West-Vlaanderen

14

#### en verder...

- 6 Goedgekeurde projecten in Vlaanderen
- 16 Een gesprek met Matthias Diependaele
- 25 Brexit Adjustment Reserve
- 27 Slotwoord



Projecten  
in de kijker

8



Interreg  
EU-financiering voor grensoverschrijdende samenwerking

18

Beste lezer,

Als afdelingshoofd van de Europese Programma's bij VLAIO presenteer ik u met trots het jaarverslag 2024. In dit verslag lees je meer over onze werkwijze, de behaalde resultaten en enkele toonaangevende projecten.

#### EFRO-programma in actie

In 2024 kwam het EFRO-programma 2021-2027 echt op kruissnelheid. We hebben inmiddels 65% van onze middelen toegewezen aan projecten die werken aan een slimmer en groener Vlaanderen. Zo reageerden we flexibel op actuele noden door onder andere het project Weerbare Westhoek te ondersteunen, dat investeert in maatregelen om de Westhoek in de toekomst beter te beschermen tegen wateroverlast. Ook na de aantreding van de nieuwe Vlaamse regering zijn we direct aan de slag gegaan met een voorstel voor de uitdagingen in de Denderstreek – waarover onze minister-president, Matthias Diependaele, in dit verslag al een tipje van de sluier licht.

#### Samenwerking over grenzen heen

In 2024 hebben we ook de banden met onze naburige regio's versterkt. Binnen de 8 Interregprogramma's waar in Vlaanderen actief is, gingen we samen met tal van promotoren op zoek naar grensoverschrijdende topprojecten. Bovendien sloten we het Brexit Adjustment Reserve (BAR) succesvol af, met een finale investering van 111,2 miljoen euro in 192 projecten.

“  
In 2024 kwam het  
EFRO-programma  
2021-2027 echt  
op kruissnelheid.

#### Kijk op de toekomst

Na de Europese verkiezingen in het voorjaar van 2024 is een nieuwe Europese Commissie aangetreden. Gezien de huidige geopolitieke uitdagingen verwachten we dat deze nieuwe bestuursperiode belangrijke beleidsveranderingen met zich mee zal brengen. Onze afdeling volgt daarom nauwgezet de ontwikkelingen rond het nieuwe Meerjarig Financieel Kader (MFK) en het zogenoemde "Post-27" Cohesiebeleid.

#### Samen sterk voor Vlaanderen

Om dagelijks het beste uit de Europese middelen voor Vlaanderen te halen, werken we nauw samen met talloze partners: de Europese Commissie, Vlaamse departementen en agentschappen, gemeenten, provincies, bedrijven en kennisinstellingen.

Ik nodig u graag uit om in ons nieuwste jaarverslag te duiken en meer te ontdekken over onze initiatieven.

#### Bart Dewandeleer

Afdelingshoofd EU-programma's VLAIO,  
Hoofd beheersautoriteit EFRO Vlaanderen



SNEAK PEAK

# Cijfers EFRO Vlaanderen 2024

In 2024 hebben we binnen het EFRO-programma 2021-2027 doelgericht ingezet op de thema's Slim en Duurzaam Vlaanderen. Met **Slim Vlaanderen** stimuleren we innovatie, digitalisering en kennisoverdracht, terwijl **Duurzaam Vlaanderen** de transitie naar een circulaire en energie-efficiënte economie versnelt – met extra aandacht voor klimaatadaptatie, hernieuwbare energie en duurzame mobiliteit.

De cijfers op deze pagina maken duidelijk dat 2024 opnieuw een vruchtbaar jaar was, met een mooi aantal goedgekeurde projecten en toegekende middelen.

**FIO-steun** is een bijkomende Vlaamse co-financiering vanuit het Fonds Innoveren en Ondernemen, dat onder de bevoegdheid van minister-president Diependaele valt.

VAARDIGHEDEN

**32.850 m<sup>2</sup>**

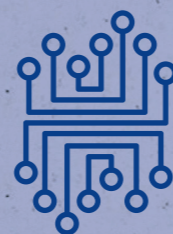
Bijkomende opleidingsinfrastructuur



DIGITALISERING

**468** Openbare instellingen **645** Ondernemingen

kregen ondersteuning om digitale diensten, producten en processen te ontwikkelen



INNOVATIE

**38.255 m<sup>2</sup>**

Onderzoeksinfrastructuur

**27.346 m<sup>2</sup>**

Bedrijfshuisvestingsinfrastructuur

**231**

Ondernemingen die samenwerken met onderzoeksorganisaties



DUURZAME MOBILITEIT

**11**

fietsbruggen en -tunnels

**260.670**

ton duurzaam vervoerd



KLIMAATADAPTATIE

**43.62 ha**

Aangelegde groene infrastructuur



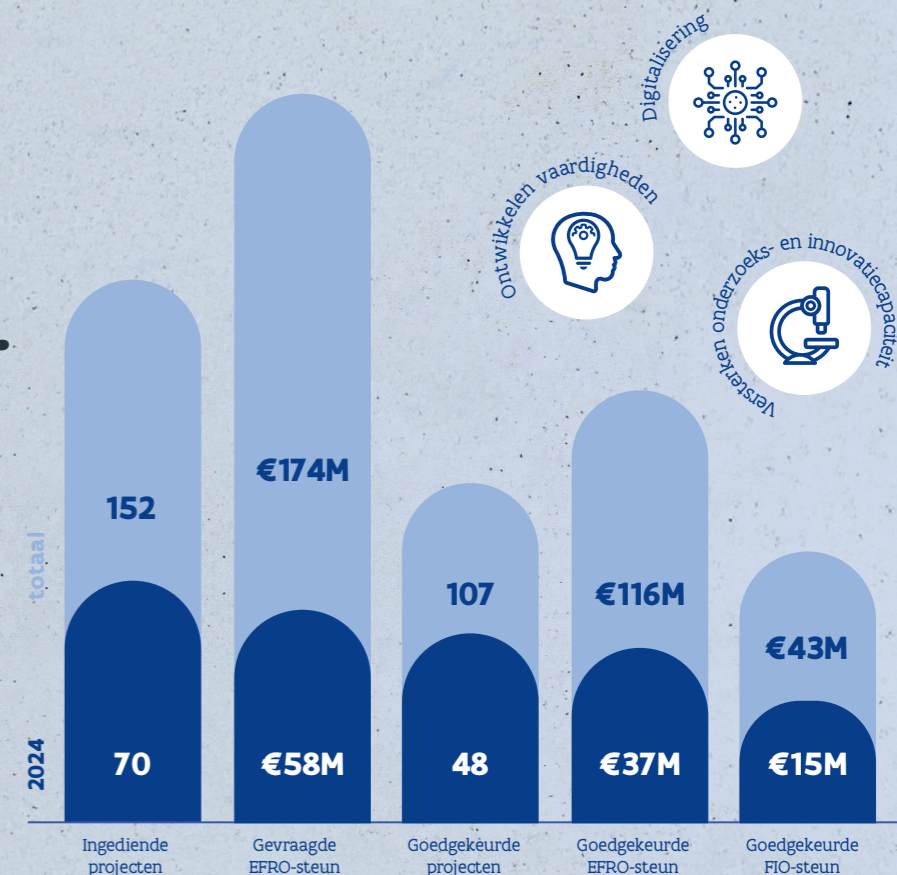
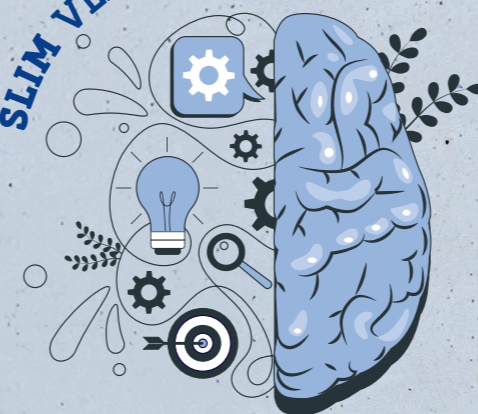
HERNIEUWBARE ENERGIE

