

 <p>Europa investeert Vlaanderen groeit</p>	<p style="text-align: center;">ESIF Doelstelling “Investeren in groei en werkgelegenheid”</p> <p style="text-align: center;">Operationeel programma EFRO Vlaanderen 2014 – 2020</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Prioriteit 3. Bevorderen van overgang naar
koolstofarme economie**

<p>Oproep FICHE</p> <p>Specifieke doelstelling 2 – Verbeterde duurzame stedelijke mobiliteitssystemen die kaderen in een gemeentelijk/stedelijk klimaatplan</p> <p>GTI West-Vlaanderen</p>

1. Context van de projectoproep

1.1. Prioriteit 3 ‘Bevorderen van overgang naar koolstofarme economie’

De Europese Unie legt zichzelf met de EU2020 strategie 3 ambitieuze doelstellingen op: een vermindering van het energieverbruik met 20%, een stijging van het aandeel van hernieuwbare energiebronnen tot 20% en een vermindering van de uitstoot van de broeikasgassen met minstens 20% ten opzichte van 1990.

Om aan het behalen van deze doelstellingen een bijdrage te leveren, formuleerde het EFRO-programma Vlaanderen 2014-2020 binnen Prioriteit 3, 4 specifieke doelstellingen:

1. ‘Stijging van doorgedreven energetische renovaties van residentiële gebouwen tot bijna-energieneutraal niveau’.
2. ‘Verbeterde duurzame stedelijke mobiliteitssystemen die kaderen in een gemeentelijk/stedelijk klimaatplan’.
3. ‘Verhoogde energie-efficiënte bij KMO’s (energie-efficiënte bedrijfsgebouwen en productieprocessen)’.
4. ‘Stijgend gebruik van groene warmte en een toename van de productie van hernieuwbare energie’.

Het totale budget voor deze prioriteit bedraagt 45 miljoen euro, voor een periode van 2014 tot 2020. Er zal over worden gewaakt dat enkel projecten worden gesteund die additioneel en complementair zijn t.o.v. het bestaande instrumentarium.

1.2. Specifieke Doelstelling ‘Verbeterde duurzame stedelijke mobiliteitssystemen die kaderen in een gemeentelijk/stedelijk klimaatplan’

Om de resultaatgerichtheid (gericht op CO2-reducties) en effectiviteit te bevorderen richt deze specifieke doelstelling zich op steden en gemeenten die een stedelijk of gemeentelijk klimaatplan hebben opgesteld. EFRO-steun is enkel mogelijk voor steden en gemeenten die zijn toegetreden tot de Burgemeesterconvenanten (Covenant of Mayors) EN die beschikken over een goedgekeurd klimaatplan (Sustainable Energy Action Plan of SEAP). Omliggende steden en gemeenten die eventueel bij het project worden betrokken, moeten evenwel niet noodzakelijk al over een SEAP beschikken. Door te vertrekken van deze bestaande gemeentelijke/stedelijke klimaatplannen kan er ook sneller resultaat worden geboekt en kaderen de projecten in een consistent plan.

Vermits elke vervoerswijze zijn plaats heeft in een ideaal milieuvriendelijk vervoerssysteem zijn geïntegreerde projecten die kaderen in een stedelijk klimaatplan, waarbij het ene op het andere aansluit, ideaal. De uit te werken projecten zullen voor een groot deel bestaan uit te bouwen infrastructuur en het voorzien van de nodige incentives en sensibilisering.

Steden zijn knooppunten van verschillende vervoersmodi (trein, bus, gewestwegen, ...) en zijn tevens een concentratiepunt van heel wat gespecialiseerde dienstverlening op het vlak van onderwijs, zorg, tewerkstelling, cultuur, enz. Meer landelijke gebieden zijn vaak op de stad aangewezen voor deze dienstverlening. Een duurzaam mobiliteitssysteem dat inspeelt op deze relaties is dan ook essentieel, niet alleen om de leefbaarheid te verbeteren, maar ook om de toegankelijkheid van dienstverlening voor iedereen te kunnen garanderen. Samenwerking met de omliggende gemeenten bij de uitvoering van projecten voor deze investeringsprioriteit wordt daarom aanbevolen.

In de eerste plaats kijken we hier naar het personenverkeer, aangezien dit goed is voor een aandeel van 46% in de huidige CO2-emissies (in 2010) van de niet-ETS sector transport. Naast personenverkeer moet er gekeken worden naar acties die ook de CO2-emissie van goederenvervoer kunnen verlagen. Specifiek denken we hierbij aan verdere uitwerking van multimodaal goederenverkeer (spoor, water,...). Ook nieuwe logistieke concepten kunnen worden gedemonstreerd.

