



## OP EFRO Vlaanderen 2014-2020

### Prioriteit 3. Bevorderen van overgang naar koolstofarme economie

#### Oproep FICHE Specifieke doelstelling 2 – Verbeterde duurzame stedelijke mobiliteitssystemen die kaderen in een gemeentelijk/stedelijk klimaatplan - Fietssnelwegen

### 1. Context van de projectoproep

#### **1.1. Prioriteit 3 'Bevorderen van overgang naar koolstofarme economie'**

De Europese Unie legt zichzelf met de EU2020 strategie 3 ambitieuze doelstellingen op: een vermindering van het energieverbruik met 20%, een stijging van het aandeel van hernieuwbare energiebronnen tot 20% en een vermindering van de uitstoot van de broeikasgassen met minstens 20% ten opzichte van 1990.

Om aan het behalen van deze doelstellingen een bijdrage te leveren, formuleerde het EFRO-programma Vlaanderen 2014-2020 binnen Prioriteit 3, 4 specifieke doelstellingen:

1. 'Stijging van doorgedreven energetische renovaties van residentiële gebouwen tot bijna-energieneutraal niveau'.
2. 'Verbeterde duurzame stedelijke mobiliteitssystemen die kaderen in een gemeentelijk/stedelijk klimaatplan'.
3. 'Verhoogde energie-efficiënte bij KMO's (energie-efficiënte bedrijfsgebouwen en productieprocessen)'.
4. 'Stijgend gebruik van groene warmte en een toename van de productie van hernieuwbare energie'.

Het totale budget voor deze prioriteit bedraagt 45 miljoen euro, voor een periode van 2014 tot 2020. Er zal over worden gewaakt dat enkel projecten worden gesteund die additioneel en complementair zijn t.o.v. het bestaande instrumentarium.

#### **1.2. Specifieke Doelstelling 'Verbeterde duurzame stedelijke mobiliteitssystemen die kaderen in een gemeentelijk/stedelijk klimaatplan'**

Om de resultaatgerichtheid (gericht op CO2-reducties) en effectiviteit te bevorderen richt deze specifieke doelstelling zich op lokale besturen die een klimaatplan hebben opgesteld. EFRO-steun is enkel mogelijk voor lokale besturen die zijn toegetreden tot de Burgemeesterconvenanten (Covenant of Mayors) EN die beschikken over een goedgekeurd klimaatplan (Sustainable Energy Action Plan of SEAP). Omliggende steden

en gemeenten die eventueel bij het project worden betrokken, moeten evenwel niet noodzakelijk al over een SEAP beschikken.

In de eerste plaats kijken we hier naar het personenverkeer, aangezien dit goed is voor een aandeel van 46% in de huidige CO2-emissies (in 2010) van de niet-ETS sector transport.

Deze oproep is specifiek gericht op de aanleg van fietssnelwegen.

De gemiddelde verplaatsing voor het woon-werkverkeer bedraagt momenteel 12,4 kilometer. Meer dan 30% van de Vlamingen woont op minder dan 7,5 kilometer van het werk. En de meeste verplaatsingen zijn korter dan 15 kilometer. Bij zulke afstanden is men met de fiets vaak sneller dan met de auto of het openbaar vervoer.

Fietssnelwegen zijn intensief gebruikte doorgaande fietsroutes met een kwalitatief hoogwaardige infrastructuur. Ze verbinden belangrijke attractiepolen die op fietsbare afstand van elkaar gelegen zijn. Ze bieden een aantrekkelijk alternatief voor woon-, school- en werkverplaatsingen met de auto – zeker in congestiegevoelige regio's - en ze verbinden vooral woon-, school- en werkkernen, waarbij ook openbaar-vervoerknooppunten worden aangedaan.

Fietssnelwegen vormen op zich niet noodzakelijk een gesloten netwerk, maar fungeren eerder als een ruggengraat voor het bovenlokaal fietsroutenetwerk.

Fietssnelwegen worden gekenmerkt door een aparte bedding, rechtlijnigheid, uniforme inrichting, maximale afwezigheid van gelijkgrondse kruispunten, voorspelbaarheid van gebruik en inrichting.

## **2. Oproepmodaliteiten**

### **2.1. looptijd van de projecten**

Om in aanmerking te kunnen komen, dienen projecten op vrij korte termijn realiseerbaar te zijn. De projectduur bedraagt in principe maximaal 2 jaar voor werkingsprojecten, maximaal 3 jaar voor investeringsprojecten. Investeringsprojecten zijn projecten die voor meer dan 50% bestaan investeringskosten. Projecten dienen van start te kunnen gaan binnen de 6 maand na goedkeuring. Projecten mogen niet gestart zijn vooraf aan de indiening.