**38.34 MW**

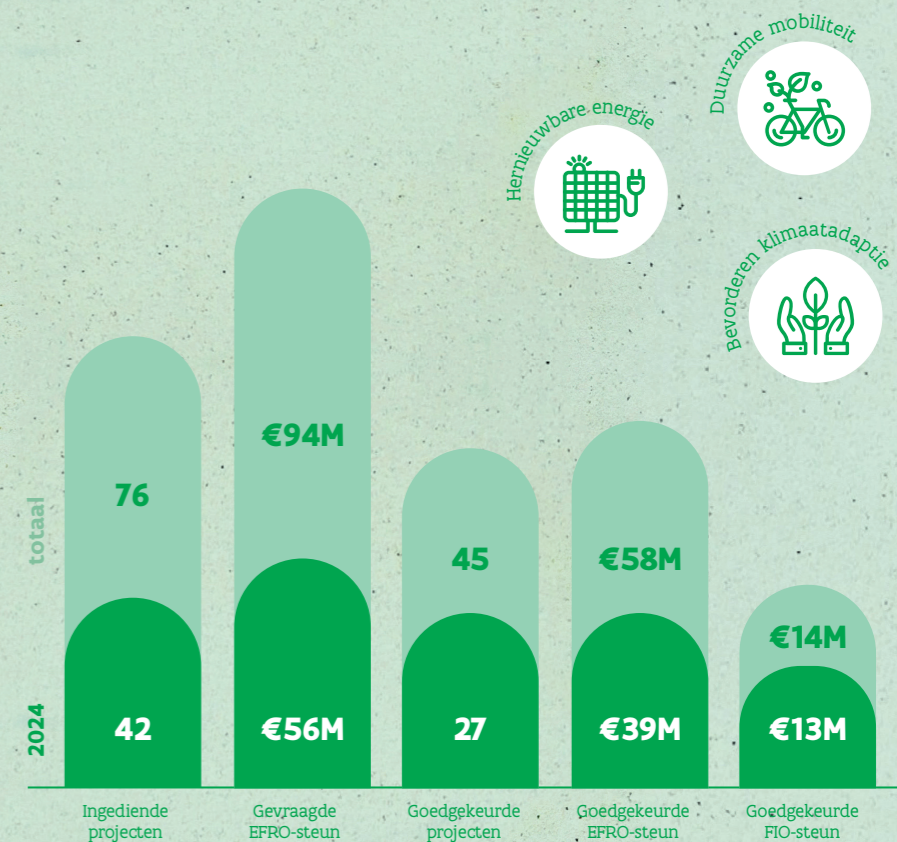
Bijkomende productiecapaciteit



SLIM VLAANDEREN

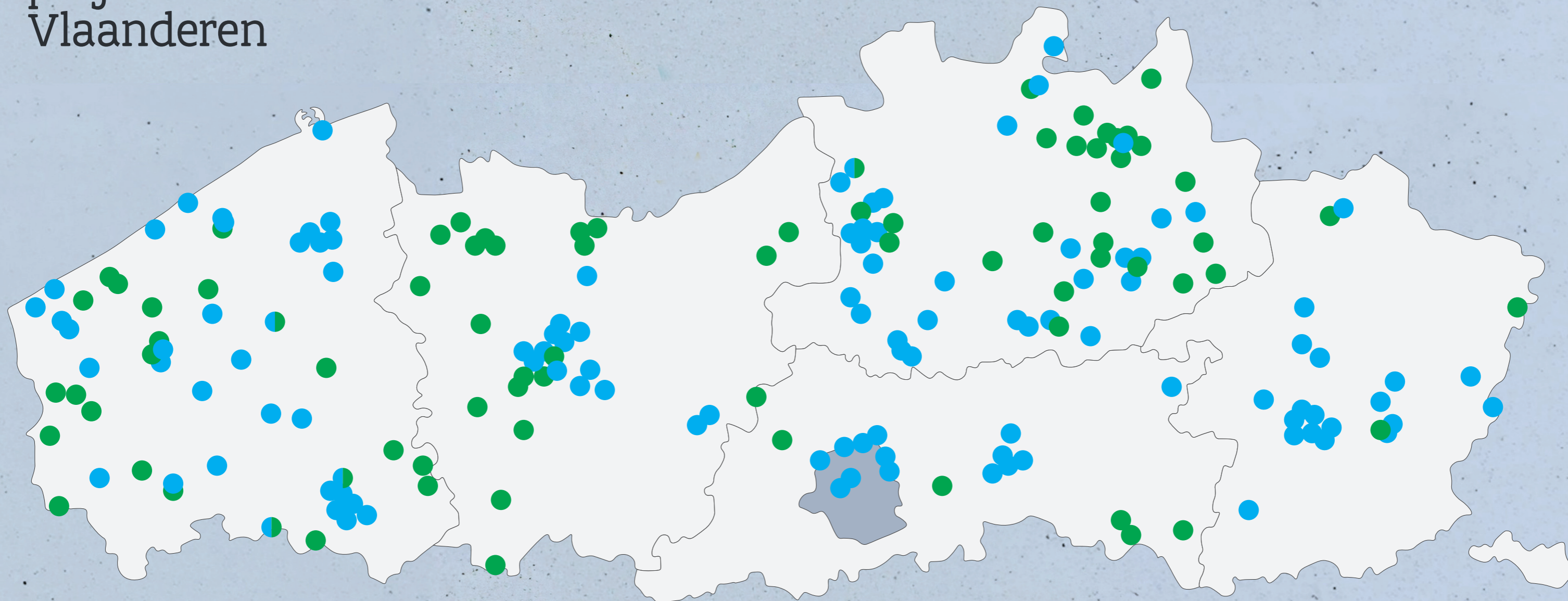


DUURZAAM VLAANDEREN



GEOGRAFISCHE SPREIDING

# Goedgekeurde projecten in Vlaanderen



Bovenstaande kaart geeft een overzicht van de spreiding van de goedgekeurde projecten. Voor meer info over de projecten kan je een kijkje nemen in de EFRO-projectenbank via [www.efro-projecten.be](http://www.efro-projecten.be)



## PROJECTEN

# In de kijker

De Europese middelen die we via EFRO-subsidies inzetten, worden vanzelfsprekend met de grootste mogelijke zorg besteed. Goedgekeurde projecten ondergaan een grondig selectieproces, waarbij we vooral letten op hun vermogen om een tastbare meerwaarde te bieden voor mens en maatschappij.

Een echte evaluatie van hun impact kan natuurlijk pas plaatsvinden zodra de projecten volledig afgerond zijn. Daarom belichten we in deze editie graag een aantal in het oog springende realisaties. Stuk voor stuk dragen deze initiatieven bij aan onze hoofdambitie: een steeds slimmer en duurzamer Vlaanderen vormgeven.