Voorkeur wordt gegeven aan:

- Projecten in kader van een duurzame stedelijke distributie;
- Projecten inzake multimodaal transportsysteem;
- Pilotprojecten inzake slimme transportsystemen;
- Projecten die de randvoorwaarden voor groene mobiliteit verbeteren, bvb gericht op het toegankelijker maken van openbaar vervoer (door bv oplossingen te voorzien voor voor- en natraject), de uitbouw van fiets- en voetgangersvoorzieningen,

Bij deze oproep horen verder nog specifieke aandachtspunten:

- Het project moet inpasbaar zijn in West Deal en de startnota van de GTI West-Vlaanderen. Dit moet duidelijk worden toegelicht in het projectvoorstel (zie aanvraagformulier – link met het beleid).
- In het bijzonder in het raam van deze oproep dient het project te voldoen aan de bepalingen inzake projecten categorie 1 van de startnota en duidelijke invulling te geven aan het projectenkader West Deal², onderdeel van de startnota.
- Het project dient bij te dragen tot de output - en resultaatsindicatoren (zie 4. Indicatoren).

1.3. GTI West-Vlaanderen

Om de territoriale cohesie te versterken, voorziet het EFRO-programma in het instrument van de "Geïntegreerde Territoriale Investerings" (GTI). Een GTI laat toe dat een specifieke geïntegreerde strategie wordt ontwikkeld, die rekening houdt met de

specifieke sociaal - economische en territoriale kenmerken van het gebied. Dit zal een regioversterkende aanpak toelaten, gebaseerd op samenwerking tussen verschillende overheidsniveaus en over administratieve grenzen heen.

De GTI West-Vlaanderen speelt in op de specifieke sociaal – economische en territoriale uitdagingen in de provincie. Om deze problemen het hoofd te bieden, werd het strategische plan West Deal uitgewerkt, dat de basisvoorwaarden wil helpen ontwikkelen voor een duurzame economische transformatie. West Deal vormt het inhoudelijke kader van de GTI West-Vlaanderen, zoals beslist door de Vlaamse Regering op 3 april 2015. Binnen het EFRO-programma werd 20,9 miljoen euro (gespreid over Prioriteit 1, 2 en 3) voorzien voor de GTI West-Vlaanderen.

De startnota GTI West-Vlaanderen werd gevalideerd door de GTI-stuurgroep op 16 oktober 2015 en ter kennis gegeven aan het Comité van Toezicht op 17 november 2015. Projectvoorstellen in het kader van deze oproep dienen tevens te kaderen binnen de hierin vastgelegde uitvoeringsmodaliteiten, voorziene acties en geplande financiering. De betrokken documenten zijn terug te vinden op www.efro.be.

2. Oproepmodaliteiten

2.1. looptijd van de projecten

Om in aanmerking te kunnen komen, dienen projecten op vrij korte termijn realiseerbaar te zijn. De projectduur bedraagt in principe maximaal 2 jaar voor werkingsprojecten, maximaal 3 jaar voor investeringsprojecten. Investeringsprojecten zijn projecten die voor meer dan 50% bestaan investeringskosten. Projecten dienen van start te kunnen gaan binnen de 6 maand na goedkeuring. Een project kan starten vanaf 1 januari 2016. Projecten die zijn afgerond voor indiening komen niet in aanmerking. Ingeval de staatsteunregelgeving van toepassing is, komen slechts uitgaven in aanmerking vanaf de indiening van de aanvraag.

2.2. steunintensiteit en financiering

Het EFRO - steunpercentage bedraagt maximaal 40%. De EFRO – bijdrage en (eventuele) cofinanciering door Vlaamse overheden (Vlaamse overheid, Provincie, lokale besturen) kunnen samen maximaal 85% bedragen van de totale projectkosten.

De toekenning van Vlaamse, provinciale of andere cofinanciering dient uiterlijk bij de definitieve goedkeuring van het project door de Managementautoriteit, te worden bevestigd. Aan de projectpromotoren wordt een eigen financiële bijdrage van minimaal 15% gevraagd.

Voor deze oproep word een budget voorzien van 1.800.000 euro EFRO-steun.

2.3. Oproepspecifieke modaliteiten

Enkel steden en gemeenten met een goedgekeurd klimaatplan (SEAP) komen in aanmerking voor EFRO-steun. Daarbij wordt samenwerking met de omliggende steden en gemeenten aanbevolen. De omliggende steden en gemeenten dienen niet over een goedgekeurd klimaatplan te beschikken. Het EFRO-project dient tevens deel uit te maken van het stedelijk mobiliteitsplan(en) van de steden en gemeenten waar het EFRO-project wordt uitgevoerd.

Ook andere partners dan steden en gemeenten kunnen een EFRO-project indienen en uitvoeren. Voorwaarde is evenwel steeds dat het project een onderdeel vormt van een goedgekeurd klimaatplan/SEAP.

Het goedgekeurde SEAP, en de stedelijke mobiliteitsplannen zijn een verplichte bijlage bij het EFRO-project.

3. Beoordelings- en selectiecriteria van de "Projectoproep"

Projectvoorstellen worden beoordeeld op basis van objectieve ontvankelijkheids- en selectiecriteria. De **ontvankelijkheidscriteria** zijn de inpasbaarheid in het programma, eventuele oproepspecifieke vereisten, het feit of de promotor rechtspersoonlijkheid heeft en mogelijke overlapping met andere subsidies.