### **2.2. steunintensiteit en financiering**

Het EFRO - steunpercentage bedraagt maximaal 40%. De EFRO - bijdrage en (eventuele) cofinanciering door Vlaamse overheden (Vlaamse overheid, Provincie, lokale besturen) kunnen samen maximaal 85% bedragen van de totale projectkosten.

De toekenning van Vlaamse, provinciale of andere cofinanciering dient uiterlijk bij de definitieve goedkeuring van het project door de Managementautoriteit, te worden bevestigd. Aan de projectpromotoren wordt een eigen financiële bijdrage van minimaal 15% gevraagd.

Voor deze oproep wordt een budget voorzien van 7.500.000 euro EFRO-steun.

### **2.3. Oproepspecifieke modaliteiten**

EFRO-middelen zijn enkel mogelijk voor projecten die niet in aanmerking komen voor middelen vanuit het fietsfonds. Er zijn m.a.w. enkel EFRO-middelen mogelijk voor:

- Fietsbruggen/tunnels over/onder spoorlijnen, gewestwegen en bevaarbare waterlopen.
- De opwaardering van jaagpaden tot fietssnelwegen.
- Gelegen op een traject dat als fietssnelweg wordt geselecteerd.
- Gelegen binnen het metropolitaan kerngebied. Het metropolitaan kerngebied (vroeger gekend als de "Vlaamse Ruit") is het centrale, meest verstedelijkte deel van Vlaanderen. Het omvat o.a. de steden Antwerpen, Brussel, Gent, Leuven en Mechelen en wordt door deze omkaderd.

De aanleg van een fietssnelweg dient te passen binnen een goedgekeurd klimaatplan (SEAP). Enkel lokale besturen met een goedgekeurd klimaatplan komen in aanmerking voor EFRO-steun. Daarbij wordt samenwerking met andere lokale besturen aanbevolen. Deze hoeven niet over een goedgekeurd klimaatplan te beschikken.

Het EFRO-project dient tevens deel uit te maken van een mobiliteitsplan(en) van de lokale overheid waar het EFRO-project wordt uitgevoerd.

Het goedgekeurde SEAP, en het mobiliteitsplan zijn een verplichte bijlage bij het EFRO-project.

Projecten kunnen eveneens worden ingediend door andere organisaties dan de lokale besturen. De projecten dienen echter wel steeds te passen in een klimaatplan van een lokaal bestuur.

## **3. Beoordelings- en selectiecriteria van de "Projectoproep"**

Projectvoorstellen worden beoordeeld op basis van objectieve ontvankelijkheids- en selectiecriteria. De **ontvankelijkheidscriteria** zijn de inpasbaarheid in het programma, eventuele oproepspecifieke vereisten, het feit of de promotor rechtspersoonlijkheid heeft en mogelijke overlapping met andere subsidies.

De **selectiecriteria** hebben betrekking op:

1. Scope / inhoud
2. Kwaliteit
3. Begroting en financieel plan
4. Communicatie

- 5. Planning
- 6. Indicatoren

De van toepassing zijnde indicatoren vindt u in de webapplicatie, wanneer u een projectvoorstel aanmaakt. Binnen dezelfde webapplicatie vindt u bovendien per indicator een helptekst waarin er toelichting gegeven wordt m.b.t. de interpretatie van de indicator.

In de oproep zijn mogelijk voorwaarden en/of voorkeuren naar projecten toe opgesomd (zie 'context van de projectoproep', en 'oproepmodaliteiten'). Indien dit zo is wordt hiermee rekening gehouden bij de beoordeling van de ontvankelijkheidscriteria (indien voorwaarden), hetzij bij de scoring op de selectiecriteria (indien voorkeuren).

#### **4. Indicatoren**

Bij indiening van een projectvoorstel, dient te worden aangegeven welke bijdrage aan de programma-indicatoren wordt geleverd:

ID	Indicator	Type	Meeteenheid	Streefwaarde (2023)	Omschrijving indicator
O.3.4	Bijkomend aantal personen dat op duurzame wijze wordt vervoerd	Output	Aantal	40.000	Onder deze indicator wordt verstaan het aantal mensen dat door toedoen van het EFRO-project op een duurzame wijze zal worden vervoerd.
R.3.2	Geschat jaarlijkse volume van broeikasgasuitstoot in CO2-eq sector vervoer	Resultaat	Ton CO2-eq	11.889.000	

#### **5. Praktische modaliteiten**

##### **5.1. Selectieprocedure**

De beoordeling en selectie van de projectaanvragen gebeurt door de Managementautoriteit. Voorafgaandelijk worden zij voor advies voorgelegd aan een Technische werkgroep.

Projecten kunnen worden goedgekeurd onder voorwaarden, waaraan binnen een termijn van maximum 6 maanden dient te worden voldaan.