## AHLEX

## Innovatie en duurzaamheid in de luchtvaart

Ahlex is een vooraanstaand kennis-, trainings- en leerecosysteem voor de luchtvaartsector, gevestigd in het hart van Brussels Airport. Dit innovatieve opleidingscentrum combineert e-learning en klassikaal onderwijs, met een sterke focus op de luchtvaart van de toekomst. Met 4.200 m<sup>2</sup> aan opleidingsruimtes, een inspirerend belevingscentrum en immersieve technologie biedt Ahlex alles wat nodig is om luchtvaartprofessionals klaar te stomen voor de uitdagingen van morgen.

### Innovatieve technologie en kennisdeling

Het project richt zich op de professionele groei binnen de luchthavengemeenschap door menselijk kapitaal optimaal te benutten en kennisuitwisseling te stimuleren. Met behulp van virtual reality en andere geavanceerde technologieën ontwikkelt

Ahlex voortdurend nieuwe opleidingsmodules. In vijf jaar tijd volgden bijna 36.000 studenten klassikale opleidingen, en werden 83.000 e-learnings afgerond. Partners als ACI, ECS, Brussels Airport Company en IATA spelen hierbij een belangrijke rol.

### Duurzaamheid en toekomstbestendigheid

Ahlex zet sterk in op milieuvriendelijke technologie en infrastructuur, met renovaties die dak- en gevelisolatie, zonnepanelen en regenwatertanks omvatten. Door te investeren in innovatieve en duurzame opleidingsmethoden draagt Ahlex bij aan de kwaliteit, veiligheid en beveiliging van luchthavenactiviteiten. Met de steun van Brussels Airport Company en de Europese Unie is Ahlex uitgegroeid tot een centrum van excellentie dat de toekomst van de luchtvaart vormgeeft. Door constant te luisteren naar de behoeften van de gemeenschap en nauw samen te werken met toonaangevende partners, blijft Ahlex een pionier in de luchtvaartopleiding.



“

Wat begon als een klein project, is uitgegroeid tot een baanbrekend concept dat leren transformeert. Met Ahlex vergroten we de aantrekkingskracht van luchthavenjobs en maken we opleidingen tastbaar en praktisch toepasbaar. Dankzij geavanceerde technologie, immersieve vormen en een veilige leeromgeving behalen we maximale impact en resultaten.

**Isabelle Borli**

General Manager Ahlex

**PERIODE** 01/06/2023 - 31/05/2026

**Totale kost** € 1.880.817

**EFRO** € 752.327

**FIO** € 188.082

**Aviato Academy** € 940.408



#### LAB OF TOMORROW

## Nieuwe innovatiehub voor entertainment-technologie

Op een steenworp van het provinciale Domein De Schorre in Boom opende onlangs 'Lab of Tomorrow'. Met 3.000 m<sup>2</sup> aan flexibele werkplekken, ultra-moderne technologiелabs en ruimte voor ondernemerschap vormt deze hub de eerste stap in de uitbouw van een epicentrum voor ondernemers, start-ups, vooruitstrevende organisaties en academici in de entertainment-technologie. Het initiatief komt van We Are OneWorld, de organisator van het Tomorrowland-festival.

#### Hightech-labs en acceleratorprogramma

Lab of Tomorrow biedt zes technologiелabs voor audioproducties, virtuele scenografie, immersief geluid, lighting, audio mastering en 3D-beweging. Hier kunnen creatieve ondernemers, artiesten en academici hun ideeën uitwerken, prototypes testen en digitale werelden vormgeven. Zo is er bijvoorbeeld een lichtlab voor het ontwerpen en programmeren van nieuwe verlichtingsconcepten, terwijl het 3D-bewegingslab adembenemende visuals en meeslepende

omgevingen mogelijk maakt. Daarnaast is er een prototypelab, uitgerust met 3D-printers en andere geavanceerde apparatuur, waar hardware-innovators aan de slag kunnen. Naast deze labs wordt ook een entertainmenttech-specifiek acceleratorprogramma voor start-ups aangeboden.

#### Groei en samenwerking in de sector

Lab of Tomorrow wil de groei en ontwikkeling van de entertainmenttech-industrie in Europa bevorderen door kennisdeling en samenwerking actief te stimuleren. Maandelijks events en workshops zorgen voor kruisbestuiving tussen bedrijven, investeerders en vernieuwers, met als doel een levendige innovatiecommunity uit te bouwen.

#### Flanders Entertainment Valley

Met de opening van Lab of Tomorrow zet de Vlaamse Regering, in samenwerking met FIT, een eerste stap in het ambitieuze plan om de Rupelstreek te ontwikkelen tot Flanders Entertainment Valley. Hier bundelen kenniscentra, privépartners, overheden en burgers hun krachten om de entertainment-sector naar een hoger niveau te tillen.



“

Bij AREAL waren we één van de eersten om deel te mogen uitmaken van Lab of Tomorrow in Boom. Als Belgische pionier in immersive en 3D-geluid geloven we sterk in de kracht van samenwerking en innovatie. Het is enorm inspirerend om vanuit deze hub uit te kijken over De Schorre, het iconische terrein van Tomorrowland, en te werken aan de toekomst van entertainment tech op een plek die zoveel creativiteit en beleving ademt. Lab of Tomorrow biedt ons de perfecte ruimte om verder te groeien, experimenteren en de festivalervaring van de toekomst mee vorm te geven.

**Pieter Doms**

co-founder van AREAL

**PERIODE** 10/03/2023 - 09/03/2026

**Totale kost** € 11.615.964

**EFRO** € 1.161.596

**FIO** € 2.769.903

**LoT** € 7.684.465



#### BEDRIJVENTERREIN HEIDEBAAN-NOORD, SINT-NIKLAAS

## Een waterloop als centrale schakel in een collectief hemelwatersysteem

In het bedrijventerrein Heidebaan-Noord in Sint-Niklaas ligt een oude geklasseerde waterloop die centraal staat in het project 'Waterloop als stamas van collectief hemelwatersysteem'. Dit EFRO-project transformeert de waterloop in een landschappelijke waterpartij én een cruciale schakel in het regenwatersysteem voor bedrijven en de omgeving.

#### Blauwgroene buffer en biodiversiteit

De waterloop wordt geherprofileerd en gekoppeld aan collectieve buffer- en infiltratievoorzieningen, zodat regenwater van bedrijven en omgeving vertraagd afvloeit naar de riolering. Een netwerk van wadigrachten, wadi's en een vijver – aangelegd in een 3,16 hectare grote groenbuffer – functioneert als een blauwgroene ader in het verstedelijkte gebied. Zo neemt de biodiversiteit toe en ontstaat een aangename werkklimaat.

#### Bescherming tegen wateroverlast en droogte

Door de waterloop te verdiepen en te verbreden en extra wadi's en een vijver aan te leggen, wordt het hemelwater langer in het gebied vastgehouden. Dit verkleint de kans op overstromingen en ontlast de riolering. De groenbuffer, die lager ligt dan de aanpalende woonpercelen, biedt bovendien extra bescherming tegen overstromingen voor de omliggende woningen.

#### Klimaatadaptatie en leefbaarheid

Naast het tegengaan van wateroverlast en droogte, helpt het project ook de hittestress te verminderen. De groenbuffer met streekeigen groen en diverse biotopen, in totaal 3,2 hectare, creëert een aantrekkelijke leefomgeving voor flora en fauna én voor werknemers en buurtbewoners. Zo vormt deze collectieve aanpak een inspirerend voorbeeld van duurzame gebiedsontwikkeling.



“

Het project 'Waterloop als stamas van collectief hemelwatersysteem' toont hoe innovatieve waterbeheeroplossingen kunnen bijdragen aan een duurzamere en klimaatbestendige omgeving. Door de integratie van blauwe en groene infrastructuur creëren we niet alleen een efficiënter watersysteem, maar ook een aangename leefomgeving voor bedrijven en bewoners.