De **selectiecriteria** hebben betrekking op:

1. Scope / inhoud
2. Kwaliteit
3. Begroting en financieel plan
4. Communicatie
5. Planning
6. Indicatoren

De van toepassing zijnde indicatoren vindt u in de webapplicatie, wanneer u een projectvoorstel aanmaakt. Binnen dezelfde webapplicatie vindt u bovendien per indicator een helptekst waarin er toelichting gegeven wordt m.b.t. de interpretatie van de indicator.

In de oproep zijn mogelijk voorwaarden en/of voorkeuren naar projecten toe opgesomd (zie 'context van de projectoproep', en 'oproepmodaliteiten'). Indien dit zo is wordt hiermee rekening gehouden bij de beoordeling van de ontvankelijkheidscriteria (indien voorwaarden), hetzij bij de scoring op de selectiecriteria (indien voorkeuren).

4. Indicatoren

Bij indiening van een projectvoorstel, dient te worden aangegeven welke bijdrage aan de programma-indicatoren wordt geleverd:

ID	Indicator	Type	Meeteen- heid	Streefwaarde (2023)	Omschrijving indicator
O.3.3	Bijkomende tonnage die duurzaam wordt vervoerd	Output	tonnage	6.000.000	extra tonnage goederen die door de ontplooiing van multimodale transport- systemen op een duurzame wijze (zo laag mogelijk CO2 uitstoot) wordt vervoerd
O.3.4	Bijkomend aantal personen dat op duurzame wijze wordt vervoerd	Output	Aantal	40.000	Onder deze indicator wordt verstaan het aantal mensen dat door toedoen van het EFRO-project op een duurzame wijze zal worden vervoerd.
R.3.2	Geschat jaarlijks volume van broeikasgasuitstoot in CO2-eq sector vervoer	Resultaat	Ton CO2- eq	11.889.000	

5. Praktische modaliteiten

5.1. Selectieprocedure

De ingediende projectvoorstellen worden onderworpen aan een ontvankelijkheidstoets en een beoordeling. Projecten kunnen worden goedgekeurd onder voorwaarden, waaraan binnen een termijn van maximum 6 maanden dient te worden voldaan.

5.2. Praktische info bij projectindiening

Projectvoorstellen kunnen vanaf de bekendmaking van de projectoproep en tot afsluiting van de oproepperiode, bij het programmasecretariaat worden ingediend. Het indienen gebeurt uitsluitend **elektronisch** door middel van de webapplicatie, beschikbaar op de EFRO-website (www.efro.be). De uiterste indieningdatum voor projecten wordt vastgelegd op **1 maart 2016**.

Indien gewenst, kan bij het opstellen van de projectaanvraag begeleiding worden verstrekt door de provinciale en grootstedelijke contactpunten, welke deel uitmaken van het programmasecretariaat. Er wordt sterk aanbevolen van deze **begeleiding** gebruik te maken met het oog op de volledigheid en kwaliteit van het projectvoorstel (naleving van EFRO-reglementering, eligibiliteit van de uitgaven, wetgeving inzake overheidsopdrachten, mededingingsregels, ...).

Volgende **bijlagen** moeten aan uw projectvoorstel toegevoegd worden:

- Een verklaring omtrent de inkomsten;
- Een verklaring omtrent de wet op de overheidsopdrachten (+ eventueel aanbestedingsplan);
- Een verklaring omtrent het btw-statuuat;
- Cofinancieringsbewijzen (indien nog niet toegekend, moeten minstens de verstuurde aanvraagbrieven bijgevoegd worden);
- Demimisverklaring;
- Eigendomsbestemming;

Het is ook erg belangrijk om de **praktische gidsen** grondig door te nemen vooraleer een projectvoorstel aan te maken. Deze vindt u ook terug op www.efro.be.

Voor het aanmaken van een projectvoorstel zijn volgende gidsen de belangrijkste:

- Praktische gids 'projectindiening'
- Draaiboek 'Communicatie voor promotoren'
- Praktische gids PROJECTUITVOERING en SUBSIDIABILITEIT
- Gunningsdraaiboek voor overheidsopdrachten (www.bestuurszaken.be/toelichting_nieuwe_regelgeving)
- Praktische gids staatssteun

Provinciaal EFRO-contactpunt West-Vlaanderen :

- Provincie West-Vlaanderen, Provinciehuis Boeverbos, Koning Leopold III-laan 41, 8200 Sint-Andries
ellen.cardoen@west-vlaanderen.be (tel.050/40.31.72)

Centraal Programmasecretariaat

- Entiteit Europa Economie, Koning Albert II-laan 35 bus 12, 1030 Brussel
stefaan.pennewaert@agentschapondernemen.be (02/553.37.25)
ahmed.abdelhakim@agentschapondernemen.be (02/553.37.04)
erik.degandt@agentschapondernemen.be (tel. 02/553.27.22)