##### **5.2. Praktische info bij projectindiening**

Projectvoorstellen kunnen vanaf de bekendmaking van de projectoproep en tot afsluiting van de oproepperiode, bij het programmasecretariaat worden ingediend. Het indienen gebeurt uitsluitend **elektronisch** door middel van de webapplicatie, beschikbaar op de EFRO-website ([www.efro.be](http://www.efro.be)). De uiterste indieningsdatum voor projecten wordt vastgelegd op **31 maart 2016**.

Indien gewenst, kan bij het opstellen van de projectaanvraag begeleiding worden verstrekt door de provinciale en grootstedelijke contactpunten, welke deel uitmaken van het programmasecretariaat. Er wordt sterk aanbevolen van deze **begeleiding** gebruik te maken met het oog op de volledigheid en kwaliteit van het projectvoorstel (naleving van EFRO-reglementering, eligibiliteit van de uitgaven, wetgeving inzake overheidsopdrachten, mededingingsregels, ...).

Volgende **bijlagen** moeten aan uw projectvoorstel toegevoegd worden:

- Een verklaring omtrent de inkomsten;
- Een verklaring omtrent de wet op de overheidsopdrachten (+ eventueel aanbestedingsplan);
- Een verklaring omtrent het btw-statuuut;
- Cofinancieringsbewijzen (indien nog niet toegekend, moeten minstens de verstuurde aanvraagbrieven bijgevoegd worden);
- Demimisverklaring;
- Eigendomsbestemming;

Het is ook erg belangrijk om de **praktische gidsen** grondig door te nemen vooraleer een projectvoorstel aan te maken. Deze vindt u ook terug op [www.efro.be](http://www.efro.be).

Voor het aanmaken van een projectvoorstel zijn volgende gidsen de belangrijkste:

- Praktische gids 'projectindiening'
- Draaiboek 'Communicatie voor promotoren'
- Praktische gids PROJECTUITVOERING en SUBSIDIABILITEIT
- Praktische gids staatssteun
- Gunningsdraaiboek voor overheidsopdrachten  
([www.bestuurszaken.be/toelichting\\_nieuwe\\_regelgeving](http://www.bestuurszaken.be/toelichting_nieuwe_regelgeving) )

#### **Provinciale EFRO-contactpunten :**

- Provincie Antwerpen, Bezoekersadres: Desguinlei 100, 2018 Antwerpen, Postadres: Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen  
[Stijn.AERTBELIEN@provincieantwerpen.be](mailto:Stijn.AERTBELIEN@provincieantwerpen.be) (03/240 68 24)
- Provincie Limburg, Universiteitslaan 1, 3500 Hasselt  
[robert.daniels@limburg.be](mailto:robert.daniels@limburg.be) (tel. 011/23.74.32)
- Provincie Vlaams Brabant, Provincieplein 1, 3010 Leuven  
[claudine.carton@vlaamsbrabant.be](mailto:claudine.carton@vlaamsbrabant.be) (tel. 016/26.74.14)
- Provincie Oost-Vlaanderen, Woodrow Wilsonplein 2, 9000 Gent  
[tony.verplaetse@oost-vlaanderen.be](mailto:tony.verplaetse@oost-vlaanderen.be) (tel 09/267.86.00)  
[heidi.tency@oost-vlaanderen.be](mailto:heidi.tency@oost-vlaanderen.be) (tel. 09/267.86.37)
- Provincie West-Vlaanderen, Provinciehuis Boeverbos, Koning Leopold III-laan 41, 8200 Sint-Andries  
[ellen.cardoen@west-vlaanderen.be](mailto:ellen.cardoen@west-vlaanderen.be) (tel.050/40.31.72)

#### **Stedelijke EFRO-contactpunten :**

- Stad Antwerpen, bezoekadres: Francis Wellesplein 1, 2018 Antwerpen  
correspondentie: Grote Markt 1, 2000 Antwerpen  
[Steven.Sterkx@stad.Antwerpen.be](mailto:Steven.Sterkx@stad.Antwerpen.be) (tel. 03/338.61.92)
- Stad Gent, Bezoekadres: Keizer Karelstraat 1, 9000 Gent  
Correspondentie: Stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent  
[joris.demoor@stad.gent](mailto:joris.demoor@stad.gent) (tel. 09/266.53.28)

#### **Centraal Programmasecretariaat**

- Entiteit Europa Economie, Koning Albert II-laan 35 bus 12, 1030 Brussel  
[stefaan.pennewaert@agentschapondernemen.be](mailto:stefaan.pennewaert@agentschapondernemen.be) (02/553.37.25)  
[ahmed.abdelhakim@agentschapondernemen.be](mailto:ahmed.abdelhakim@agentschapondernemen.be) (02/553.37.04)  
[erik.degandt@agentschapondernemen.be](mailto:erik.degandt@agentschapondernemen.be) (tel. 02/553.27.22)