**Marleen Van Lierde**

projectleider Interwaas

**PERIODE** 07/11/2023 - 30/12/2025

**Totale kost** € 647.990

**EFRO** € 259.196

**Provincie Oost-Vlaanderen** € 161.998

**Interwaas** € 226.797



## PORT OF LIMBURG

# Nieuwe binnenvaartterminal als ontbrekende schakel in de multimodale hub

De Port of Limburg in Genk is een nieuwe binnenvaartterminal aan het Albertkanaal die de transportinfrastructuur in Limburg grondig moderniseert. Met een investering van 1,5 miljoen euro aan EFRO-middelen en een 430 meter lange kade, gebouwd door De Vlaamse Waterweg, vormt de terminal de ontbrekende schakel in de multimodale hub van de provincie. Hier worden containers vlot overgeslagen tussen vrachtwagens en binnenvaartschepen, wat bijdraagt aan de modal shift van weg- naar watertransport.

### Duurzame groei en werkgelegenheid

Door de binnenvaart te stimuleren, vermindert deze ontwikkeling niet alleen de verkeersdruk en de uitstoot van schadelijke stoffen, maar versterkt ze ook de logistieke positie van Limburg en de bredere Euregio. Dankzij de strategische ligging nabij de Duitse grens en de uitstekende ontsluiting

via snelwegen, spoor en water, is de terminal een essentiële schakel tussen de zeehavens van Antwerpen en Rotterdam en het hinterland. Belangrijke partners zoals H.Essers, Group Machiels en Medlog investeren mee in de verdere uitbouw, wat zowel de directe als de indirecte werkgelegenheid in de regio stimuleert. Zo fungeert de Port of Limburg als een cruciale logistieke hub die duurzame economische groei bevordert.

### Toekomstbestendige transportsector

Met geavanceerde technologieën en een focus op groene energie staat de terminal symbool voor toekomstbestendige infrastructuur. Dit EFRO-project toont hoe de transportsector in Limburg kan moderniseren en verduurzamen, door de druk op de wegen te verminderen en de CO<sub>2</sub>-uitstoot terug te dringen. Zo onderstreept de Port of Limburg de ambitie van de Provincie Limburg om uit te groeien tot een toonaangevende logistieke hotspot in de Euregio.



“

De ontwikkeling van de Port of Limburg aan het Albertkanaal is een cruciale stap in de versterking van de transportinfrastructuur in Limburg en de bredere Euregio. Dankzij de strategische ligging en multimodale ontsluiting biedt de terminal een oplossing voor congestieproblemen en fungeert het als een essentiële logistieke hub.”

**Benjamin Hermans**  
CEO Port of Limburg

**PERIODE** 01/09/2023 - 31/08/2026

**Totale kost** € 4.750.000

**EFRO** € 1.500.000

**Port of Limburg** € 3.250.000



## GAINS

# Bouw van een 'AI Campus Hub' in Gent

In maart 2025 startte op het Wetenschapspark van de UGent in Zwijn-aarde de bouw van de 'AI Campus Hub', een geavanceerd onderzoekscentrum voor artificiële intelligentie (AI). Met zijn 20.000 m<sup>2</sup> moet het gebouw, o.a. gefinancierd vanuit het EFRO-project GAINS, plaats bieden aan meer dan 600 specialisten uit bedrijven en onderzoeksinstituten om samen te werken aan de digitale technologieën van de toekomst.

### Samenwerken aan Artificiële intelligentie

Het nieuwe AI-onderzoekscentrum wordt een plek waar innovatie en samenwerking centraal staan. Concreet zal de campus ruimte bieden aan onderzoekers en studenten van de UGent en het onderzoekscentrum voor artificiële intelligentie Imec Vlaanderen om nauw samen te werken met bedrijven.

Een belangrijk onderdeel van de AI Campus Hub is het 'fablab', waar prototypes van AI-producten kunnen worden gebouwd. Dit varieert van kleine chips tot volledig functionerende AI-systemen.

### Cleanroom

Naast de AI Campus Hub ligt ook een cleanroom, die zal samen met de bouw van het onderzoekscentrum uitgebreid worden. De cleanroom is een ruimte waar lichttechnologie gecombineerd kan worden met artificiële intelligentie. Zo kunnen er op een kleinschalige manier chips ontwikkeld worden.

### Start-ups

Het gebouw vormt een verlengde op het Gentse Wintercircus, dat eerder met Europese steun gerenoveerd werd. AI start-ups die daar hun eerste stappen zetten, kunnen op termijn doorgroeien naar de AI-campus hub. In 2027 moet de campus klaar zijn en in gebruik worden genomen.



“

AI verandert razendsnel en dat maakt de nood om samen te werken nog groter. Dit gebouw moet die samenwerking een boost geven.”

**Wouter Haerick**  
Business developer UGent

**PERIODE** 1/09/2023 - 31/08/2026

**Totale kost** € 27.582.835

**EFRO** € 4.993.497

**FI** € 6.488.723

**Stad Gent** € 498.878

**Provincie Oost-Vlaanderen** € 207.081

**UGent** € 7.498.864

**AI Campus Hub NV** € 7.895.791

SPOTLIGHT OP

# West-Vlaanderen



## West Deal 2.0

West Deal 2.0 vormt de inhoudelijke basis voor de EFRO-inspanningen in West-Vlaanderen tijdens de periode 2021-2027. Duurzaamheid loopt als een rode draad door het programma, met extra aandacht voor vernieuwend ondernemerschap en inclusief werknemerschap.

## GTI West-Vlaanderen

In deze EFRO-programmaperiode is opnieuw een GTI West-Vlaanderen opgericht. Ondersteund door een gereserveerde enveloppe van 25,7 miljoen euro. Dit maakt een totale investering van zo'n 65 miljoen euro mogelijk in de West-Vlaamse economie, met focus op duurzame logistiek, de uitbouw van de kenniseconomie, digitalisering, circulariteit en de verduurzaming van bedrijventerreinen.

Wereldwijde ontwikkelingen zoals toenemend protectionisme, klimaatverandering en digitalisering vragen om een proactieve aanpak. West-Vlaanderen heeft dankzij haar ligging aan zee en sterke ondernemersdynamiek veel in huis, maar mist een stevige kennisinfrastructuur, voldoende grote economische "leadplants" en kampt met vergrijzing. Dit maakt het niet eenvoudig om snel in te spelen op de uitdagingen van vandaag. Met het langetermijnplan West Deal 2.0 zet de provincie West-Vlaanderen daarom in op structurele investeringen en creatieve maatregelen voor een toekomstbestendige ontwikkeling.



## Meer dan 25 miljoen euro in kenniseconomie

West-Vlaanderen investeert stevig in onderzoeks- en innovatiecapaciteit rond de economische speerpunten nieuwe materialen, voeding, blue economy, machinebouw & mechatronica, digital health, drones en duurzaam bouwen. De nadruk ligt hierbij op toegankelijkheid voor en valorisatie door het regionale kmo-weefsel.



## EFRO als hefboom voor groei

Het GTI-instrument binnen EFRO, in combinatie met een sterk masterplan, werpt duidelijk vruchten af in West-Vlaanderen. Eind 2024 was bijna 80% van het GTI-budget toegewezen, goed voor 24 projecten die elk bijdragen aan een duurzame basis voor toekomstgericht ondernemerschap.

## Duurzame klimaatadaptatie in de Westhoek

Na de wateroverlast in november 2023 ging onder coördinatie van de Provincie West-Vlaanderen het EFRO-project Weerbare Westhoek van start. Met Europese en Vlaamse subsidies en cofinanciering van verschillende partners worden kortetermijnacties van de Taskforce Weerbare Westhoek uitgevoerd. Zo zet het project niet alleen in op waterveiligheid, maar ook op duurzame, toekomstbestendige oplossingen die de veerkracht van de regio vergroten.



## Weerbare Westhoek, een unieke samenwerking

Waterbeheerders, polderbesturen en overheidsdiensten slaan de handen in elkaar om de waterveiligheid in de Westhoek te verbeteren. Deze gezamenlijke aanpak verhoogt de effectiviteit van maatregelen en investeringen. De acties maken deel uit van een integraal waterbeleid, met meerlaagse waterveiligheid – preventie, protectie en paraatheid – als leidraad.



## Bedrijventerreinen van de toekomst

Via het concept 'Bedrijventerreinen van de toekomst' werkt West-Vlaanderen aan de verduurzaming van bestaande regionale bedrijventerreinen. Ruimtelijke efficiëntie, energie, mobiliteit, waterbeheer en landschappelijke en sociale inpasbaarheid staan centraal. Dit leidt niet alleen tot milieuvriendelijke klimaatadaptatie, maar ook tot een toekomstgericht kader voor ondernemerschap en werkgelegenheid.





**EEN GOED GESPREK**

minister-  
president  
Matthias  
Diependaele



In november 2024 lanceerde de nieuwe Vlaamse regering onder leiding van minister-president Matthias Diependaele haar beleidsnota economie, wetenschap, innovatie en ondernemerschap voor de komende jaren. Deze vertoont heel wat raakpunten met het EFRO-programma 2021-2027. We hadden hierover een boeiend gesprek met de minister-president en vroegen hem naar zijn inzichten over de belangrijkste thema's die beide documenten overlappen, zoals duurzame groei, innovatie en slimme specialisatie, samenwerking en partnerships, en regionale ontwikkeling.

**DUURZAME GROEI**

**Hoe ziet u de rol van het EFRO-programma in het bevorderen van duurzame groei in Vlaanderen?**

"EFRO ondersteunt duurzame groei in Vlaanderen. En met duurzaam bedoel ik zowel ecologisch als economisch duurzaam. We investeren in energie-efficiëntie, hernieuwbare energie en klimaatadaptatie om bedrijven te helpen de transitie te maken naar een koolstofarme en circulaire economie. Deze steun is cruciaal zodat onze bedrijven hun concurrentiekracht behouden."

**INNOVATIE EN SLIMME SPECIALISATIE**

**Wat zijn de belangrijkste prioriteiten op het gebied van innovatie en slimme specialisatie binnen het EFRO-programma?**

"Concreet zetten we in op onderzoek naar nieuwe technologieën en het beter benutten van de bestaande kennis binnen de volledige Vlaamse economie, zodat Vlaamse bedrijven hun concurrentiepositie versterken. Slimme specialisatie helpt ons daarenboven om gerichte investeringen te doen in sectoren waar Vlaanderen een sterke positie heeft."

**SAMENWERKING EN PARTNERSHIPS**

**Hoe belangrijk is samenwerking voor het succes van het EFRO-programma en de beleidsnota?**

"Zonder samenwerking geen resultaat. Bedrijven, kennisinstellingen, overheden en de Europese Commissie moeten de krachten bundelen om EFRO-middelen maximaal te laten renderen. Door partnerschappen halen we het meeste uit elke euro. We verhogen hierdoor dus niet alleen de impact, maar werken ook efficiënter."

**REGIONALE ONTWIKKELING EN GTI**

**Kunt u ons meer vertellen over de Geïntegreerde Territoriale Investerings (GTI) en hun rol in regionale ontwikkeling?**

"GTI's pakken regionale uitdagingen gericht aan. En terecht, want West-Vlaanderen heeft bijvoorbeeld vaak andere investeringsnoden dan Limburg of de Kempen. In het regeerakkoord is al een GTI voor de Denderstreek voorzien in de volgende programmaperiode, maar we wachten niet af. Binnen het lopende programma komen er al specifieke oproepen voor de regio."

“  
De steun van EFRO is cruciaal zodat onze bedrijven hun concurrentiekracht behouden.

Matthias Diependaele



INTERNATIONAAL

# Interreg

EU-financiering voor grensoverschrijdende samenwerking

## Wat is Interreg?

Interreg is een instrument van de Europese Unie dat financiële steun biedt aan grensoverschrijdende, transnationale en EU-brede samenwerkingsprojecten. Vlaanderen neemt deel aan negen Interreg-programma's, waarin organisaties uit Vlaanderen via projecten samenwerken met partners uit andere Europese landen. De financiering komt van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) en de thema's variëren van innovatie, circulaire economie en energietransitie tot arbeidsmarkt, zorg, toerisme, klimaat en milieu. Afhankelijk van het programma neemt Europa 50 tot 80% van de projectkosten voor zijn rekening. De projectpartners leggen de rest bij. Zo fungeren de projecten als hefboom voor extra investeringen in deze domeinen:

## De rol van het Interreg-team

Voor vijf Interreg-programma's heeft VLAIO een contactpunt. Het team geeft ondersteuning bij het aftoetsen van projectideeën, het zoeken naar buitenlandse partners, het opstellen van projectaanvragen en bij vragen tijdens de uitvoering van goedgekeurde projecten. Daarnaast zetelt VLAIO in de stuurgroepen en comités van toezicht van verschillende Interreg-programma's, waar samen met andere lidstaten wordt beslist over de selectie van projecten. Via het Fonds voor Innoveren en Ondernemen (FIO) beheert VLAIO bovendien cofinancieringsmiddelen voor Interreg-projecten.

## Realisaties 2024

In 2024 draaiden de Interreg-programma's op volle toeren, met meerdere projectoproepen. Voor onze contactpunten betekende dit een druk jaar, waarin ze projectpartners volop ondersteunden bij het opstellen van succesvolle projectaanvragen. Om projectuitvoerders wegwijs te maken in de nieuwe personeelskostenmethodiek, organiseerden we in februari 2024 een online infosessie voor 104 deelnemers. In oktober volgde een financieel seminarie voor transnationale en EU-brede projecten, waarvoor 45 deelnemers naar Brussel afzakten.

Legende infographics

2024 totaal



Interreg

## Vlaanderen-Nederland

Interreg Vlaanderen-Nederland is een grensoverschrijdend samenwerkingsprogramma tussen Vlaanderen en Nederland dat projecten ondersteunt rond innovatie, duurzaamheid, arbeidsmarkt, toerisme en andere grensoverschrijdende uitdagingen. VLAIO is nauw betrokken bij het beheer van het programma en voorziet één voltijds contactpunt. In 2024 keurde Interreg Vlaanderen-Nederland 31 projecten goed. 26 projectconcepten kregen een positief advies en werkten een volwaardig aanvraagdossier uit, waarover in 2025 wordt beslist. Eind 2024 ging de vierde projectoproep van start. > [www.interregvlandeu](http://www.interregvlandeu)

### Project in de kijker ► COBOTASSIST

In het Interreg Vlaanderen-Nederland project COBOTASSIST werken zeven partners samen om collaborative robots (cobots) in te zetten bij nabewerkings taken (zoals schuren, ontbramen en polijsten) in de maakindustrie. Zo worden repetitieve taken geautomatiseerd, verbeteren productieprocessen en arbeidsomstandigheden, en komt de focus vrij voor complexer werk, wat de concurrentiekracht van de sector vergroot.



#### Meer weten over dit project?

[www.vlaio.be/nl/nieuws/vlaanderen-en-nederland-werken-samen-aan-collaboratieve-robots-voor-de-maakindustrie](http://www.vlaio.be/nl/nieuws/vlaanderen-en-nederland-werken-samen-aan-collaboratieve-robots-voor-de-maakindustrie)

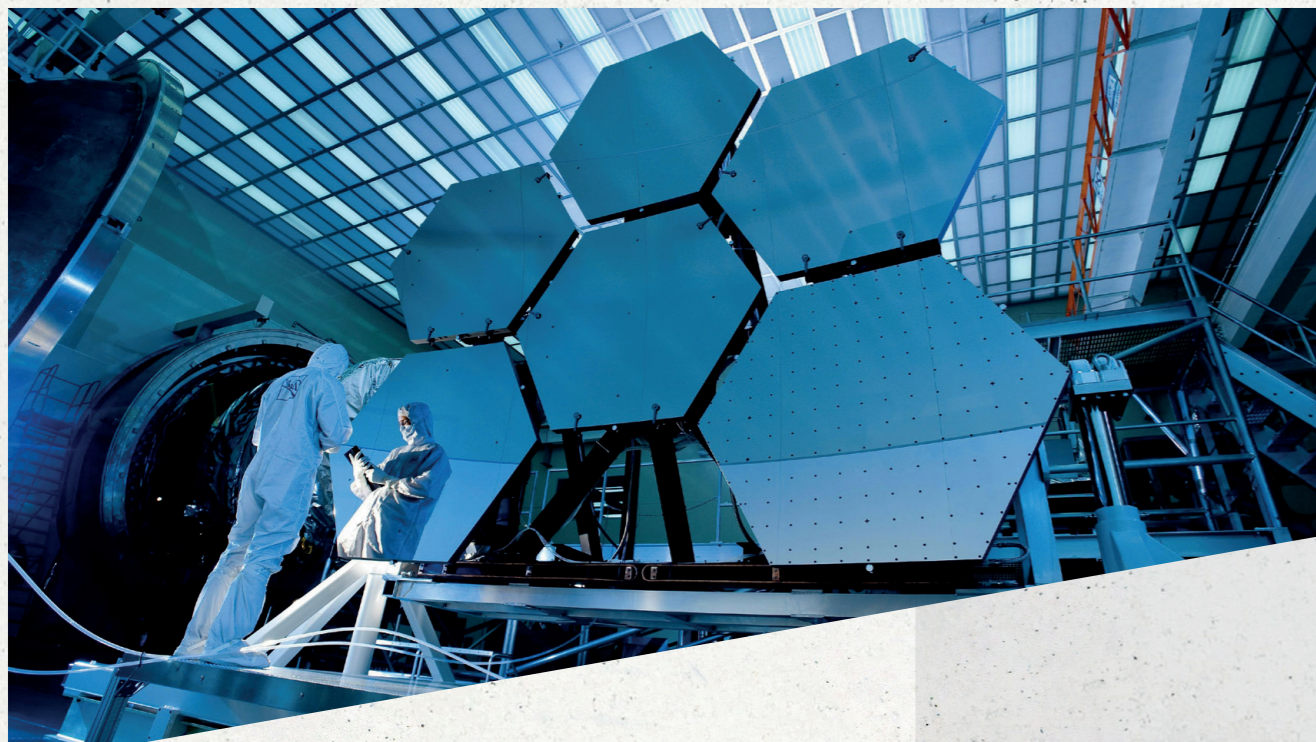
#### Kerncijfers

Initieel beschikbare EFRO	€192M
Goedgekeurde projecten	31 / 61
Aantal Vlaamse partners	156 / 309
Goedgekeurde EFRO-steun Vlaamse partners	€26M / €70M
Goedgekeurde FIO-steun	€3M / €5M

#### Goedgekeurde EFRO-steun per prioriteit:

Innovatie en vaardigheden voor slimme transformatie	€51M
Klimaat, (slimme) energie, circulaire economie, milieu en natuur	€50M
Inclusieve arbeidsmarkt, opleiding en duurzame vrijetijdsoverwinning	€28M

€5M Samenwerken om grensobstakels te overwinnen



Interreg

## France-Wallonie-Vlaanderen

Interreg France-Wallonie-Vlaanderen is een grensoverschrijdend programma dat samenwerking bevordert tussen delen van Frankrijk, Wallonië en Vlaanderen voor projecten rond innovatie, klimaat en milieu, mobiliteit, sociale inclusie en beter bestuur. VLAIO heeft twee halftijdse contactpunten en een vertegenwoordiger in het programmabeheer. In 2024 werden de eerste projecten goedgekeurd, vonden twee lanceringscomités plaats en gingen strategische projecten als CrossRoads FrWVL en het Grensoverschrijdend Observatorium van start. VLAIO ondersteunde projectpartners via infosessies en overlegmomenten, onder meer bij de tweede oproep voor nieuwe projecten. > [www.interreg-fwvl.eu](http://www.interreg-fwvl.eu)

### Project in de kijker ► Crossroads FRWVL

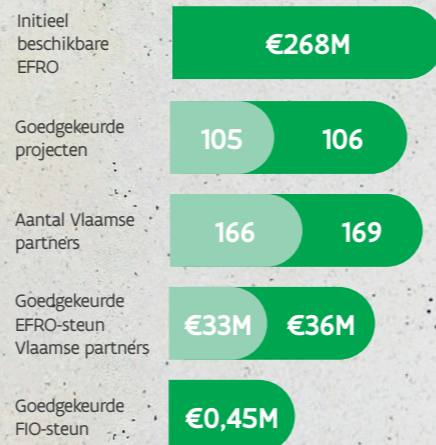
CrossRoads FrWVL stimuleert grensoverschrijdende samenwerking tussen kmo's in België en Frankrijk voor product- en procesinnovaties rond circulariteit, efficiënt gebruik van grondstoffen en energie, digitalisering en zorg. Ook Interreg Maas-Rijn (NL-BE-DE) lanceerde STIPP, geïnspireerd op de succesvolle CrossRoads-reeks binnen Interreg Vlaanderen-Nederland, die al tien jaar kmo-projecten ondersteunt.



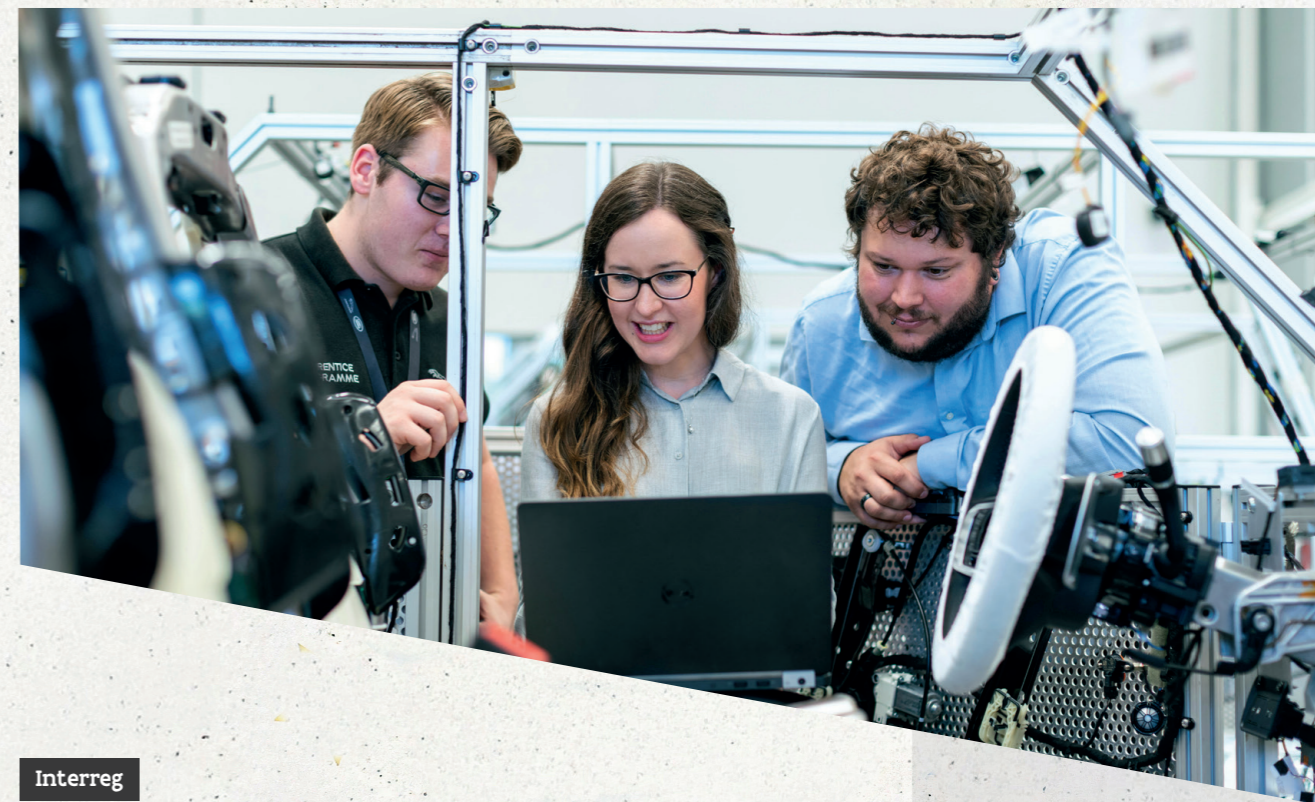
Het CrossRoads Vlaanderen-Nederland project 'Vlot roterende satellieten' werkt aan innovatieve technologieën om satellieten stabiel te laten draaien. Voor meer info: <https://interregvland.eu/nieuws/vlot-roterende-satellieten>.

**Meer weten over dit project?**  
<https://www.vlaio.be/nl/nieuws/primeur-binnen-interreg-frankrijk-wallonie-vlaanderen-innovatieve-samenwerking-tussen-kmos>

#### Kerncijfers



#### Goedgekeurde EFRO-steun per prioriteit\*



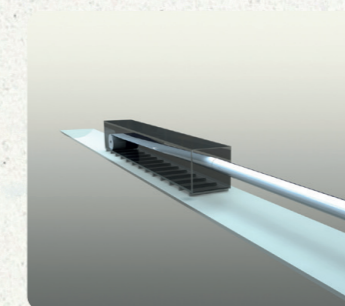
Interreg

## Maas-Rijn (NL-BE-DE)

Interreg Maas-Rijn (NL-BE-DE) is één van de oudste Interreg-programma's in de EU en verbindt delen van België, Duitsland en Nederland rond industriële transitie, groene transitie, gezondere inwoners, kwalitatief toerisme en wonen en werken zonder grenzen. VLAIO is actief betrokken bij het beheer van dit programma. In 2024 werden twintig projecten goedgekeurd, verspreid over twee oproepen. Daarbij horen de strategische projecten STIPP (10 miljoen euro voor innovatiesamenwerking tussen kmo's) en het Small Project Fund (2 miljoen euro voor kleinschalige "People to People"-projecten). In oktober lanceerde Interreg Maas-Rijn zijn vierde projectoproep. > [www.interregmeuserhine.eu](http://www.interregmeuserhine.eu)

### Project in de kijker ► BeamPipes4ET

Europa plant de bouw van de Einsteintelecoop, een ondergronds observatorium voor zwaartekrachtgolven dat mogelijk in de Euregio Maas-Rijn zal komen. Het BeamPipes4ET-project ontwikkelt innovatieve vacuumbuizen die ter plaatse worden geproduceerd, wat laswerk en transport minimaliseert. Daarnaast pionieren de projectpartners met mobiel laserstraallassen onder vacuüm, een efficiënte technologie. Zo verloopt de constructie sneller en schoner.



#### Meer weten over dit project?

<https://www.vlaio.be/nl/nieuws/innovatieve-vacuumbuizen-voor-de-einsteintelecoop>

#### Kerncijfers



#### Goedgekeurde EFRO-steun per prioriteit\*





Interreg

## Noordwest-Europa

Interreg Noordwest-Europa is een Europees samenwerkingsprogramma waaraan België, Ierland, Luxemburg, Nederland, Zwitserland en delen van Frankrijk en Duitsland deelnemen. VLAIO heeft zowel een contactpunt als een vertegenwoordiger in het programmabeheer. In 2024 organiseerde VLAIO meerdere evenementen en infosessies om Vlaamse partners te begeleiden bij hun projectontwikkeling. Tijdens de vierde oproep in december werden 25 projecten goedgekeurd. > [www.nweurope.eu](http://www.nweurope.eu)

### Project in de kijker ► BEPROACT

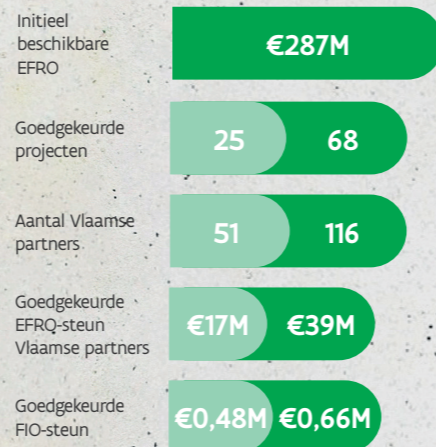
Het BEPROACT-project, gesteund door Interreg Noordwest-Europa, ontwikkelt 15 digitale oplossingen om kritieke infrastructuur, zoals waterwegen, beter te beheren. Dankzij IoT-technologie en slimme data-analyses kunnen problemen proactief worden opgespoord. Een gebruiksvriendelijk platform beheert waarschuwingen, stelt prioriteiten en zet aan tot gerichte actie, wat bijdraagt aan een betere waterkwaliteit in Vlaanderen.



Meer weten over dit project?

<https://www.vlao.be/nl/nieuws/sprekende-sensoren-voor-betere-waterkwaliteit-vlaanderen>.

#### Kerncijfers



#### Goedgekeurde EFRO-steun per prioriteit\*



Interreg

## Noordzee

Interreg Noordzee is een transnationaal programma van zeyen landen rond de Noordzee, gericht op veerkrachtige economieën, de groene transitie, klimaatbestendigheid en een beter beleid. VLAIO heeft een contactpunt en vertegenwoordiging in het programmabeheer. In mei 2024 werden acht projecten goedgekeurd, waarmee het volledige projectbudget is toegewezen. De projectleiders ontmoetten elkaar in mei in Rijsel (FR) en in oktober in Billund (DK), waar ze de nodige tools en inzichten kregen aangereikt om hun project optimaal te kunnen uitvoeren. Dit jaar sleepte het Interreg Noordzee-project BITS bovendien een REGIOSTARS-award in de wacht. Dat is een prijs waarmee de Europese Commissie inspirerende projecten in de kijker zet.

> [www.interregnorthsea.eu](http://www.interregnorthsea.eu)

### Project in de kijker ► BITS

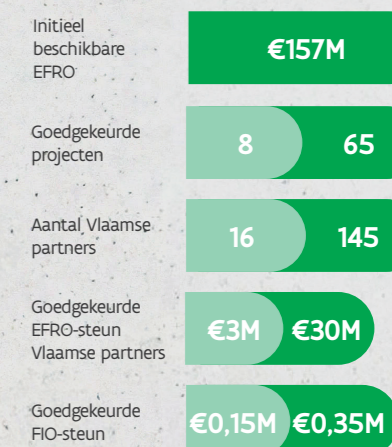
Het BITS-project verbeterde de veiligheid en het comfort van fietsers in de Noordzeeregio. Partners installeerden sensoren op fietsen voor luchtkwaliteitsmetingen, testten slimme systemen voor het vinden van fietsparkings en maakten oversteepleaatsen veiliger. Het project stimuleerde fietsgebruik via beloningen en verzamelde data over infrastructuur, gezondheid en klimaatimpact.



Meer weten over dit project?

<https://www.vlao.be/nl/nieuws/bits-project-wint-prestigieuze-regiostars-award>.

#### Kerncijfers



#### Goedgekeurde EFRO-steun per prioriteit\*





Interreg

## Europe

Interreg Europe helpt lokale, regionale en nationale overheden in heel Europa hun beleid te versterken, met nadruk op een slimmer, groener, meer verbonden, sociaal en burgergericht Europa. In 2024 was VLAIO actief betrokken bij het programmabeheer. Door de toevoeging van zeven nieuwe kandidaat-lidstaten steeg het totale EFRO-budget naar 394 miljoen euro. Voor deze landen werd een speciale projectoproep gelanceerd om aan bestaande projecten deel te nemen. De derde oproep werd gelanceerd op de tiende editie van het jaarlijkse Interreg Europe-event, dat in maart in Antwerpen plaatsvond. In april organiseerden Vlaanderen, Wallonië en Brussel een nationale infodag. Eind 2024 werden in totaal 113 nieuwe projecten goedgekeurd. > [www.interregeurope.eu](http://www.interregeurope.eu)

### Kerncijfers



## URBACT

URBACT bevordert samenwerking en kennisuitwisseling tussen steden in heel Europa, en ondersteunt lokale stakeholders bij het ontwerpen en uitvoeren van geïntegreerd en participatief beleid rond onder meer duurzame mobiliteit en digitale inclusie. VLAIO neemt binnen URBACT een actieve rol op in het programmabeheer. In 2024 werden tien projecten goedgekeurd in de oproep voor Innovation Transfer Networks. Daarnaast selecteerde een expertenpanel 116 stedelijke beleidsinitiatieven als 'best practices' van het programma. > [www.urbact.eu](http://www.urbact.eu).

### Kerncijfers



BAR

## Brexit Adjustment Reserve

De Brexit Adjustment Reserve (BAR) is een éénmalig Europees fonds dat werd opgericht om projecten te ondersteunen die de negatieve impact van Brexit verminderen. VLAIO beheert de Vlaamse BAR-middelen in samenwerking met FIT, VLAM en de Rederscentrale. Aanvragen konden ingediend worden tot 1 juli 2023, wat betekent dat de BAR-activiteiten zich vandaag in een afrondende fase bevinden.



### Project in de kijker ▶ Gateway 2 Britain

Door de Brexit zijn logistieke en administratieve processen tussen het VK en Europa complexer geworden. Het Gateway 2 Britain-project richt zich op het verbeteren van de efficiëntie en transparantie van deze processen. Gateway 2 Britain ontwikkelde ondermeer een centraal datadelingsplatform (i.s.m. Port of Antwerp Bruges) voor veilige gegevensuitwisseling, en een G2B-kwaliteitslabel voor logistieke dienstverleners (i.s.m. het Vlaams Instituut voor de Logistiek). Dit om kmo's op een transparante manier te ondersteunen met de import- en exportprocessen van en naar het VK. Al zes dienstverleners behaalden dit label. Volgende stappen zijn o.a. uitbreiding naar andere landen onder de noemer Gateway 2 X, en het gebruik van IoT-sensoren voor de fysieke en administratieve tracement van goederen.

### Realisaties



### Ondersteunde projectpartners

- Private ondernemingen
- Publieke instanties

### Ondersteunde sectoren

- Visserij
- Transport & Logistiek
- Toerisme en Cultuur
- Algemene handel

# Slotwoord

“Europa zal niet in één keer worden gemaakt, of volgens één enkel plan. Het zal worden opgebouwd via concrete verwezenlijkingen, met solidariteit als uitgangspunt.

Robert Schuman



Beste lezers,

2025 is een bijzonder jaar: het is precies 75 jaar geleden dat Robert Schuman de verklaring aflegde die de basis vormde voor de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal. Deze historische stap leidde uiteindelijk tot de Europese Unie zoals we die nu kennen. Het herinnert ons aan de kracht van samenwerking en aan onze gezamenlijke ambitie voor een vreedzaam en welvend Europa. Bovendien vieren we in 2025 ook de 50<sup>e</sup> verjaardag van de oprichting van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO).

### Bijdrage aan een slimmer en duurzamer Vlaanderen

Het voorbije jaar heeft EFRO Vlaanderen opnieuw een waardevolle impuls gegeven aan de ontwikkeling van een slimmer en duurzamer Vlaanderen. Dankzij de onmisbare steun van de Europese Unie konden we tal van projecten realiseren die innovatie, duurzaamheid en economische groei in onze regio stimuleren.

### Blik op 2025 en verder

Ook in 2025 zetten we ons vol overtuiging in voor de versterking van de Vlaamse economie. We blijven investeren in innovatie en duurzaamheid, en zoeken de samenwerking met onze Europese partners op om de uitdagingen van morgen aan te pakken. De Interreg-programma's blijven daarbij een belangrijk instrument voor grensoverschrijdende samenwerking.

### Afronding en nieuwe kansen

Voor EFRO Vlaanderen wordt 2025 een mijlpaal: we sluiten de laatste uitbetalingen van het programma 2014-2020 af en ronden zo deze succesvolle periode af. Tegelijk is het budget voor het programma 2021-2027 al grotendeels toegewezen en bereiden we de laatste oproepen voor. Ook de midterm-evaluatie van dit programma staat in 2025 op de agenda.

Na het lezen van dit jaarverslag is duidelijk dat Europa een onmisbare partner blijft voor Vlaanderen. De steun van de Europese Unie laat ons toe ambitieuze doelstellingen te formuleren en te verwezenlijken. We zetten deze samenwerking dan ook graag verder, met het oog op een welvende en duurzame toekomst.

Met warme groet,

Mark Andries  
Administrateur-generaal van VLAIO



“Innovatie en samenwerking zijn de pijlers waarop we een duurzame en welvende toekomst bouwen.

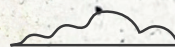
Mark Andries



Medegefinancierd door  
de Europese Unie

EFRO  
EUROPEES FONDS  
VOOR REGIONALE  
ONTWIKKELING

VLAIO



**Contact**

VLAIO – Afdeling Europese programma's  
+32 2 553 38 63  
economie.europa@vlaanderen.be

Vlaio.be

**Concept, copywriting & vormgeving:** maradonna.be

**Redactie:** VLAIO - Afdeling Europese programma's

**Foto's:** VLAIO (tenzij anders vermeld)